

佛山SKL30型铁路弹条工厂

产品名称	佛山SKL30型铁路弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

佛山SKL30型铁路弹条工厂 弹条IV型扣件系统,在制作混凝土轨枕时预先埋设预埋铁座,弹条通过插入预埋铁座扣压钢轨,无需螺栓紧固

(3)试制垫板,进行垫板刚度和疲劳性能测试,如垫板刚度或疲劳性能不符合要求,则修改设计直到满意为止
1.一种铁路轨道固轨器,包括固轨器本体(3),其特征在于:所述固轨器本体(3)的上表面开设有两组相对称的卡槽(9),所述固轨器本体(3)的上表面放置有铁轨(2),所述固轨器本体(3)的上表面放置有两组与卡槽(9)相适配的卡块(1),且卡块(1)卡接在卡槽(9)内,两组所述卡块(1)顶端的底面分别与两个铁轨(2)底端的上表面相接触,每个所述卡块(1)的一侧面均开设有插口(10);“75”型道岔顶铁由扁钢热弯而成,“92”型道岔顶铁由方钢锻打而成

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高,以及城市轨道交通、地铁的发展,弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中,其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大,气候、运输条件、地区差别很大的国家,需要各种不同性能要求的弹条,满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上,需要扣压力大,弹性好的弹条,满足重载、高速线路的需要;而在高架桥轨道无缝线路中,为减小钢轨与桥梁的相互作用力,要求扣件阻力较小,且保证弹条有足够的弹性,即保证弹条有足够低的钢度,以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小,扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件,但是它是轨道上一个重要的零件,因它的需求量大,每公里大约7000件,其可靠性直接关系到行车的安全。

螺栓孔型尺寸 在高强度螺栓摩擦型连接中,现行《钢结构设规范》(GB500-2003)规定,螺栓孔的孔径比螺栓公称直径大1.5~2.0mm,在钢结构高强度螺栓连接的设计、施工及验收规程》(JGJ82-1991)中规定,当螺栓公称直径在12mm和16mm时,孔径可大1.5mm;当螺栓公称直径为20mm、22mm、4mm时,孔径可大2.0mm;当螺栓公称直径为27mm和30mm时,孔径可大3.0mm另外轨距挡板在振动作用下易爬上轨底,造成轨距扩大,由于这种情况,目前在除地铁线路上DT、DT扣件采用弹片作为扣压件外,其它轨道线路上已不再采用弹片式扣件 承压铁垫板作为人工加宽的轨底,安置在弹性垫板之上,用以支承钢轨和分配荷载,改善轨下基础的受力状态

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针,非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO

9001-2015质量体系来控制，我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的弹条产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。