

中欧班列到莫斯科货代 中俄班列火车集装箱运输价格 公路货运运输出口货物到莫斯科

产品名称	中欧班列到莫斯科货代 中俄班列火车集装箱运输价格 公路货运运输出口货物到莫斯科
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

中欧班列（哈尔滨～俄罗斯）

2022-06-15 10:59:31

中欧班列（哈尔滨～俄罗斯）。2015年2月28日，一列满载石油勘探设备的集装箱货运班列从哈尔滨香坊火车站开出，10天后它将到达俄罗斯中部比克良火车站。

提供中欧班列货代服务，请您提供货物品类与目的地，我们将为您定制报价与班期信息

中欧班列（义乌～马德里）

2022-06-15 10:59:30

中欧班列（义乌～马德里）。从义乌到西班牙马德里，通过新疆阿拉山口口岸出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国、西班牙，全程13052公里，运行时间约21天。首趟中欧班列(义乌-马德里)有41节列车，运载82个标准集装箱出口，全长550米；于2014年11月18日上午11点多，是当前中国史上行程长、途经城市和国家多、境外铁路换轨次数多的火车专列。中欧班列运费请咨询我们

中欧班列（武汉～捷克、波兰）

2022-06-15 10:59:27

中欧班列（武汉～捷克、波兰）。从武汉始发，由经阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯到达波兰、捷克斯洛伐克等国家的相关城市，全程10700公里左右，运行时间约15天。提供中欧班列货代服务，请您提供货物品类与目的地，我们将为您定制报价与班期信息

中欧班列

欧洲海运

FCL整柜

传统拼箱

整柜DDP

服装LDP

霍尔果斯（中国）——阿腾科里（哈萨克斯坦）阿拉山口（中国）——多斯特克（哈萨克斯坦）
二连浩特（中国）——扎门乌德（蒙古国）满洲里（中国）——后贝加尔（俄罗斯）
绥芬河（中国）——格罗迭科沃（俄罗斯）中老班列：磨憨（中国）口岸，终点万象南，不需要换装

— 莫斯科拼箱 —

西安到莫斯科拼箱，每周2班，稳定发行，全国上门提货，境外实力代理，拆箱派送一条龙服务。铁路拼

箱已成为中国到莫斯科散货运输的主流，相比汽运拼箱，铁路拼箱到莫斯科的成本更低，更稳定，时效更短，中国到莫斯科拼箱就选择西安广泰国际货运公司，的团队，的服务，5年俄线拼箱经验，为您的运输保驾护航。西安到莫斯科拼箱怎么收费呢？请联系我们的销售人员。

— 圣彼得堡拼箱 —

西安到圣彼得堡拼箱，仓位足，时效快，拼箱全程18—20天，铁路拼箱到圣彼得堡比海运拼箱整整快了10几天，同样的价格享受更快的服务。随着中欧班列的稳健运行，铁路进出口成了中国到俄罗斯、欧洲、中亚更好选择。西安作为中国大的内陆港，是一带一路的起点，在中欧班列中发挥着重要的纽带作用，西安广泰国际货运公司致力于中欧班列铁路运输，将更好的服务带给大家。

— 明斯克拼箱 —

西安到明斯克拼箱，班期稳定，价格美丽，时效快，随着中国对俄罗斯和白俄斯等贸易的快速增长，铁路运输需求不断地增加，越来越多的零散货物走向市场，铁路拼箱也成为各进出口公司和贸易公司更好的选择，西安到明斯克拼箱就选择西安广泰国际货运有限公司，专来的团队，五星的服务，全国上门提货，境外拆箱派送一条龙，西安广泰国际货运公司，您拼箱的选择。

— 铁路进口&铁路出口 —

我司是中欧班列一级代理，8年铁路进出口运输经验，提供中国到俄罗斯、中国到欧洲、中国到中亚五国的铁路进出口运输方案；口岸转关及一体化报关报检，保税仓储，海关核锁，境外派送等服务。俄罗斯线路：西安/成都/郑州/石家庄等到莫斯科/圣彼得堡/明斯克等；欧洲线路：西安/济南/武汉/金华等到汉堡/杜堡/马拉/米兰/布达佩斯/师赛思卡等；中亚线路：西安/郑州/石家庄到多斯特克/果斯/阿拉木图/塔什干等；精品进口线路：纽斯/汉堡/杜堡/纽伦堡/曼海姆/马拉/布达佩斯/米兰到西安/金华/武汉等。

1、中东部、中南部——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国。2、中东部、中南部——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区）。3、中东部、中南部——阿拉山口——俄罗斯（西部地区）。4、中东部、中南部——二连——蒙古国。二、海铁联运/多式

联运/过境运输：1、中东部、中南部——天津——中亚五国、俄罗斯。2、韩国、日本——天津——中亚五国、俄罗斯。3、越南、台湾——天津——中亚五国、俄罗斯。4、德国汉堡、杜伊斯堡到、到德国货物铁路拼箱。5、波兰华沙到、到波兰货物铁路拼箱。

