

# 海西SKL30型铁路弹条工厂

产品名称	海西SKL30型铁路弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

海西SKL30型铁路弹条工厂（1）心盘集中承载，车体上的全部重量通过两个上心盘分别传递给下心盘，我国绝大多数车辆都属于这种承载方式拉拔设备中,小规格的拉拔机有三种类型

弹条扣压件工作时利用材料的弯曲变形性能，又利用材料的扭转变形性能（尤其是圆形截面弹条），因而弹性一般较好，同时基本上无截面，所以材料的利用率较高，在常规线路上，一般希望扣压件扣压力大、弹性好，这方面弹条扣件有明显的优越性。目前我国铁路及其它轨道交通上大部分都使用弹条式扣压件，我国弹条扣压件的形式主要有：有螺栓安装的结构形式的弹条，如正线上使用的型、型弹条、石龙桥小阻力弹条、WJ-2型弹条等；无螺栓安装的潘德罗尔型，如型弹条、DT扣件用弹条、广州地铁用PR型弹条等；还有其他结构形式的弹条，双趾弹条，中间弹条。

b)旁承体侧面橡胶层和顶板间裂纹累计长度大于mm，且深度大于7mm时更换为新品旁承体；

(4)弹条扣压件 路基上rheda22000无碴轨道使用Vossloh3300系统SKL15W型弹条扣压件 预拉力松弛系数 试验研究表明,高强度螺栓终拧后会出现应力应变松弛现象,这个过程会持续30~45h后稳定下来,大部分松弛发生在初1~2h内,大量实测结果统计分析得到,在具有95%保证率的情况下,螺栓应变松弛8.4%1.4滑槽磨耗板磨耗深度大于3mm或裂纹时更换为新品，卡入式滑槽磨耗板材质为T10或47Mn2Si2TiB；滑槽磨耗板压装前须清除滑槽磨耗板平面及滑槽内表面焊渣和突起物，上下表面须平整，不得涂抹任何油脂，压装须正位（滑槽磨耗板凸起落入滑槽凹槽内），不正位时须进行调整直至正位 该扣件适用于有碴桥和钢梁明桥面木枕轨道，防止了钢轨爬行并减少了梁、轨之间的相互作用力，大大提高了轨道稳定性

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产制造:

- 1、TF-Y型弹条扣件
- 2、型弹条扣件
- 3、型（WJ-3）弹条扣件

- 4、WJ-2型弹条扣件
- 5、型 ( WJ-4 ) 弹条扣件
- 6、WJ-5型弹条扣件
- 7、型弹条扣件
- 8、型弹条扣件
- 9、WJ-7型弹条扣件
- 10、WJ-7A型弹条扣件
- 11、WJ-7B型弹条扣件
- 12、WJ-8型弹条扣件
- 、WJ-8A型弹条扣件
- 14、WJ-8B型弹条扣件
- 15、WJ-8C型弹条扣件
- 16、D 型弹条扣件
- 、DT -2型弹条扣件
- 、DT -1型弹条扣件
- 19、DT -1型弹条扣件
- 20、DT -2型弹条扣件
- 21、德国福斯罗(Vossloh)系列弹条扣件系统
- 22、SKL型弹条扣件 ( SKL1 , SKL2 , SKL3 , SKL12 , SKL14 , SKL15 , SKLB15,SKL30 )
- 23、DFF14型弹条扣件
- 24、300型弹条扣件 ( W300-1a, W-300-lu )
- 25、DFF300型弹条扣件
- 26、336型弹条扣件
- 27、英国弹条扣件系统
- 28、PR系列弹条 ( PR85 , PR309 , PR401 , PR601 , PR601A )
- 29、E型弹条扣件 ( E1609 , E06 , E09 , E , E , E2001 , E2003 , E2006 , E2007 , E2009 , E2031 , E2055 , E20

55XL , E2056 , E2063 )

30、fast弹条扣件

31、SFC弹条扣件

32、菲斯特fist弹条、 形弹条、W形弹条、A型弹条、B型弹条、D型弹条、W1型弹条、W2型弹条、X2型弹条、X3型弹条、立式弹条、GL弹条、俄罗斯弹条、异形弹条、小阻力弹条等