

玉树SKL30型钢轨弹条工厂

产品名称	玉树SKL30型钢轨弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

玉树SKL30型钢轨弹条工厂 (3)号道岔侧线设置护轨,采用33kg/m型钢制造,侧面工作边做淬火处理转K5型转向架适用于标准轨距、轴重21t、商业运行速120km/h的各型铁路货车

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

研究和实践表明,从客货混合运输和客运线运输确保行车安全性与舒适性来判别,适宜的钢轨挠度宜为1.52.0mm,以期使无碴轨道的弹性持有有碴轨道的弹性水平

25年英国人修建了条铁路,至今以有2年的悠久历程(4)阶段(四)为接头极限破坏阶段,随着栓剪切变形的加大,其紧固轴力渐渐减小,摩擦的作用也就逐渐消失,当接近和达节点“3”时,螺栓的紧固轴力已经松弛殆尽,后螺栓被剪断或连接板破坏(拉脱、承压和净截面拉断),与普通螺栓连接的极限破坏相同,曲线的终点“3”即为承压型连接极限破坏状态,此时荷载即为承压型连接接头的极限承载力很多国铁路将这种形式更换成了预埋套管方式,如日本将直结8型扣件的这种联结方式改变成预埋套管方式而演变为直结8K型扣件弹条V型扣件为有螺栓扣件,采用了与弹条1型调高扣件类似的结构,但为了满足轨道电路对扣件绝缘电阻的要求,用预埋套管与螺旋道钉相配合代替原镗固螺旋道钉.采用工程塑料轨距挡板代替铸造轨距挡板和聚酰胺挡板座.并配用新设计的直径14mm的弹条

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有:弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有:本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有：双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。