中国出口货运到乌兹别克斯坦 乌兹别克斯坦海运 钢材海运出口到乌兹别克斯坦 运输钢材货代

产品名称	中国出口货运到乌兹别克斯坦 乌兹别克斯坦海运 钢材海运出口到乌兹别克斯坦 运输钢材货代
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

「中亚五国」中国出口至乌兹别克斯坦国际物流运输方式有哪些？

乌兹别克斯坦共和国位于中亚，是世界上两个双重内陆国之一，是6大棉花生产国和第2大棉花出口国，7大黄金生产国，同时也是区域内重要的天然气、煤、铜、石油、银和铀生产国。主要出口黄金、棉纺织品、有色金属、果蔬和谷物、天然气等，进口机电产品、生铁和钢、药品、塑料、五金产品、谷物及其制品、食糖等。

中国到乌兹别克斯坦运输方式有哪几种？看看这里摘要：全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯,
哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，
格鲁吉亚，阿塞拜疆,
波兰，德国等欧亚全境的汽运专线。提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流,
整车物流，冷链运输， 仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输,
DDP清关以及香港账户免息代收货款。公司自备大小海关监管车辆,
专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链。

乌兹别克斯坦自然资源丰富，是独联体中经济实力较强的国家，经济实力次于俄罗斯，乌克兰，哈萨克斯坦。它是6大棉花生产国和第2大棉花出口国，7大黄金生产国，同时也是区域内重要的天然气、煤、铜、石油、银和铀生产国。

其中乌兹别克斯坦进出口的产品有

进口：油类、电力、机器及设备、食品、化学制品、黑色金属、有色金属等

出口：天然气、油类、电力、棉花、黄金、能源产品、矿物肥料、黑色金属、有色金属、纺织品、食品、机械、汽车等

然而，乌兹别克斯坦是中亚内陆国家，无海港。且内陆河流水量小，无水运。因此，铁路运输是乌兹别克斯坦重要的交通运输方式，承担全国约60%的货运和80%的进出口货运。

为解决广大客户的难题，特意为大家准备了几条运输线路，小编一一为大家解答。

从中国到乌兹别克斯坦的运输方式有空运、铁运、汽运、还有多式联运。

一.空运

空运出口乌兹别克斯坦，适合小批量高货值的货运运输，速度快，时效性高。

例如汽车配件、机器零配件、小包裹等小包装的运输。但是，一些低货值、出货量大的货运，如游乐设备，混凝土搅拌机等可能不太适合空运。

需要注意的是，中国到乌兹别克斯坦的空运，到首都塔什干，撒马尔罕等大城市的航班多，小城市可能到不了。

二.铁运

铁路运输可以走大批量的，大型包装运输。例如成套生产设备、成产线、大型游乐设备、耐火材料等。

铁路的车型可以大致划分为：盖车、平车、集装箱车等。

由于各种装货的重量不等，所以盖车和平车可以装60T货物，集装箱车能装25T，特种货物需要单独审批车皮。

其中，全铁运输（自备箱SOC、租箱COC、车皮均可）到阿拉山口、多斯特克DOSTYK出境到乌兹别克斯坦内主要站点。

连云港首列开往乌兹别克斯坦塔什干的国际班列，全程5500公里，约需10天，这也是目前我国沿海港口中前往中亚地区所需时间短的国际班列。

三.汽运

汽车运输灵活性大，但是受天气影响大，适合小批量和大批量的运输，弥补了空运和铁路运输的不足。

汽运根据国家规定，普通车限重30T，高度不超3M。特种车根据车型不同，可以根据货物安排装车方案，可以走特种货物，超长，超重货物。

从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的国际路运到乌兹别克斯坦目的地。这种方式的运输费用相对昂贵，约15天，速度较快。

四.多式联运

1.海铁运输

海铁联运到 连云港、青岛港、天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口、多斯特克DOSTYK出境到乌兹别克斯坦内主要站点。

对于过境货物，从其他地区日、韩、台等海运来中国大陆主要港口，再上铁路到乌兹别克斯坦。

2.海陆联运

从中国各地甚至世界其他国家起运，走海运（集装箱COC/SOC和大宗散杂货）至伊朗的阿巴斯港ABBAS，再由货代公司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关转运到乌兹别克斯坦目的地。