塑料制品/陶瓷/玩具/配件/紧固件/办公文教/橡胶轮胎/玻璃制品/钢管、钢卷/机床、机械、机电、五金工具/家具/纺织服装/小商品/印刷出版/纸板/茶叶/水海产品/鲜、干水果及坚果/肥料/饲料等。

中欧班列45城市列表 中欧班列国际物流 中欧班列货运运费查询 俄罗斯 中欧班列 中欧班列为啥要41节 邯郸是 中欧班列节点城市吗 中欧班列经过哪些城市 义乌 中欧班列国际货运代理 中欧班列站点 中欧班列唯一赚钱城市 首列北京直达欧洲的中欧班列 抵达莫斯科州

中欧班列（北京-莫斯科）抵达俄罗斯莫斯科州别雷拉斯特火车站。

物流枢纽 中欧班列（北京-莫斯科）4月1日抵达俄罗斯莫斯科州别雷拉斯特火车站。这是北京发出的首列直达欧洲的中欧班列。

据了解，该趟中欧班列满载装有建材、家电、服装等货物的55个集装箱，于3月16日从北京平谷地方铁路马坊站驶出，从内蒙古满洲里铁路口岸出境，一路向西横贯俄罗斯，于当地时间1日18时30分抵达别雷拉斯特火车站。全程约9000公里，用时16天，比计划提前两天到达。

别雷拉斯特物流中心值班主任亚历山大·休金说，加强俄罗斯与中国之间的铁路运输合作对于两国关系具有重要意义，有助于紧密和发展两国之间经贸联系，更好地实现欧亚经济联盟与“一带一路”倡议的对接，期待未来有更多来自北京的中欧班列。

别雷拉斯特物流中心由中国辽宁港口集团与俄罗斯铁路股份公司合作共同建设，位于莫斯科市北30公里处。项目2017年开建，双方计划将其打造成莫斯科地区大的集中转和仓储等为一体的多功能国际物流中心。

满洲里海关保障首列“九江-莫斯科”中欧班列冷链专列顺利开行

11月9日，一列满载冷冻食品的中欧班列缓缓驶出国门，这是江西省首列“九江-莫斯科”中欧班列冷链专列。班列装载22个冷链集装箱，主要货物为冷冻烤鳗，货值约2587万元，自九江南站始发，经满洲里铁路口岸出境，全程运行时间约15天。

据了解，为确保此次冷链专列顺利通关，满洲里海关提前布署，积极谋划，就冷链专列查验、申报等通关业务与启运地海关开展联合研讨，协助进出口企业协调货代企业、铁路部门梳理优化冷链专列物流，实现全程跟踪、实时监控，确保货物以佳路线、佳状态、快时间通关，满足货物保鲜需求。

“我们与启运地海关积极沟通，提前掌握班列发车、运抵情况，做好预约通关、查验指令执行等工作，联系铁路部门协调优先调度，使班列在口岸等待时间缩短2天左右，确保冷链专列快速放行。”满洲里海关所属满洲里车站海关物流监控科副科长范宇说。

下一步，满洲里海关将持续优化中欧班列监管流程，提高通关服务质量，拓展中欧班列物流网，助力推动共建“一带一路”高质量发展。

成都中欧班列境外站点新增至75个 增强西部陆海新通道主枢纽功能 | 全力以赴拼经济搞建设

8月1日，伴随着一声清脆的火车汽笛鸣响，首列下诺夫哥罗德-成都-胡志明国际班列满载着汽车零配件顺利发车，从成都国际铁路港驶向越南胡志明。

这是一次新的突破，国际班列的顺利发车实现了中欧班列和中越班列的联程运输，而连接下诺夫哥罗德，更是标志着成都中欧班列境外站点新增至75个，为国内国际供应链产业链提供有力支撑。

时间回拨到去年年底，中老铁路(成渝—万象)国际货运班列分别从成都国际铁路港和重庆国际枢纽园区始发，途经云南，在3天后抵达老挝首都万象，这是中老铁路贯通后，成渝发出的首列国际铁路直达货运班列。

成都国际铁路港管理委员会相关工作人员表示，在中欧班列接续中老班列之后，驶向越南胡志明市的这条班列连起了欧亚、东南亚贸易的桥梁，将进一步强化成都贯通亚欧、东盟国家贸易往来的集散地功能。

运输时间再缩短

继续加强境外线路研判和探索

介绍与之不同的是，开往越南胡志明测试班列预计走完全程要30—40天，跟海运相比，时间上能够节省一半以上，如果班列顺利抵达，必将成为俄罗斯货物出口到东南亚地区的另一条快捷通道。

运输时间缩短，线路不断拓宽。今年5月，载着来自华南、华东地区的VR眼镜、机械设备、百货等50个货柜，货值超千万的海铁联运班列从广州市南沙港运至成都国际铁路港，在成都报关后搭乘中欧班列出口至莫斯科。

