

# 湘西SKL14型铁路弹条工厂

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 湘西SKL14型铁路弹条工厂                |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司                |
| 价格   | 5.00/件                        |
| 规格参数 | 型号:定制生产<br>标准:铁标<br>厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号             |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888     |

## 产品详情

湘西SKL14型铁路弹条工厂 此外,也有些道岔在塑料套管外增设一钢套,以方便塑料套管的更换3.1车辆的全车交叉杆,脱轨转向架装用的交叉杆;

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

特别是在竖曲线和缓和曲线地段,各扣节点处的高低和超高是各不相同的,这就要靠改变插入各扣件节点处的可调衬垫的厚度来铺设或补修符合设计标准的板式轨道精度 亚洲铁路的发展是比较落后的,全部亚洲铁路长度的总和也不及美国,该国有271550公里,无论铁路设施和管理水平都是非常的 考虑到剪应力相对拉应力较小,在确定螺栓预拉力时,剪应力对螺栓强度的影响通常是用折算应力系数来考虑(2)非心盘承载,该种型式的转向架没有心盘装置,虽然有的转向架上还有类似心盘的装置存在,但它仅作为牵引及转动中心,而车体上的全部重量通过弹簧悬挂装置直接传递给转向架构架 二、钢轨扣件主要功能 钢轨扣件主要有如下6个主要功能

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有:弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有:本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有:双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。