小编对这路线十分推荐，毕竟作为老牌货代，怎么可能没有几个自己的分支机构呢！海陆联运选择物流巴巴，安全可靠，是目前中乌之间货物运输的优质选择，如果不靠谱，小编现场给大家表演胸口碎大石（开玩笑，怎么可能！）。

当全铁或者海铁走不通（例如买单报关/包柜铁路出口处理不了）的情况下，海陆联运就可以简便的处理报关出口问题。

乌兹别克斯坦清关单证主要有：

1.发票

2.装箱单

3.原产地证

4.质检证书

5.提单

另外，乌兹别克斯坦海关规定：

出口至乌兹别克斯坦的包裹快件，收件人为个人时：

1.非商品快件：申报价值

2.商品快件：需要支付相应关税、增值税等其他海关费用。

小编了解到，2016年，中乌贸易额约36.16亿美元，同比增长3.4%，中方贸易顺差4.02亿美元，其中：

中国出口：约20.09亿美元，下降9.91%

中国进口：超过16.07亿美元，增长26.8%

出口商品：机械设备、电机电气设备、塑料及其制品、钢铁制品、车辆及其零件和化纤材料

进口商品：以大宗商品为主，天然气、天然铀、棉纱和棉花

乌兹别克斯坦进口关税：

1.乌对果菜、饮料、皮革服装、化装品、汽车、电视机、摄影器材、娱乐用品等52种商品征收平均税率

为20%的进口关税

2.其余商品进口关税一般为合同价值的1%

3.部分商品还征收消费税

乌在对外贸易中，将商品出口国分成3类，分别给予不同的进口税率待遇，具体如下：

1.对下列国家进口的货物免征进口关税

俄罗斯、乌克兰、白俄罗斯、哈萨克、吉尔吉斯、土库曼、格鲁吉亚、摩尔多瓦

上述国家为独联体成员国，与乌签定了建立自由经济区的协定，相互免征进口税。

2.如果商品产地为上述国家，但经下列与乌签有相互给予惠国待遇协定的国家进入乌兹别克时，须照现行进口税率表交纳进口关税

奥地利、比利时、英国、匈牙利、越南、德国、希腊、丹麦、印度、爱尔兰、西班牙、意大利、韩国、中国、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、荷兰、葡萄牙、巴基斯坦、波兰、罗马尼亚、斯洛伐克、美国、土耳其、芬兰、法国、捷克、瑞士、瑞典、爱沙尼亚、日本

3.对自上面未列出的其他国家进口的货物，商品的原产地为这些国家，即使是通过其他国家转运到乌，皆征收双倍进口关税。

作为老牌乌兹别克斯坦货运代理，提供中国各地发运到乌兹别克斯坦安集延ANDIJIAN、布哈拉BUKHARA、齐尔奇克CHIRCHNIK、塔什干TASHKENT、丘库尔赛CHUKURSAY、卡基尔KAKIR、马尔兰吉MARGILAN等城市的多式联运服务。

乌兹别克斯坦运输 乌兹别克斯坦专线 乌兹别克斯坦清关
全国208个城市至 乌兹别克斯坦汽运专线

乌兹别克斯坦汽运专线：集装箱、工程机械设备出口、超限大件物流、百货拼箱 、 整车物流，冷链运输， 仓储、保险、报关、转关、清关、过境转关， ATA单证，DDU运输 ， DDP清关。

超限大件运输：矿山设备、机械设备、电站设备、航天器具、核电设备、港口机械、挤压机、大型钢结构、大型变电设施、盾构机、大型钢罐、工程物流、项目物流、超限大件等三超设备的乌兹别克斯坦公路运输业务。

案列：

车辆出口 工程机械设备运输：： 平板拖车、电源车、自卸车、砼搅拌车、布料杆车、洒水车、铲车、挖土机、商砼车、汽车吊、碾压车、推土机、铲运机、装载机、平地机、压路机、挖掘机等。

