

郑州沥青玛蹄脂碎石混合料面层(SMA)

产品名称	郑州沥青玛蹄脂碎石混合料面层(SMA)
公司名称	河南恒中环保科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市
联系电话	19139128948

产品详情

郑州沥青玛蹄脂碎石混合料面层(SMA)

形成背景:60年代的德国交通十分发达,根据本国的气候特点(夏季气温20 左右,冬季不太冷),习惯修筑"浇筑式沥青混凝土"路面。这种结构中沥青含量12%左右,矿粉含量高。使用中发现路面的车辙十分严重,另外当时该国家的汽车为了防滑的需要,经常使用带钉的轮胎(包括欧洲一些国家亦如此),其结果是路面磨损十分严重(1年可减薄4cm左右)。为了克服日益严重的车辙,减少路面的磨损,公路工作者对沥青混合料的配合比进行调整,增大粗集料的比例,添加纤维稳定剂,形成了SMA结构的初形。1984年德国交通部门正式制定了一个SMA路面的设计及施工规范,SMA路面结构形式基本得以完善。这种新型的路面结构先后在德国、欧洲一些国家逐渐被推广、运用。90年代初,美国公路界认为其公路路面质量不如欧洲国家的路面质量好。经考察发现存在两个方面的差距:在改性沥青的运用上;在路面的结构形式上(即SMA)。1991、1992年开始加以研究、推广SMA这种结构形式,最典型的是:1995年亚特兰大市为举办奥运会对公路网进行改建和新建,全部采用了SMA这种结构形式做路面。

沥青玛蹄脂碎石混合料路面(SMA)的组成原理及特点:沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA)是一种以沥青、矿粉及纤维稳定剂组成的沥青玛蹄脂结合料,填充于间断级配的矿料骨架中,所形成的骨架密实混合料。其组成特征主要包括两个方面:含量较多的粗集料互相嵌锁组成高稳定性(抗变形能力强)的结构骨架;细集料矿粉、沥青和纤维稳定剂组成的沥青玛蹄脂将骨架胶结一起,并填充骨架空隙,使混合料有较好的柔性及耐久性。SMA的结构组成可概括为"三多一少,即:粗集料多、矿粉多、沥青多、细集料少"。SMA的特点:沥青玛蹄脂碎石混合料是当前国际上公认(使用较多)的一种抗变形能力强,耐久性较好的沥青面层混合料。由于粗集料的良好嵌挤,混合料有非常好的高温抗车辙能力,同时由于沥青玛蹄脂的粘结作用,低温变形性能和水稳定性也有较多的改善。添加纤维稳定剂,使沥青结合料保持高粘度,其摊铺和压实效果较好。间断级配在表面形成大孔隙,构造深度大,抗滑性能好。同时混合料的空隙又很小,耐老化性能及耐久性都很好,从而全面提高了沥青混合料的路面性能。