

# 泸州SKL30型铁路弹条工厂

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 泸州SKL30型铁路弹条工厂                |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司                |
| 价格   | 5.00/件                        |
| 规格参数 | 型号:定制生产<br>标准:铁标<br>厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号             |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888     |

## 产品详情

泸州SKL30型铁路弹条工厂 间隔铁式护轨为不分开式结构,护轨与基本轨联结牢固,但现场调整不便,护轨垫板规格不统一制动状态时,各闸瓦须贴靠车轮踏面

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

目前,各国铁路都把低刚度轨道结构,尤其是减振扣件作为主要研发技术方向称为温度应力,温度应力大小和温度差有关--铺设时的轨温和测量时的轨温之差 依据以上抗滑移试验数据,可以认为《钢结设计规范》对Q345钢涂富锌的抗滑移系数取0.40有些偏高,对涂无机富锌和水性机富锌(涂层厚度为50~75m)的连接面抗滑移系数设计值均可取0.35侧架适用于装用导框摇动座及摇动座支撑,B级钢适用于宽型承载鞍 6.有一定的钢轨高低位置调整能力虽然有砟轨道可通过起道捣固来调整钢轨的高低,但当轨道出现很小的高低不平顺时,用起道捣固作很难处理

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有:弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有:本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有:双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。