

佳木斯SKL14型轨道弹条工厂

产品名称	佳木斯SKL14型轨道弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

佳木斯SKL14型轨道弹条工厂（2）非心盘承载，该种型式的转向架没有心盘装置，虽然有的转向架上还有类似心盘的装置存在，但它仅作为牵引及转动中心，而车体上的全部重量通过弹簧悬挂装置直接传递给转向架构架考虑到新设计的弹条的性能与原有弹条相比提高不大,但单个弹条的质量却从449增加到645g,即增加了44%,因此从扣件的性价比看新设计的弹条并不可取

弹条扣压件工作时利用材料的弯曲变形性能，又利用材料的扭转变形性能（尤其是圆形截面弹条），因而弹性一般较好，同时基本上无截面，所以材料的利用率较高，在常规线路上，一般希望扣压件扣压力大、弹性好，这方面弹条扣件有明显的优越性。目前我国铁路及其它轨道交通上大部分都使用弹条式扣压件，我国弹条扣压件的形式主要有：有螺栓安装的结构形式的弹条，如正线上使用的型、型弹条、石龙桥小阻力弹条、WJ-2型弹条等；无螺栓安装的潘德罗尔型，如型弹条、DT扣件用弹条、广州地铁用PR型弹条等；还有其他结构形式的弹条，双趾弹条，中间弹条。

车轮直径840mm研究表明,PV201虽比PV101成本高,但冲击耐久性好,PV301强度虽高,但施工性差,从材料购入及经济性方面来考虑,作为标准确定推广使用PV401从曲线上可以看出,在摩擦阶段,几乎没有变形;荷载达到滑动荷载时,接头主滑动,曲线呈现一水平段荷载保持不变;当荷载开始有所增加时,说明接头由主滑动开始进入承压阶段,这时马上卸载至零19世纪50年代,筑路规模扩大,80年代形成高潮这种碳化膜经分析认为是有机物的二次聚合和无机物的微粉,在高温、高速条件下瞬间形成的新的复合物

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产制造:

- 1、TF-Y型弹条扣件
- 2、型弹条扣件
- 3、型(WJ-3)弹条扣件
- 4、WJ-2型弹条扣件

- 5、 型 (WJ-4) 弹条扣件
- 6、 WJ-5型弹条扣件
- 7、 型弹条扣件
- 8、 型弹条扣件
- 9、 WJ-7型弹条扣件
- 10、 WJ-7A型弹条扣件
- 11、 WJ-7B型弹条扣件
- 12、 WJ-8型弹条扣件
- 、 WJ-8A型弹条扣件
- 14、 WJ-8B型弹条扣件
- 15、 WJ-8C型弹条扣件
- 16、 D 型弹条扣件
- 、 DT -2型弹条扣件
- 、 DT -1型弹条扣件
- 19、 DT -1型弹条扣件
- 20、 DT -2型弹条扣件
- 21、 德国福斯罗 (Vossloh) 系列弹条扣件系统
- 22、 SKL型弹条扣件 (SKL1 , SKL2 , SKL3 , SKL12 , SKL14 , SKL15 , SKLB15,SKL30)
- 23、 DFF14型弹条扣件
- 24、 300型弹条扣件 (W300-1a, W-300-lu)
- 25、 DFF300型弹条扣件
- 26、 336型弹条扣件
- 27、 英国弹条扣件系统
- 28、 PR系列弹条 (PR85 , PR309 , PR401 , PR601 , PR601A)
- 29、 E型弹条扣件 (E1609 , E06 , E09 , E , E , E2001 , E2003 , E2006 , E2007 , E2009 , E2031 , E2055 , E2055XL , E2056 , E2063)

30、fast弹条扣件

31、SFC弹条扣件

32、菲斯特fist弹条、形弹条、W形弹条、A型弹条、B型弹条、D型弹条、W1型弹条、W2型弹条、X2型弹条、X3型弹条、立式弹条、GL弹条、俄罗斯弹条、异形弹条、小阻力弹条等