

荆门A型弹条扣件工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 荆门A型弹条扣件工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 5.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

荆门A型弹条扣件工厂 大型养路机械作业后质量未达到作业验收准,水平及高低在经常保养范围内,且长度在10m以内的,建议采取人工起道作业,因起量和捣固量较小,如让大型养路机械返工作业往往得不到预期效果,甚至会产生破坏性作业1.两个侧架独立工作2.转向架抗菱刚度小轮对与侧架联接方式窄型承载鞍结构,间隙与干磨擦约束宽型承载鞍结构,间隙与干磨擦约束摩擦减震器型式与材质1.变摩擦减震装置

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

如果轨下胶垫刚度较小,则荷载分散范围宽,轮重变动小,冲击荷载也小,显然有利于改善轨下基础结构的受力状态 确认产品合格可连续按本规程生产 又因在发泡体内部存在孔隙,在荷载作用下内部能变形,故不需加工成沟槽形状,而多采用平板形状1.适用范围 为此,20世纪80年代末,又将扣件作了重大改进,采用了SKL14弹条扣压钢轨,并采用工程塑料制造轨距挡板,取消了轨距挡板座,称SKL14型扣件

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有:弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有:本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有:双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。