案列：

百货业务 ： 散货拼车运输：承接中国各地至乌兹别克斯坦全境内零担散货拼车，做到门到门运输业务。散货拼车对于体积小，货物量少等问题得到充分的解决，化零为整于整车货物同步的运输能力。

一、单证要求

1，清关单证主要有: 发票、装箱单、原产地证、质检证书、提单。

2、海关规定

出口至乌兹别克斯坦的包裹快件，收件人为个人时：

1）非商品快件：申报价值。

2）商品快件：需要支付相应关税、增值税等其他海关费用。

二、运输方式

1.中亚班列。国际铁路是中国至乌兹别克斯坦成本低，运量大，时效好，始发城市多的运输路线，对于大宗货物类中乌贸易来说是的选择，目前，国内始发乌兹别克斯坦的货运专列比较多，经阿拉山口口岸，过境哈萨克斯坦，到达乌兹别克斯坦首都塔什干。

2.国际公路。该中乌运输路线因过境口岸不同，灵活性大，时效可控性强，常规操作的有新疆霍尔果斯口岸与伊尔克什坦口岸。两条中乌国际公路通道，两条路线差别在于过境国家的不同，运输里程不同，前者需经过哈萨克斯坦，后者经过吉尔吉斯斯坦，终到达乌兹别克斯斯坦。

3.喀什公铁联运。此条运输路线的特点在于将国际公路与国内铁路相结合，新疆喀什与中亚未连通铁路，但所处地理位置已基本深入到中亚，借助多个陆运口岸优势，可以实现货物公铁中转联运，目前，已有兰州陆港发出的

中吉乌铁路

多式联运班列，将货物通过铁路运输到喀什，货物中转到国际公路后运往乌兹别克斯坦，运输效率比单纯铁路或公路要高，全程7至10天，优点在于集货地点位于兰州，进一步拉近了中东部地区的货源城市。

4.国际空运。国内始发飞往乌兹别克斯坦首都塔什干的航班有：北京、乌鲁木齐、西安和广州，每周定期航班，对于时效要求高，货值大，货物体积重量相对较小的货物，可选择空运路线；除以上四条空运航线之外，香港也有航班可直飞乌兹别克斯坦塔什干，为南地区货物增加了一条路线选择。

出口到乌兹别克斯坦,怎么发货乌兹别克斯坦物流中国对中亚五国的出口乌兹别克斯坦货代乌兹别克斯坦物流专线乌兹别克斯坦有海运港口吗

06

3月

在新疆国际物流中干线运输与专线运输的区别在哪？

专线运输, 中国到乌兹别克斯坦, 干线运输, 支线运输, 新疆国际货代

年初自今，的中国至乌兹别克斯坦国际公路运输专线接到大量新客户的委托，在接触过程中，多次被客户问到专线运输与干线运输有什么区别？都有哪些优缺点？在运输过程中该如何选择？由于涉及内容较多，我们只能在电话或者网络端简单解释为“ 两者是完全不一样的物流服务方式 ”，以下用一篇文章的内容，尽量用通俗的语言为大家介绍清楚。

先说专线运输，优点在于每天或每周定时、定点、定量运输，无论是空运、海运、铁路或者公路，点对点固定线路，时效稳定，提供服务的承运方大多为以物流或货代公司为主，其中的定量是指提前固定运输工具所要运输货物的重量和体积，按照订舱时间的先后顺序配载，超出部分就要推到下一航次或车次，因此，决定了委托方在运输前需要提前订舱，锁定舱位，到货后即报即走。

另外，专线运输也会因属性不同，分为线路专线，比如某中国港口至非洲港口专线，某城市到某城市的国际空运专线，再比如国际货运代理有限公司提供的中乌国际汽运专线等，甚至还有针对某一种货物品类提供的专线运输，比如食品红酒专线、罐式集装箱专线、危险品专线等，这些都是国际物流、国际货代行业发展到现在，在市场和产品细分上的良性结果，有利于更的市场竞争，做到的人做的事，发货人在选择时可以根据自身产品属性去选择用什么类型的专线运输服务。至于什么是干线运输，以及干线运输的优缺点，我们继续往下说。

