

郑州到欧洲拉脱维亚超大件货物设备

产品名称	郑州到欧洲拉脱维亚超大件货物设备
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州到欧洲拉脱维亚超大件货物设备 郑州环航货运代理有限公司

一、铁路班列

1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国

进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科

进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路

郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路

郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运

全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务。

四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务。

五、特色服务

- 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输。
- 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
- 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务。
- 4、阿富汗进出口运输

据悉，十余年来，广铁集团大湾区始发中欧班列货运站点不断拓展，几乎覆盖了亚欧大陆所有地理单元，陆续串联起40余个亚欧国家和地区大件运输货物有具体规定吗？

本规定所称超限运输车辆，是指有下列情形之一的货物运输车辆：车货总高度从地面算起超过4米；

车货总宽度超过2.55米；车货总长度超过18.1米；二轴货车，其车货总质量超过18000千克；

三轴货车，其车货总质量超过25000千克；三轴汽车列车，其车货总质量超过27000千克；

四轴货车，其车货总质量超过31000千克；四轴汽车列车，其车货总质量超过36000千克；

五轴汽车列车，其车货总质量超过43000千克；六轴及六轴以上汽车列车，其车货总质量超过49000千克，

其中牵引车驱动轴为单轴的，其车货总质量超过46000千克

前款规定的限定标准的认定，还应当遵守下列要求：二轴组按照二个轴计算，三轴组按照三个轴计算；

除驱动轴外，二轴组、三轴组以及半挂车和全挂车的车轴每侧轮胎按照双轮胎计算，若每轴每侧轮胎为单轮胎，限定标准减少3000千克，但安装符合国家有关标准的加宽轮胎的除外；

车辆允许总质量不应超过各车轴允许轴荷之和；

拖拉机、农用车、低速货车，以行驶证核定的总质量为限定标准；符合《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589）规定的冷藏车、汽车列车、安装空气悬架的车辆，以及专用作业车，

不认定为超限运输车辆属于《超限运输车辆行驶公路管理规定》中的载运不可解体物品的超限运输（以下称大件运输）车辆，应当依法办理有关许可手续，采取有效措施后，按照的时间、路线、速度行驶公路未经许可，不得擅自行驶公路 液体类/含电类/特种设备 超大件/电商 散杂货船大件运输

混装危险品运输-液体 /粉末 /颗粒/ 吨包装袋 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下：1. 全国起步 --阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...）2. 全国起步 --

亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...）3. 全国起步 --

土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...）

4. 全国起步 --

阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑滋、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...）

5. 全国起步 -- 伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...）

6. 全国起步 -- 摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...）

7. 全国起步 -- 白俄罗斯（明斯克、布列斯特、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...）

8. 全国起步 -- 俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...）

9. 全国起步 -- 尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...）

10. 全国起步 -- 不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）

新年开门红！徐州至连云港海铁联运直达班列六连发 2024-02-02 08:52:12 1月31日，随着一声鸣笛，满载着80TEU徐州本地生产的摩托车、工程机械等货物的“81704”次海铁联运班列从淮海陆港铁路集散中心启程。这批货物抵达连云港后将通过海运出口至印度尼西亚及非洲各国。

这是新年以来徐州至连云港海铁联运开行的第6列直达班列，顺利实现首月开门红。据了解，新年首月，徐州至连云港海铁联运班列累计发运货物560标箱、开行直达班列6列，货物发运量、直达班列开行量均创历史水平。为保障海铁联运班列准点准班发运，徐州海铁联运积极与徐州铁路物流中心、连云港港口等单位沟通协调，统筹做好人员保障和资源部署，优化班列空箱预排、货源集结、报关报检、列车发运、入港登船等各项作业流程，主动靠前服务，强化运力保障、时效保障，确保了企业外贸货物顺利装船出海。为进一步缓解集装箱箱源、舱位紧张问题，缩短企业用箱周期，有效保障企业发运需求，今年1月，徐州海铁联运还正式启用了“港口空箱前置陆港”新功能。陆港集团陆港运营公司副总经理母燎原介绍，去年以来，陆港运营公司积极响应徐连联动发展号召，以业务联动、功能联建、信息联通为抓手，深化打造徐连联动发展示范标杆项目，以淮海经济区广阔腹地为依托，深入推动连云港港口功能前置陆港。该模式依托连云港港口集团在港口堆场、集装箱场站方面的核心优势，实现港口船公司集装箱在铜山站预排、周转使用，能为企业节约3-4天空箱调拨时间，有效降低了企业综合物流成本，切实满足企业的便利化用箱需求。“空箱功能前置”模式启用首月即以其周转灵活、用箱方便等特点累计服务企业货物达350标箱，受到了广大出口企业的一致好评。新的一年，徐州海铁联运班列将以徐连陆海联动发展为契机，持续深化服务模式创新、优化便利举措，持续提高时效、降低成本，全力打造东向出海绿色、便利通道，为徐州及淮海经济区企业产品更好地“走出去”提供充足运力支撑。

