

陆运港-蒙古国多式联运进出口贸易物流，铁海联运运输

产品名称	陆运港- 蒙古国多式联运进出口贸易物流，铁海联运运输
公司名称	广州陆联运通货运代理有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	白云区永平街永泰磨刀南街80号1002之1302房
联系电话	15920820031

产品详情

近日，蒙古国计划新建7个陆港的消息引发关注。据媒体披露，计划建设的陆港指的是铁路口岸。对此，蒙古国有何考虑，这一动向又将对中蒙经贸合作产生什么影响？

作为地处中俄之间的亚洲内陆国家，蒙古国对外贸易极度依赖同邻国毗邻的口岸，但因为人口密度低，它的铁路、公路和航空交通系统更多集中在中部的首都地区。该国公路网密度较低，只有一条铁路同时连接中俄，正是由于交通基础设施较差，导致蒙古国的物流成本较高，限制了该国对外贸易的发展。而且，采矿业是蒙古国经济支柱产业，相较其他内陆国家，乌兰巴托有更迫切的需要推动以口岸为节点的对外运输通道建设。

2021年12月，蒙古国国家大呼拉尔（议会）通过包括推动口岸发展在内的“新复兴政策”。其中，“口岸复兴”的目标是提高航空和陆地口岸的货运能力，将现有边境口岸容量增加3倍，铁路网和机场运力

翻一番，国家出口货运量在2029年能够增加到9500万吨以上。在“新复兴政策”框架下，蒙古国政府正在加快推进对华铁路通道建设，大部分新增铁路的蒙古国境内段后方通道即将建设完成，中蒙铁路在口岸相接后，两国未来计划新增4对铁路口岸，改变目前仅依赖1对铁路口岸的现状。鉴于此，蒙古国需要适时提升和丰富部分口岸的功能，通过铁路口岸的开通满足既定政策要求和现有铁路发展。当然，既然称之为“陆港”，铁路口岸将会向“港口”的方向发展，对配套设施进行硬件和软件的升级与改造，如扩大集装箱集散、存储场地等。

蒙古国打造铁路口岸，将有助于提高中蒙口岸的货运承载能力和过境货运量，对中蒙贸易产生积极影响。这同时也是落实《建设中蒙俄经济走廊规划纲要》关于促进交通基础设施发展及互联互通的重要举措。

一是推动陆海联动发展。蒙古国对第三国进出口贸易需经邻国海港转运，天津港已经成为蒙古国一条重要的海上通道，与此同时，蒙古国官方近年还对中国其他港口表示浓厚兴趣，希望开辟第二、第三个出海口。目前，曹妃甸港、锦州港已相继开展蒙煤运输业务。蒙古国陆港枢纽和运输通道建设，会进一步带动该国对于出海港口的需求，增强同中国海港联系的广度和深度。

二是加快新陆上通道形成。据媒体报道，蒙古国拟新增的铁路口岸在该国东西部均有布局，由于陆港可以促进沿线地区融入跨境物流通道，这将促进中蒙间相应物流走廊的发展。其中，颇受外界关注的是蒙古国以毕其格图口岸为节点的东部铁路走廊建设。与之相接的我国珠恩嘎达布其口岸对内辐射东北、华北，具有连通东西、纵贯南北的区位优势。若两个口岸通过铁路连接，再向北延伸接入蒙俄铁路线，将会形成新的欧亚大通道。这不仅可以有效促进蒙古国东部地区的资源对外出口，也会为我国东北地区对接中蒙俄经济走廊建设提供新机遇。

需要强调的是，蒙古国还提出过国际陆港建设规划，目前尚不知此次媒体提到的7个陆港或铁路口岸与这一规划之间具有何种关联，但该规划同样是蒙古国加强陆联努力的体现。蒙古国2016年加入联合国“政府间陆港协定”，2022年决定根据该协定建立国际陆港。蒙古国纳入协定的国际陆港建设地点，不仅包含部分边境口岸，还包括乌兰巴托、乔巴山、科布多等腹地。国际陆港具备海关查验服务，蒙古国企业可就近在港内完成商品集散、存储和通关等工作，然后直接将货物运抵相应口岸离境。这会对中蒙传统物流方式进行优化与重建，加强货物流转效率，降低运输成本，缓解中蒙货运出入境口岸的压力。

2024年，中蒙将迎来建交75周年，两国有望在交通运输领域取得更多突破性成果，这将是未来中蒙经贸合作的特征之一。蒙古国陆港规划目前尚未制定具体的建设时间表，资金来源也不确定，对此，中资企业应密切关注蒙古国相关对外合作需求，寻求投资契机，我国研究机构也可主动参与相应项目的论证工作，同蒙方联合进行可行性调研和跨境交通网的规划。（作者是内蒙古社会科学院一带一路研究所副研究员）