所谓干线运输，或者国际干线运输是指使用火车、飞机、船舶和卡车等运输工具，连接两个距离较远区域、能够提供大运力、运送大宗货物的国际物流服务，比如连接亚洲与欧洲的海运航线、连接乌鲁木齐与塔什干的国际空运、国际公路或者铁路运输服务等，都可以称为国际干线运输，而从事干线运输的承运方一般都拥有高价值的运输工具，比如飞机、集装箱船舶、火车等，它们将来自所在区域的代理收集的货物，统一配载、装卸、申报以及仓储和分拨，一般由经济实力较强的国际物流公司经营。

此外，从事国际干线运输的承运方都有较强的市场定价权，会随着市场供需波动对运输价格进行调整，但也会因干线运力扩容时发生亏舱、亏损等情况，虽然利润高，但承担的风险也很大。此外，干线运输还有一个相对的概念就是“ 支线运输 ”，是指货物通过干线运输头程运往物流枢纽或中转地后，通过二程的支线运输运送到终目的地，而支线运输的方式有可能是支线飞机、汽车、铁路或者是其它内河船舶等，而干线与支线之间的运输联动也催生出多种不同的物流服务，后期我们也会介绍各种多式联运方式的选择和利弊。

不同货物在托运乌兹别克斯坦前要注意些什么？

中乌快递, 中国到乌兹别克斯坦, 新疆国际货代

目前，除受疫情和口岸拥堵影响中乌运输时效问题之外，实际上平时的中国至乌兹别克斯坦的物流快递服务已变得非常便捷，只要将品名、重量、件数告之物流方就可马上下单寄送，解决了中乌跨境电商的国际快递问题。实际上物流方在获得货物信息时会简单进行判断和审核，看物品是否符合快递条件，而作为货主或客户在发快递前，也要考虑自身邮寄物品的特性，避免出现实际情况与通知物流方的信息不对衬而引发运输风险，因此，我们总结了以下六类容易出现问题的货物类型，物流方在获得这些快递货物时会提供相应的服务措施，以减少运输途中所产生的货损风险。

易碎、易破损物品。把这类货物放在首位的原因在于这部分货物占中乌快递货量易出现问题的一半，好在这类货物的出厂包装都做过了易碎、易破损处理，比如在货物内部做填充加固，采用双层包装等措施，但发货人在邮寄之前仍要仔细查看和了解包装细节，避免出现一些出厂不负责任的包装；另外，物流方也会在收到货物后时间查看外包装情况，如有问题会时间反馈给货主，告知情况后提供二次包装加固

服务，并在外包装粘易碎、勿抛摔标识，用以提醒装卸人员安全操作。

大件商品。中乌国际快递货物中，大件货物的下单比例越来越高，大到空调、电视、电冰箱和电动车，甚至还有更大体积的成套家具需要快递到塔什干，因此，这些大件商品在出运前一定要仔细询问商家详细的货物体积、重量、包装类型，通知物流方是否可以承压，是否需要二次包装加固等，严格避免出现货损。

易发生气味货物。这类货物的出现频率在中乌快递中并不高，比如一些调味料或其它化工用提取物等，会出现较大气味，除了在包装做特别处理外，承运方会将这类货物安置在车辆的指定位置，以避免与其它货物混装后受到污染，同时，货主应在委托前告知货物会发生气味的情况，物流方也会提供必要的措施来将这类货物安全的运往目的地。

高价值货物。之前在的文章中有过详细介绍，这里再次解释一下对高价值货物的运输保护措施，首先发货人要提供货值参考，承运方除了会为整车提供运输保险之外，针对高价值货物的装车位置也会特别安排，到达目的地清关放行后，时间将高价值货物转运到指定仓库或提前通知收货人到指定地点提取。

保质期货物。关于有保质期限的货物，我们也已有过介绍，有兴趣的朋友可以翻看我们之前发的文章。发货人应在发货前了解货物保质期长短，与承运方确认运输时效，查看货物保质期的长短，如在保质期限内则可以委托邮寄，如可能超出保质期则建议不要快递，关于保质期货物的快递注意事项就介绍到此。