中亚粮油抵陕“洋年货”解锁年味 2024-02-02 08:50:08 当日，满载来自哈萨克斯坦的1740吨非转基因菜籽油原油的X8010次中欧班列(西安)抵达西安港站，在龙年春节前夕，为民众的节日餐桌拉来了“洋年货”。为方便民众能够及时购买到中欧班列(西安)带回来的“洋年货”，铁路西安局集团有限公司联合西安爱菊粮油工业集团于近日举办中欧班列(西安)进口商品年货节，汇聚了来自欧洲、中亚等国家和地区的粮油产品、蔬菜、肉类等500余种进口商品。载着哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦等共建“一带一路”国家商品的中欧班列，已悄然融入当地市民的消费生活中。新记者在年货节看到，导购员正忙碌地为市民介绍商品，格鲁吉亚的红酒、俄罗斯的红肠、哈萨克斯坦的面粉粮油等颇受欢迎。与此同时，在西安多家超市内，从酒水饮料到零食小吃，从特色花馍到俄罗斯糖果，融合着龙年生肖等国潮元素的“老字号”与进口年货已被摆上货架，吸引大量市民前往采购。“采购‘洋年货’已成我们家的春节‘新传统’，尤其是哈萨克斯坦的啤酒，我买了一大箱。”与家人一同采购的李鑫超笑称，自己的爱人则喜欢白俄罗斯的蜂蜜。西安爱菊粮油工业集团副总经理刘东萌表示，从销量看目前中亚的商品最受欢迎，尤其是面粉、蜂蜜、糖果。

“春节前可以说是供不应求，其中哈萨克斯坦的面粉销量已占到公司总销量的近四成。”事实上，经过十年的发展，中欧班列(西安)已常态化开行18条干线，实现欧亚主要货源地全覆盖。2023年，中欧班列(西安)年度开行量首次突破5300列，累计开行量突破20000列，成为中欧班列开行量的车站。中欧班列(西安)开行线路的不断完善，让越来越多的外国商品选择搭乘中欧班列(西安)来到国内，成为民众购物新选择。

“我们按照‘优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发’的作业原则，实现承运、查验、转运的快速无缝衔接，全力做好中欧班列的运输组织工作。”西安港站值班站长李沛表示，近日还将有3000余吨小麦通过中欧班列(西安)运抵西安并转运全国，供应春节市场。不断提升物流速度、降低客户物流成本、提供安全稳定的物流服务为己任，借助率的物流通道，不断助力一带一路快速健康蓬勃发展。主营优势业务一、超大件货物运输 全国各地均可提货--中亚五国/俄罗斯/欧洲/东南亚集

二、班列其他主要站点长期稳定来回程物流服务合作 三、单件超尺寸货物出口拼车

欧洲/中亚五国/俄罗斯铁路出口拼车服务 四、内贸铁路运输 全国内贸铁路站点往返运输及配送服务

五、内贸铁路站点往返运输及配送服务

五、仓配单证 仓储配送、装卸堆存及单证服务 国内网点：

北京、广州、深圳、义乌、温州、晋江、石狮、新疆、吉隆、新塘、辛集、哈尔滨、绥芬河等

国外网点：莫斯科、叶卡、西伯利亚、远东及海参崴、阿拉木图、比什凯克等城市及周边

运输方式：国内-国外（提供双清服务）空运：5-6天 卡航：7-9天 铁路：25天左右

我们提供的服务项目：1.进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请。

2.始发站出口报关及报验。货柜的薰蒸，货物的全程。

3.代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等。4.国境口岸转关，换装。全程运输信息跟踪服务。

乌兹别克斯坦铁路运输-塔什干铁路运输专线直达一级铁路货代公司 班列运输路线：

大同--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 太原--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国（及回程）

太原--二连/扎门乌德--莫斯科（及回程）太原--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡（及回程）

朔州--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 新港--二连/扎门乌德--莫斯科

新港--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡 散列集装箱/车皮运输路线：

各主要车站--阿拉山口/多斯特克--中亚五国 各主要车站--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国

各主要车站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯 郑州到欧洲拉脱维亚超大件货物设备 大型机械设备运输专业品牌

全国大型（大件）机械设备运输国内优质供应商：超长 超宽 超高

超重等大型石油设备、电力设备、各类超险货物运输 服务范围：

一：重大件全国主要港口海运进出口运输 二：重大件国外段清关、中亚老挝越南蒙古等重大件陆路运输

三：重大件全国陆路运输 四：重大件江海联运 冷链班列，让更多山东好货走出去 2024-02-02 08:53:30 1月

31日，山东中欧班列BX1K铁路冷藏专用车组测试列（上图）从上合示范区多式联运中心发出，这是山东发出的首班BX1K铁路冷藏专用车组，标志着山东中欧班列“班列+冷链”模式再迎新突破 本趟班列由山东高速集团统筹运营，满载山东省内企业生产的冷冻食品，将经满洲里口岸出境，预计18天后抵达莫斯科谢利亚季诺站 据悉，BX1K铁路冷藏专用车组是为适应省内生鲜食品进出口需求推出的特色运输模式，由1个发电箱和8个冷藏箱组成，可全程恒温冷链运输

“传统的冷藏集装箱运输每隔4个小时就要接电制冷 而BX1K铁路冷藏专用车组一次性充满电后，可供8个集装箱持续供电制冷300个小时，车厢变成‘移动大冰柜’，不再受是否自带发电机以及脱离供电停止制冷4小时的限制” 中铁特物流股份有限公司相关负责人介绍 近日，省印发《关于支持上合示范区高质量发展的意见》，明确支持上合示范区畅通多式联运通道，创新发展跨境电商、冷链等特色班列 上合示范区管委会产业发展一部部长臧元奇表示，上合示范区将持续做优山东中欧班列品牌，不断发挥上合枢纽港公品属性作用，优化“海陆空铁”一体化物流服务网络，加速打造上合组织国家面向亚太市场的“出海口”

[浙江到欧洲瑞典混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋](#)