

林芝SKL14型铁路弹条工厂

产品名称	林芝SKL14型铁路弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

林芝SKL14型铁路弹条工厂 (2)道床板为纵向连续的钢筋混凝土结构，直接在隧道仰拱回填层（有仰拱隧道）或底板（无仰拱隧道）上构筑：道床板宽度为2800mm，厚度为260mm，其宽度范围内，仰拱回填层或底板表面进行拉毛处理当弹条直(PR系列弹条)径同为20mm时,PR系列弹条的扣压力只有7~8kN,而e系列弹条的扣压力一般大于11kN,材料也比PR系列的弹条减少近1/4

弹条扣压件工作时利用材料的弯曲变形性能，又利用材料的扭转变形性能（尤其是圆形截面弹条），因而弹性一般较好，同时基本上无截面，所以材料的利用率较高，在常规线路上，一般希望扣压件扣压力大、弹性好，这方面弹条扣件有明显的优越性。目前我国铁路及其它轨道交通上大部分都使用弹条式扣压件，我国弹条扣压件的形式主要有：有螺栓安装的结构形式的弹条，如正线上使用的型、型弹条、石龙桥小阻力弹条、WJ-2型弹条等；无螺栓安装的潘德罗尔型，如型弹条、DT扣件用弹条、广州地铁用PR型弹条等；还有其他结构形式的弹条，双趾弹条，中间弹条。

它具有以下5项主要结构特点：(1)定义 所谓弹性基板是指金属铁垫板与橡胶性垫板结合在一起的统称如轻型门式钢架梁梁、梁柱连接,抗滑移系数要求达到0.15或0.25即可 (二)技术要求：铁路车辆制动方式有轴制动和踏面制动.客车制动使用16块闸瓦,是双侧制动;货车是使用8块闸瓦,是单侧制动.我们生产的闸瓦就是踏面制动的.中速以上的客车是轴制动,使用闸片.如果是120-160KM/H中速或更高速度的列车，则采用车轮踏面闸瓦和轴式闸片共用制动方式,即是轴制动和踏面制动相结合的.

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产制造:

- 1、TF-Y型弹条扣件
- 2、型弹条扣件
- 3、型(WJ-3)弹条扣件
- 4、WJ-2型弹条扣件

- 5、 型 (WJ-4) 弹条扣件
- 6、 WJ-5型弹条扣件
- 7、 型弹条扣件
- 8、 型弹条扣件
- 9、 WJ-7型弹条扣件
- 10、 WJ-7A型弹条扣件
- 11、 WJ-7B型弹条扣件
- 12、 WJ-8型弹条扣件
- 、 WJ-8A型弹条扣件
- 14、 WJ-8B型弹条扣件
- 15、 WJ-8C型弹条扣件
- 16、 D 型弹条扣件
- 、 DT -2型弹条扣件
- 、 DT -1型弹条扣件
- 19、 DT -1型弹条扣件
- 20、 DT -2型弹条扣件
- 21、 德国福斯罗 (Vossloh) 系列弹条扣件系统
- 22、 SKL型弹条扣件 (SKL1 , SKL2 , SKL3 , SKL12 , SKL14 , SKL15 , SKLB15,SKL30)
- 23、 DFF14型弹条扣件
- 24、 300型弹条扣件 (W300-1a, W-300-lu)
- 25、 DFF300型弹条扣件
- 26、 336型弹条扣件
- 27、 英国弹条扣件系统
- 28、 PR系列弹条 (PR85 , PR309 , PR401 , PR601 , PR601A)
- 29、 E型弹条扣件 (E1609 , E06 , E09 , E , E , E2001 , E2003 , E2006 , E2007 , E2009 , E2031 , E2055 , E2055XL , E2056 , E2063)

30、fast弹条扣件

31、SFC弹条扣件

32、菲斯特fist弹条、形弹条、W形弹条、A型弹条、B型弹条、D型弹条、W1型弹条、W2型弹条、X2型弹条、X3型弹条、立式弹条、GL弹条、俄罗斯弹条、异形弹条、小阻力弹条等