

江苏双登狭长型电池6-FMX-100B 12V100AH风力变桨储能

产品名称	江苏双登狭长型电池6-FMX-100B 12V100AH风力变桨储能
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:双登蓄电池 型号:6-FMX-100B 产地:江苏
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

性能高:

1)体重比能量高,内阻小,输出功率高:

2)充放电性能高,自放电控制在每个月2%以下(20℃);

3)恢复性能好,在深放电或者充电器出现故障时,短路放置30天后,仍可使用均衡充电法使其恢复容量;4)由于单体电池的内阻、容量、浮充电压*性好,因此电池在浮充使用状态下无需均衡充电。

6、温度适应性强:可在-30℃~50℃下安全、放心地使用;

7使用和运输安全简便:满荷电出厂,无游离电解液,电池可横向放置,并可以无危险材料进行水、陆运输;8、经济实惠:蓄电池极高的性能,超长的使用寿命,极低的维护成本确保用户得到的是经济实惠的产品。

适用于19、23英寸机柜,节省占地面积:

长宽比例达到3.75~5.00,具有优良的散热性能;25℃下设计寿命12年:

壳体采用高强度ABS,确保电池壳体强度

采用TLS密封技术,完全防止漏酸;

采用高压紧吸液玻璃纤维技术,确保气体复合效率99%以上。

室外一体化机柜

UPS及应急照明系统

双登狭长蓄电池优点

适用于19,23英寸机柜，节省占地面积

长宽比例达到3.75-5.00，具有优良的散热性能

25设计寿命12年

双登狭长蓄电池技术特征

低阻值的嵌铜芯前端子，安装方便

采用特殊多元合金板栅，延长电池使用寿命

壳体采用高强度ABS，确保电池壳体强度

采用TLS密封技术，完全防止漏酸

采用高压紧吸液玻璃纤维技术，确保气体复合效率99%以上蓄电池是轿车的首要电源之一,对轿车的重要性显而易见。可是这个低沉的部件深藏在引擎盖下，并不显眼，所以大部分车主一直到打不着火了,才知道它的存在。特别是一些小白车主,会由于一些不妥的用车习气,会导致让蓄电池提早“退休”,所以，想让蓄电池寿数时间长,除了要定时对蓄电池进行维护保养，还要防止以下这几点

连接处有无松动、发热、腐蚀现象(应及时清理，做好防锈措施);

电池壳体有无渗漏和变形;

极柱、安全阀周围是否有酸雾逸出(结霜现象)。

初次使用

密封电池在使用前不需进行初充电，但应进行补充充电，补充充电应采用限流恒压充电方法，充电电压应按说明书规定进行，一般情况下(电池存放不超过半年，环境温度25℃时)补充充电的电压和充电时间如下:

单体电池电压(V)充电时间(H)

2.23 2~3天

.30~2.33V1~2天

在其它温度条件时充电时间应适当调整，如环境温度在10~20℃之间，则充电时间应加倍，如环境温度高于25℃则充电时间应缩短。三、浮充电压

当环境温度为20~29℃时，蓄电池浮充电压平均每个单体电池为2.23伏,不同温度范围可按下列标准确定浮充电压环境温度(℃)浮充电压(V)

0~9 2.29

10~19 2.26

0~29 2.23 30~39 2.20

均充电压

均充电压

蓄电池的均充电压可设定为2.30~2.33V/只，具体要求如下:

浮充电压有一只以上低于2.18V/只，处理方式是电池放出50%左右容量后，建议在手动均充情况下，充电2~3天,如仍不可恢复，请联系我们。放出20%以上额定容量时，要自动均充;

10周自动均充一次;

自动均充时间设定为15h。

五、其他

蓄电池放电后，应立即再充电，以免因搁置时间太长，不能恢复容量电池应避免用过大或极小电流放电，放电电压不得低于蓄电池终止电压，避免深度放电在正常使用的电池不得打开安全阀，以免影响电池的安全可靠性。

蓄电池在进行串、并联连接以及装卸时，应防止电池短路，所用工具必须绝缘，连接螺栓必须拧紧容量低于额定值的80%的蓄电池，应进行更新。