

# 聊城W1型弹条扣件生产工厂

产品名称	聊城W1型弹条扣件生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

聊城W1型弹条扣件生产工厂 2.1转K6、转K2A、转K2B、转K2C型和C76B型车装用的25t轴重转向架轴箱橡胶垫有下列情况之一时更换为新品 AT轨的主要优点如下: 取消了普通钢轨尖轨6mm抬高量,消除了列车过岔时的垂直不平顺,可提高道岔直股过岔速度 1. 一种耐磨机车合成闸瓦,包括瓦背(1)和瓦托(16),其特征在于:所述瓦背(1)顶部的两端固定连接有关块(3),每个有关块(3)的内部均开设有插槽(4),瓦背(1)的顶部固定连接有关鼻(5),瓦鼻(5)的两侧面均开设有横通槽(6),瓦鼻(5)的前后两端均开设有竖通槽(7),瓦鼻(5)的顶部开设有通孔(8),瓦背(1)的顶部开设有散热孔(9),瓦背(1)的底部固定连接有关摩擦块(2),瓦背(1)与合成摩擦块(2)之间固定安装有横向散热板(12),两个合成摩擦块(2)相互靠近的一侧面开设有散热缝隙(11),两个合成摩擦块(2)相互靠近的一侧面均固定连接有关散热板(15)这种扣件能缓减垫板的振动,零件也少,安装方便,目前我国铁路木枕轨道上使用广

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高,以及城市轨道交通、地铁的发展,弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中,其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大,气候、运输条件、地区差别很大的国家,需要各种不同性能要求的弹条,满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上,需要扣压力大,弹性好的弹条,满足重载、高速线路的需要;而在高架桥轨道无缝线路中,为减小钢轨与桥梁的相互作用力,要求扣件阻力较小,且保证弹条有足够的弹性,即保证弹条有足够低的钢度,以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小,扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件,但是它是轨道上一个重要的零件,因它的需求量大,每公里大约7000件,其可靠性直接关系到行车的安全。

高强度螺栓孔径应按表匹配5. 根据权利要求1所述的一种耐磨机车合成闸瓦,其特征在于:所述合成摩擦块(2)的底部两端设有弧形角(14),合成摩擦块(2)的材料为黏合剂、石墨、钾长石、海泡石纤维、钢纤维等材料配比形成的合成材料作为无缝轨道的减振降噪技术对策,若在工程结构上采取措施需花费很大的投资;若能在钢轨扣件上采取相应对策,如低刚度减振型钢轨扣件,这在事实上被证明是有良好效果的

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针,非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO

9001-2015质量体系来控制，我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的弹条产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。