

漳州B型弹条生产工厂

产品名称	漳州B型弹条生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

漳州B型弹条生产工厂 使用时，将E型弹条4的一端插入到固定插筒3的内部，使E型弹条4的外表面与绝缘轨距块5的顶部相接触压紧，通过将防转套件10顶部的插块11插接在凹槽9的内部，使防转套件10放置在固定螺母8的底部，将组合好的固定螺母8和凹槽9螺纹连接在连接螺杆14的外表面，当螺纹孔12与连接螺杆14的一端向对齐时，通过特定的转具转动螺纹孔12内部的螺纹杆，使螺纹杆延伸至连接螺杆14的内部，因螺纹杆与连接螺杆14的一侧面相接触从而无法进行左右移动，来限制组合好的固定螺母8和防转套件10转动，因固定螺母8的大直径值大于固定插筒3的大孔径值，使E型弹条4放置在固定插筒3的内部不能取出，使得E型弹条4具有了防盗性，当需要更换或检修E型弹条4时，需要与转动凹槽16相适配的转具才能转动螺纹杆从连接螺杆14收缩，从而使得组合的固定螺母8和防转套件10具有可旋转性，从而取下固定螺母81997年9月通过了铁道部鉴定

弹条扣压件工作时利用材料的弯曲变形性能，又利用材料的扭转变形性能（尤其是圆形截面弹条），因而弹性一般较好，同时基本上无截面，所以材料的利用率较高，在常规线路上，一般希望扣压件扣压力大、弹性好，这方面弹条扣件有明显的优越性。目前我国铁路及其它轨道交通上大部分都使用弹条式扣压件，我国弹条扣压件的形式主要有：有螺栓安装的 结构形式的弹条，如正线上使用的 型、 型弹条、石龙桥小阻力弹条、WJ-2型弹条等；无螺栓安装的潘德罗尔型，如 型弹条、DT 扣件用弹条、广州地铁用PR型弹条等；还有其他结构形式的弹条，双趾弹条，中间弹条。

火车运行制动时直接摩擦车轮使火车停车的制动零件就是闸瓦，用铸铁或其他材料制成的瓦状制动块，在制动时抱紧车轮踏面，通过摩擦使车轮停止转动，在这一过程中，制动装置要将巨大的动能转变为热能消散于大气之中，而这种制动效果的好坏，却主要取决于摩擦热能的消散能力为使其调高量达到40mm,用轨下调高垫板调高10mm,铁垫板下调高垫板调高30mm;而轨距采用连续无级调整每轨调距量为±10mm 法国TGV高速线轨下胶垫刚度已由原来的0MN/m降至70MN/m,双重铁垫板层扣件已用到25MN/m德国ICE高速线轨下胶垫刚度已由800MN/降至70~80MN/m,无碴轨道标准 22.5 ± 2.5 MN/m,客运专线无碴轨道为15MN/m ± 10%英国高速线所用轨下胶垫刚度原为700~900MN/m(塑料垫板),现用为100MN/m(橡胶垫板),高弹性轨下胶垫为30~50MN/m(圆柱形天然橡胶)5.1 构架须冲洗，清除表面锈垢，冲洗前应将轮轴和构架分离道岔木枕不分类，长度为260-480cm，级差20cm

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产制造:

- 1、TF-Y型弹条扣件
- 2、 型弹条扣件
- 3、 型 (WJ-3) 弹条扣件
- 4、WJ-2型弹条扣件
- 5、 型 (WJ-4) 弹条扣件
- 6、WJ-5型弹条扣件
- 7、 型弹条扣件
- 8、 型弹条扣件
- 9、WJ-7型弹条扣件
- 10、WJ-7A型弹条扣件
- 11、WJ-7B型弹条扣件
- 12、WJ-8型弹条扣件
- 、WJ-8A型弹条扣件
- 14、WJ-8B型弹条扣件
- 15、WJ-8C型弹条扣件
- 16、D 型弹条扣件
- 、DT -2型弹条扣件
- 、DT -1型弹条扣件
- 19、DT -1型弹条扣件
- 20、DT -2型弹条扣件
- 21、德国福斯罗(Vossloh)系列弹条扣件系统
- 22、SKL型弹条扣件 (SKL1 , SKL2 , SKL3 , SKL12 , SKL14 , SKL15 , SKLB15,SKL30)
- 23、DFF14型弹条扣件
- 24、300型弹条扣件 (W300-1a, W-300-lu)
- 25、DFF300型弹条扣件

26、336型弹条扣件

27、英国弹条扣件系统

28、PR系列弹条（PR85，PR309，PR401，PR601，PR601A）

29、E型弹条扣件（E1609，E06，E09，E，E，E2001，E2003，E2006，E2007，E2009，E2031，E2055，E2055XL，E2056，E2063）

30、fast弹条扣件

31、SFC弹条扣件

32、菲斯特fist弹条、形弹条、W形弹条、A型弹条、B型弹条、D型弹条、W1型弹条、W2型弹条、X2型弹条、X3型弹条、立式弹条、GL弹条、俄罗斯弹条、异形弹条、小阻力弹条等