危险货物。这里是指除纯危险品范围之外的具有危险性的货物，比如带电池商品，易燃类，液体类货物，委托之前必须提供品名，由物流方判断是否可以运输并提示运输风险，有时甚至直接告之不符合运输，因此，这类货物在委托之前详细咨询，不可在不告之实际品名的情况下直接快递，这将为自己的货物和运输车辆带来巨大的风险。

真空包装食品能否邮寄快递到乌兹别克斯坦？

中乌国际快递, 中国到乌兹别克斯坦, 新疆国际货代, 真空食品快递

在提供中国至乌兹别克斯坦专线物流服务的过程中，经常有客户咨询是否可以运输真空包装类货物，而这部分货物基本属于一些生鲜或者食品类商品，我们也会请对方提供真空包装货物的详细品名，甚至提供真空包装背部的食品说明照片，以便进一步判断是否符合运输条件，一是避免造成运输途中对货物产生损坏；二是尽大能力为客户提供邮寄快递服务，解决客户需求。那到底为何要确认真空包装货物的品名以及为何要查看包装背部说明呢？主要原因在于真空包装货物不是全部都能邮寄和快递的。

所谓真空包装，又叫减压包装，是将包装内的空气全部抽走密封，然后维持包装内高度减压状态，与外界空气和微生物完全隔离，内部食品可以达到长时间保存不会腐烂。真空包装所用材料包括有塑料袋、铝箔袋、玻璃器皿以及其它不同种类的复合材料。此外，对于真空包装过程中所处的环境和设备，也均要求在无菌或封闭室内环境中操作，以必免将外部微生物或细菌封装在包装里。因此，对于真空食品和包装过程的要求相对严格，以便延长内部食品的保存时间。

其次，任何一种食品的保质期差别较大，像一些加工食品或者非加工食品，一些加入防腐剂的和未加入的保持期都有不同，比如某些生鲜食品真空包装后的保质期只有2-3天，而中国至乌兹别克斯坦塔什干的快递时间即使不受两国口岸和疫情、清关时效的影响，快也要10-12天左右到达，如果保质期过短，就完全无法保证食品在保质期内到达，这也是某些真空包装食品无法快递的主要原因。因此，在委托邮寄之前，请确认真空包装食品的保质期范围，并咨询承运方的运输时效是否稳定，如果能在时效范围内，则可以运输，如果超出运输时效，请一定谨慎委托。

此外，某些真空包装食品受快递类型限制，比如某些真空包装食品不需要温控，有些则要求在一定温度

范围内进行运输，这些就必须使用恒温或者冷藏车（箱）运输，否则即便在保质期内也会受到损坏，不符合环境温度，内部食品就会发生变质，这也是承运方操作人员要求提供品名和食品包装背部说明的原因。公司所经营的中国至乌兹别克斯坦物流专线全程经过多个地区，温度落差较大，普遍使用普通集装箱式运输车，而小批量需要温控的快递包裹还无法提供冷藏运输服务，因此，对于需要温控的真空包装食品不适合邮寄快递到乌兹别克斯坦。

28

9月

选择高质量的乌兹别克斯坦货代有哪些注意事项？

中国到乌兹别克斯坦, 乌兹别克斯坦货代, 新疆国际货代, 空运公路铁路

工作中发现，一些从国内往乌兹别克斯坦发送货物的新客户中，有些很迷茫，不知如何开始，如何选择运输方式，运输工具和运输路线，甚至对运费高低没任何概念，也不知道如何识别，不清楚如何高质量的将货物运送到乌兹别克斯坦。

在选择高质量的乌兹别克斯坦物流货代服务时，并不需要考虑太多，只需把自己对货物的运输需求搞清楚，找到相对应能满足需求的货代供应商即可。比如根据货物属性：大件还是小件，根据运输工具：空运、公路，还是铁路，或者其它特别要求来选择。从目前中国到乌兹别克斯坦的货代服务来看，基本都能满足，甚至提供定制化的运输解决方案。因此，大家在发送乌兹别克斯坦货物时，只需注意三点：安全性、时效性和价格，下面对此简单说明。

