

## TOYO东洋蓄电池6GFM100-12铅酸系列产品特点

产品名称	TOYO东洋蓄电池6GFM100-12铅酸系列产品特点
公司名称	山东昊明电子商务有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:TOYO铅酸蓄电池 电压:12V 质保:三年
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路邹庄新村12号楼一单元1101
联系电话	13701114906 13701114906

## 产品详情

### 东洋电池

(中国)有限公司获悉,为进一步规范铅蓄电池行业管理,加快行业结构调整和转型升级,国家税务总局近日颁发了《关于明确电池涂料消费税征收管理有关事项的公告》。据悉,目前铅酸蓄电池在整个电池市场份额占比较大,而锂电池市场规模相对较小。电池消费税开征后,铅酸蓄电池的价格优势会略有降低,这也会让锂电池等新型电池更具市场竞争力,推动市场竞争,加速行业洗牌。北极星储能网小编特意整理了《关于明确电池涂料消费税征收管理有关事项的公告》,与大家共享!

### 国家税务总局

#### 关于明确电池涂料消费税征收管理有关事项的公告

国家税务总局公告2015年第95号 现将电池、涂料消费税征收管理有关事项公告如下:一、根据《

财政部国家税务总局关于对电池涂料征收消费税的通知》(财税〔2015〕16号,以下简称《通知》)规定,铅蓄电池自2016年1月1日起按4%税率征收消费税。二、生产、委托加工电池的纳税人办理税款所属期2016年1月及以后的电池消费税纳税申报,使用调整后的《电池消费税纳税申报表》(见附件)。三、根据《中华人民共和国消费税暂行条例实施细则》第十七条的规定和我国电池、涂料行业生产经营的实际情况,电池、涂料全国平均成本利润率为:(一)电池4%;(二)涂料7%。四、外购电池、涂料大包装改成小包装或者外购电池、涂料不经加工只贴商标的行为,视同应税消费品的生产行为。发生上述生产行为的单位和个人应按规定申报缴纳消费税。五、《国家税务总局关于电池涂料消费税征收管理有关问题的公告》(国家税务总局公告2015年第5号)第四条所称“省级以上质量技术监督部门认定的检测机构”是指具有国家认证认可监督管理委员会或省级质量技术监督部门依法颁发、现行有效的《资质认定计量认证证书》(使用CMA徽标),且《资质认定计量认证证书》附表中具备相应电池、涂料检测项目的检测机构。六、纳税人生产、委托加工《通知》第二条规定的电池、涂料,可按类别提供检测报告,但纳税人在提供检测报告时应一并报送该类产品明细清单,且明细清单的货物名称、规格、型号应与会计核算、销售发票内容相一致。七、本公告自2016年1月1日起施行。《国家税务总局关于电池涂料消费税征收管理有关问题的公告》(国家税务总局公告2015年第5号)附件2同时废止。

随着社会的发展,使用电池的产品是越来越多,大到汽车,小到遥控器,可以毫不夸张的说,离开电池我们将寸步难行。对于电池市场,现在主要是铅酸蓄电池和锂电池各占半壁江山,现在我们就来了解一下。一、锂电池的优势1、铅酸蓄电池的设计寿命一般在3~5年,全新锂离子电池在同样条件下使用,它的寿命一般在7~8年左右,当然这只是理论,实际使用寿命因人的使用习惯而异。2、锂电池包是没有记忆效应的。电池无论处于什么状态,可随时充随时用,大部分蓄电池要遵循电池用完在充电以此来预防记忆效应。3、锂电池组的体积约是铅酸电池组的2/3,重量约是铅酸电池重量的1/3。电池,只是一个移动场所使用的电源,从这个角度而言,车用电池和手机电池并没有本质区别,但是现在手机上全部都使用了锂电池,设想一下,如果给你手机装一个铅酸电池使用,你是什么感受,比早期的大哥大回头率还要高。所以锂电池适合在这些要求非常轻的场合来使用,二、铅酸蓄电池的优势1、价格亲民旧电池有专门渠道回收。虽然车上也讲究空间体积和能量密度比,但是没有到达要人做体力操作的地步,所以锂电池能量密度比铅酸电池高这个优势,在车子上并没有充分发挥出来。电池虽然重,但是对比车身,还不是非常重的,毕竟车是靠轮子滚动跑的,不需要人去抬它,和人抓着手机使用那种强烈的需求,还是没有可比性的。同样容量,锂电池的表面价格大概是锂电池的三倍,虽然锂电池使用寿命理论上会比铅酸的高出3倍,这样看起来是互相抵消了,锂电池只是初期投入要多花钱而已,实际还没有考虑到一个重要的因素,就是锂电池目前坏掉了,基本没有回收渠道的,即使有也卖不了几个钱,而铅酸电池至少还可以收回新电池价格的约30%,试想一下,现在制造业都没有这么高的利润,我卖个废品就可以赚回这么多了,我凭什么要用锂电池。虽然铅酸电池一般只可以骑1年半左右,但是锂电池你使用了两年后,还是一样会衰减,我换了新的铅酸电池,又可以恢复活力了,而你骑的锂电池,还是旧的,对比之下,还是铅酸电池划算,至少对于上下班的普通人而言是这样。2、续航里程能满足日常使用。同样体积,锂电池是可以跑更远点,但是增加里程的同时,费用增加不说,而且对于普通人上下班,或者买菜生活而言,作用并不是非常明显,现在在城市里边到处可以找到充电的插头,在家里充电一个晚上,一般足够了,临时要用,单位或者朋友家也可以将就一下,毕竟就是附近代步用的,稍微远点的,完全可以坐车或者开四轮。本身电瓶车就是禁摩后的一个产物,如果讲究里程,远远不如摩托车呢。当然,对

于送外卖和送快递的群体，那是要赶时间和里程来赚钱的，他们会优先考虑了锂电池，毕竟是一种谋生的工具，续航里程远一点，他们可以多赚到一点钱。3、更换方便。铅酸电池，没有什么管理系统，坏了直接更换就好，简单就是力量。锂电池太娇贵了，一定要保护板子之类的，目前市场上似乎又没有统一的标准，坏了一般只能找回厂家，试想一下，买一部小电动车，不就是要给自己带来便利嘛，坏了随地可以找到配件，如果坏了还要邮寄回去让厂家处理，还真没有几个人愿意等待的。4、安全可靠。手机都经常出现充电过程中爆炸的例子，使用过程中也出现问题的也不少，但是手机电池容量毕竟少。但是车上不同，锂电池能量密度太高了，容量又大，一旦出了问题，爆炸起来还真要命的，充电时候起火也非常危险，而铅酸电池，基本上排除了这种可能性，这也是铅酸电池能长久不衰的一个重要原因。如果说锂电池是你手机的白月光，那么铅酸蓄电池一定是你汽车的朱砂痣。

标签：阳光蓄电池德国阳光蓄电池|德国阳光蓄电池\_GNB蓄电池\_Sonnenschein电池-埃克塞德阳光蓄电池