

外贸运输：国际货物空运发货流程

产品名称	外贸运输：国际货物空运发货流程
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

产品详情

国际货物出运流程国际航线一般以宽体机居多，多采用集装设备这种可承运大批量、大体积货物的高效运输形式。货物流向：托运人或代理人向航空公司取得舱位确认，地面代理对货物进行安检入库，其中集装货物根据订舱直接实施组装，配载人员根据订舱情况与实际交付情况进行配载，由平衡人员安排具体的装机计划并由装卸人员实施装机。单证流向：托运人或代理人将完成报关后的运单连同货物一起交至地面代理，其中集装货物须提供组装清单，地面代理收货人员进行单证审核并对组装后的集装货物称重，散货交接的货物由配载人员根据订舱情况填开组装单证，最后，填开配载交接单交平衡人员与装卸人员。同时将各项单证信息进行系统录入后，分别安排送机、交航空公司与地面代理留存，并完成报告。

//货物订舱订舱，即为预定舱位，指航空公司的吨位控制部门（或人员）向托运人、代理人、其他航空公司承运人提供吨位预订服务。在接受预定的同时，吨位控制人员会根据需求，将舱位（或载量）进行合理的划分与使用。托运人或代理人可以直接书面向航空公司申请预定，也可以用电报、传真或电话、E-mail提出预定申请。对于货源稳定的客户，以协议的方法固定吨位配额，也即包舱。这也是订舱的一种形式。订舱内容一般包括以下内容：航班日期、航班号、始发站、中转站、到达站；托运人或代理单位地址、联系人姓名、电话、传真；预定吨位货物的件数、重量、货物品名、包装、尺寸和体积。

空运发货流程一：发货人1：提供货物资料：品名，件数，重量，箱规尺寸，目的港及目的港收货人名称、地址、电话、出货时间，发货人名称、电话、地址。2：应具备的报关资料：A：清单、合同、发票、手册、核销单等。B：填写报关委托书、盖章及盖章空白信纸1份以备报关过程中备份需要，交由委托报关的货代或报关行进行处理。C：确认是否具有进出口权以及产品是否需要配额。D：根据贸易方式将上述文件或其他必备文件交由委托报关的货代或报关行进行处理。3：寻找货运代理：发货人从运价、服务、以及货代实力和售后服务等方面选择适合的代理公司。4：询价：向所选择的货运代理公司进行运价协商，航空运输价格等级分为：MN 45 100 300 500 1000 二：货运代理公司1：委托书：发货人与货代公司确定运价以及服务后，发货人填写货代公司发送的“货物托运委托书”，并传回货代公司。2：商检：货代公司检查委托书内容是否齐全，了解货物是否要做商检，并对需要做商检的货物进行协助办理。3：订舱：货代公司根据“货物托运委托书”，向航空公司订舱。4：接货：A：发货人自送货：货代公司注明联系人、电话、地址、时间等相关信息。B：货代公司接货：发货人提供联系人、电话、地址、时间等相关信息。5：运输费用结算：预付：本地付费用 到付：目的港客人付费用6：注意事项：A：运输方式：有直达、空空转运、海空联运、陆空转运。B：运费组成：空运费、报关费，燃油附加费以及战争险，货站地面处理费，安检费用，地面调拨费用，及因货物不同而产生的其他杂费。

三：机场/航空公司货站1：理货：当货物送至相关的货站后，货运代理会根据航空公司的运单号码，制作主标签和分标签，贴在货物上，以便于起运港及目的港的货主、货代、货站、海关、航空公司、商检、及收货人识别。2：过磅：货站对贴好标签的货物做安全检查，过磅，丈量货物尺寸计算体积重量，然后在“可托运书”上填写货物的实际重量以及体积重量，加盖“安检章”“可收运章”并签名确认。3：打单：货代公司根据“可收运书”的全部货物数据，录入航空公司的运单上。4：特殊处理：因货物的重要性、危险性、以及装运限制（如超大、超重等），货站将要求承运的航空公司代表进行审核，并签字说明，才可入仓。四：商检1：单证：发货人出具清单、发票、合同、报检委托书（由报关行或货代提供）2：检验：商检局抽取货物样品或现场评定，做出审核结论。3：放行：若检验合格，商检局将在“报检委托书”上做出认证。五：报关行1：接单、送单：客户可自行选择报关行，也可委托货代公司进行报关，不管哪种方式，都需要将发货人的报关资料，连同货站的“可收运书”以及航空公司的正本运单交给报关行，以便于及时报关，方便货物及早通关以及运输。2：预录入：报关行将根据上述文件，整理并完善，将数据录入海关系统，进行预先审核。3：申报：预录通过后，进行正式申报程序，海关审核所有单证。六：海关1：审单：海关根据报关资料审核货物和单证。2：查验：抽查或由货代公司自查（后果自负）。3：征税：海关根据货物的类别，按照国家法律的规定收取税收，并填写核销单（以便货物出口后，货主退税用）。4：放行：以上手续完备后，海关对货物放行，在相关单证上加盖海关放行章，交给相关的报关行。七：航空公司1：排舱：航空公司将已经放行的货物根据货物尺寸、轻重编排装载表，交由货站进行货物装箱或预配。2：装机：货物经过装箱或预配后，进行装机工作，并按照装载舱单，通知转运港以及目的港，以便货物的顺利中转及到达。3：货物体积=货物的长（cm）×宽（cm）×高（cm）÷1000000=立方米×货物总件数 体积重量=货物体积（立方米）×167kg×货物总件数 实际重量=过磅后货物得到的物理重量 计费重量=体积重量和实际重量相比，取其大者为计算运输费用的重量。重货：货物实际重量大于体积重量 抛货：货物实际重量小于体积重量 航空公司将按照计费重量向货运代理收取运费，货运代理也按照计费重量向客户收取运费，货站也向货代按计费重量收取地面处理费。八：目的港1：直达目的港：将由航空运单上所打出的收货人进行清关，并收取货物。 2：非直达目的港：将由航空公司负责转运，将货物送至最终目的港，然后由运单上所显示的收货人进行清关，领取货物。/