从广州南沙港到成都国际铁路港约2175公里，运行时间3天至5天，再接续中欧班列，沿海地区的外贸货物出口到莫斯科，只需要10余天。

中铁快运股份有限公司成都分公司多式联运部副主任吴佳介绍，在南沙港铁路未开通前，南沙到俄罗斯的货物都是走海运，需要35天到40天。南沙港铁路通车后，货物由船舶运输到南沙港口，然后直接通过铁路运到成都国际铁路港，实现海铁无缝衔接，光时间上就要节约20多天。

成都国际铁路班列有限公司相关负责人表示，成都国际铁路班列将继续加强境外线路研判和探索，全力推进中欧班列多通道、多路径发展，不断扩大中欧班列的开行辐射范围和品牌全球影响力，更好服务“

“一带一路”建设和助力构建新发展格局。

通关时间再压缩

全国首列采用进境“铁路快通”新模式

今年5月10日，全国首列采用进境“铁路快通”新模式的中老班列顺利抵达成都国际铁路港，并完成所有清关程序。此次共装载了25个集装箱500吨木薯淀粉，该班列的顺利抵达，标志着中老班列正式迈入“铁路快通”时代。

“之前公司大多通过陆运和海运进行木薯粉运输，时间大概在一个月左右，加之海运易受天气等原因影响，时间有可能会延长。中老铁路的开通让公司有了更加高效的物流选择，通过铁路运输，运输时间仅需要以往的1/3。”米仓供应链集团总裁孙剑巍介绍说，“‘铁路快通’模式在中老铁路上应用，无论在成本、通关操作及时效上都带来了极大便利。”

孙剑巍介绍，在没开展铁路快通模式之前，班列到站后才能向海关申报，海关审单、放行，所有做完大概要1~2天。有了快通后，班列还没到站前就要向海关提交申请，集装箱入境后，中心站提前录入纸质国联运单，核对运单号、箱号、车号等信息，信息无误，海关回执“允许快通”，快通模式办理海关手续只需要3~5小时。

成都海关所属青白江海关副关长刘良介绍，新增“铁路快通”模式，海关、班列公司、铁路部门三方可通过信息化系统实现物流数据的互联共享、自动比对匹配，在实现对中老铁路国际货运的关企协同监管的同时，进一步简化企业操作流程、提升通关效率，降低企业的运营成本。

跨境购物流程再简化

不出国门就可以尽享异国风情

除了企业，国际班列的“加速度”也体现在人们切实的日常生活中。在成都国际铁路港不远处，坐落着一家亚蓉欧国家（商品）馆，这里汇聚了30余个国家（商品）馆，馆内的母婴、美妆、零食、服饰、轻奢、家具、汽车等消费品就是搭乘中欧班列（成都）来到这里。

除了为顾客提供非常实惠的全球商品，亚蓉欧国家（商品）馆还会不定期开展线上和线下中外文化交流如法国葡萄酒品鉴、意大利啤酒现酿体验等互动活动，顾客不出国门就可以尽享异国风情。

成都国际铁路港

记者了解到，在商品馆的OTO跨境体验中心，不到15分钟顾客就可以完成从扫码下单到报关、清关、提货。体验中心销售的进口商品80%都是进口保税商品，消费者享受零关税价格。通过线上跨境平台下单，经系统向海关申报后，再由海关已备案的小车，从综合保税区快速配送至消费者手中。

成都泛亚国际货运代理有限公司相关负责人介绍，正是依托中欧班列（成都）的稳定开行和国际铁路港的快速发展，公司业务很快从货代运输延伸到国际贸易、跨境电商等领域，扩大了经营格局。仅外贸这一块，公司每年的营收从初的2000多万元升至去年的近6亿元。

着力拓展“大通道”

增强西部陆海新通道主枢纽功能

作为内陆城市，成都跳出了“盆地意识”，也打破“西部宿命”。一条条承载着中西方贸易往来、互融互通的铁路也让成都“走出去”的脚步越来越快。

截至目前，成都开展“多式联运一单制改革”等实践探索，推动中欧班列（成渝）开行超2万列，完成进出口贸易额超7200亿元。此外，推出的设备零配件便捷监管模式、“冰鲜水产品两段准入监管模式”等创新举措，也将进出口通关时间压缩63.24%、86.49%。

成都国际铁路港管理委员会相关工作人员表示，今年下半年，成都国际铁路港将全面增强陆港枢纽功能，着力拓展“大通道”，持续构建“7+5”国际铁路通道、铁海联运通道，巩固拓展“西进欧洲、北上俄蒙、东联日韩、南拓东盟”的国际班列网络，增强西部陆海新通道主枢纽功能。

全力提升开放能级，着力做强“大平台”。深化经开区、自贸区、综保区联动，推动开放平台创新集成发展。探索赋予综保区口岸功能，实现综保区与中心站货物直转，打造内陆区港联动综保区。

成都中欧班列线路图 中欧班列成都运行线路 中欧班列 成都成渝中欧班列 成都中欧班列公司 中欧班列