

## 为什么越南的进出口公司经常选择FOB出口，CIF进口？

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | 为什么越南的进出口公司经常选择FOB出口，CIF进口？        |
| 公司名称 | 深圳市红三羊供应链有限公司                      |
| 价格   | .00/件                              |
| 规格参数 |                                    |
| 公司地址 | 深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E |
| 联系电话 | 0755-25108873 18807550903          |

## 产品详情

对于在做外贸的人来说，FOB和CIF肯定不会陌生，想要分析为什么越南的进出口公司经常FOB出口，CIF进口这个问题之前，还是让我们在巩固一下先：/术语 FOB（Free on board）（指定装运港）在这种情况下，卖方承担购买的所有责任和费用，直到货物在指定的装货港交付上船。从那时起，卖方不再承担责任。卖方的义务：根据销售合同供应货物。负责货物上船前的所有成本、风险和货物损失，如包装费、检验包装费等。出口清关（提供出口许可证，缴纳税款和其他费用（如有））。在买方指定的船舶上交付货物：在指定的港口（或合同规定的港口），在一定的期限内。寄售完成后，必须将寄售的详细信息告知买方，以用于保险目的。按照港口习惯支付所有装船费用，但这些费用不包括在运费中。及时通知买方货物已装船。提供完善的证明货物已装船的文件和卖方要求的其他文件。它们是必填词：商业发票、清洁提单、出口许可证。买方的义务：支付货物。签订海上运输合同并支付运费，即指定承运人并在合理时间内及时通知卖方。自货物交付上船之日起，承担所有风险和货物损失费用。术语 CIF（Cost, Insurance and Freight）（指定目的港）卖方的义务：根据合同条款交货。负责货物在装货港交付上船之前的所有费用、风险和货物损失。支付到目的港的全部运输费用。在指定的时间和装货港或卖方选择的装货港交付货物，支付所有运费。签订运输合同，将运费付至指定目的港。进行出口清关（获得出口许可证，缴纳税款和必要的出口费用，如果有的话）。签订保险合同并支付货物运至指定目的港期间的保险费用。在这种情况下，卖方通常会以最低金额购买保险，价值等于 CIF + 10%（称为预期利息），并以合同货币计价。在货物准备好交付时、货物装船时以及货物在合理时间内到达卸货港时通知买方，以便买方准备接收货物。为买方提供完善的货运提单证明和货物保险。必填词：商业发票、运输、出口许可证和保险单。买方的义务：主要是卸货前检查货物。在收到货物保险发票和所有其他保险和运输证明（提单）并收到买方的每批货物后，在指定的目的港在指定的时间内运输。在运费中不包含卸货费用的情况下支付卸货费用。自货物在装货港交付上船之日起，承担货物的所有风险、损失和费用（运费中包含的金额除外）。进口清关、缴纳进口税等办理必要的手续并支付发生的费用，以便货物可以转运。所以看上面2个交货条件我们可以看到，为什么越南的进出口公司经常FOB出口，CIF进口：在FOB条款下：因为卖方必须将货物交付给承运人（由买方指定），而买方租用、支付运输工具并购买保险。因此，买方在进口货物时将承担大部分风险。从买家的角度来看，如果他们想以实惠的价格购买商品，即使国际运输的责任更重，他们也会选择FOB。通常，外商在进口货物时往往选择FOB。但在越南，由于企业往往以出口原材料和半成品为主，附加值低，需要资金周转快，有出口货物的经验和出口

市场的经验。但在运输过程中的风险处理能力仍然较差，往往留给有制造货物经验、租用运输和运输过程中出现的问题的进口商负责。在CIF条款下，则相反，买方只需办理进口清关手续，所有风险保险和交货问题均由卖方负责。因此，买方将在货物运输过程中规避最大风险，并倾向于进口CIF。但是，他们将不得不接受比平时更高的价格（因为该价格包括运费和货物保险费用。在越南，进出口企业在进口货物时往往选择CIF条款，因为他们的货物运输能力和物流能力还很薄弱，而且他们没有太多的运输保险经验。越南企业也害怕租船和购买保险的风险。越南企业在进口CIF时，不必租船、购买货物保险，因此可以规避诸如：运价上涨、保险费增加、租不到船、船舶不合适等风险。出口公司将租船和保险让给外国客户。来源：越华驿站