从安全角度选择货代时，要考察供应商的真实性和资质。当下提供中国至乌兹别克斯坦的国际物流货代公司众多，如盲目选择一家规模小，无资质，线上线下无任何真实信息和品牌，运输技术和资源都不成熟的货代来服务，就可能出现运输时效不达标、货损，甚至货物丢失等风险。因此，大家要选择有正规资质，并有一定网络品牌影响力和真实信息的货代提供服务，通过查看真实办公场所、仓库、注册信息以及官网信息，来选择中乌货代供应商。

从时效性选择货代时，必须要分析供应商的服务范围。目前，乌兹别克斯坦货代供应商的时效性分主动实效和被动实效，前者拥有车辆和整条路线的操作能力，如目的国代理和清关团队等，能主动控制各运输节点；而后者是渠道性货代，只承担寻找货源工作，赚取差价，不拥有车辆和代理资源，不承担实际运输任务，被动服务而无法控制运输时间。因此，需要客户通过对货代供应商的服务范围和操作实力进行调研，选择可信的能控制时间节点的货代合作。

中国至乌兹别克斯坦的运费低，是选择货代供应商的重要因素之一。比如国内至乌兹别克斯坦运输服务中，因运输方式不同，运输工具不同，运输线路不同，会产生较大的运费差距，因此，要对承运方的此三点进行了解，看清是否符合运输需求和货物属性，同时，千万不能固执的认为运费高就是不好的供应商，打个比方，比如使用两名驾驶员以及走更安全的收费公路，确实会使运费升高，但也保证了货物的安全性和时效性。

中国新疆喀什—乌兹别克斯坦塔什干中亚班列成功

4月2日上午11时13分，随着汽笛声响起，满载50个集装箱布匹的货物专列在喀什海关关员的监管下，缓缓驶出喀什铁路货运中心(火车站)铁路货场，开启了奔赴乌兹别克斯坦塔什干的行程，标志着中国新疆喀什至乌兹别克斯坦塔什干中亚班列成功。 据了解，此次中国新疆喀什-乌兹别克斯坦塔什干中亚班列在喀什火车站始发，经新疆霍尔果斯口岸出境，终抵达乌兹别克斯坦塔什干，班列运输全程约4500公里，

总时长预计12天左右。喀什地区具有得天独厚的区位优势、资源禀赋和开放潜力，是丝绸之路经济带核心区重要的支点。近年来，喀什地区抢抓政策机遇，依托区位、资源、产业优势，积极服务和融入“一带一路”建设，不断构建对外开放大通道，各类产品进出口规模快速增长，外贸发展水平不断提高。据统计，今年前2个月，喀什地区对“一带一路”沿线国家进出口值贸易额87.5亿元，同比增长68.8%。中亚班列具有快速高效、运行稳定、安全便捷、受自然环境影响小等优势特点，已经成为推动丝绸之路经济带互联互通的重要载体，是维系供应链、物流链和产业链安全运行的黄金通道。此次班列的开行，开辟了一条通往中亚地区的国际贸易物流新通道，将进一步畅通国际国内双循环，完善中亚班列运输体系，密切喀什地区和丝绸之路经济带沿线国家的经贸往来，为更多喀什地区本地乃至新疆、全国商品“走出去”提供了更多选择。同时对喀什地区培育新的经济增长点、深度融入“一带一路”、打造丝绸之路经济带核心区南疆支点具有重要的推动作用。喀什地区商务局局长韩飞表示，喀什是丝绸之路经济带核心区南疆支点城市和中巴经济走廊起点城市，具有“承东启西、联通内外”独特区位优势。此次班列的开行，可促进要素流通，活跃进出口贸易，加快形成外贸新引擎，在带动喀什地区产业发展、发挥喀什多式联运国际物流中心城市的作用方面产生积极影响，为喀什地区开放型经济发展迈上新台阶、深度融入“一带一路”建设提供强有力的运输保障。

乌兹别克斯坦物流乌兹别克斯坦有海运港口吗出口哈萨克斯坦的货怎么走乌克兰到中国的运输方式国际快递邮乌兹别克斯坦费用出口到乌兹别克斯坦,怎么发货