

欧洲卡航运输可接敏感货专业出口汽车到俄罗斯中亚专业进出口俄线

产品名称	欧洲卡航运输可接敏感货专业出口汽车到俄罗斯中亚专业进出口俄线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

产品详情

河南铁桥联运部主营俄罗斯、中亚五国（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦）、蒙古、白俄等独联体国家和欧洲国家的货运（铁路、空运、汽运、多式联运）

我司主营从连云港、青岛、黄岛、临沂及浙江,上海,深圳等城市向内辐射至华南、华北、西南、西北、东南、东北等全国各地，在大陆桥海铁联运方面,充分利用、韩国、日本、中亚五国、印度尼西亚、泰国、越南及阿富汗等国交通系统的运输网络，安全、快速地将货物从连云港运往俄罗斯(莫斯科)、蒙古（乌兰巴托）及中亚地区（哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯,土库曼斯坦等中亚五国）。

本公司以诚信为上、服务为本的宗旨，已形成自身独特的优势和品牌服务并具有良好的信誉和实力，及便捷顺畅的运输通道，能够提供安全，快捷,优质的服务，能限度满足不同客户的需求，欢迎企业及相关单位联系洽谈业务。

公司主要产品：

- 1.连云港至阿拉山口直达快运班列铁路运输；
- 2.山东，江苏连云港，浙江，深圳，上海等全国各大城市至阿拉山口集装箱班列铁路运输。
- 3.铁路运输/海铁联运-哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯,土库曼斯坦等中亚五国；俄罗斯(莫斯科)；蒙古（乌兰巴托）铁路运输。
- 4.过境货物可从连云港口岸,过境运抵中亚等国家的海铁联运业务铁路运输。

铁路询价时请尽可能的提供以下资料，以便我司能够准确及时的给予运价回复：

1. 货物品名及商品编码（用于判断货物是否需要商检，有无监管条件及国外段运价确认）铁路运输
2. 单件货物体积（长X宽X高）和重量（用于确定货物适合装载的货柜类型）铁路运输
3. 整批货物的总体积和总重量（用于确定货物适合转载的柜型及数量，以便给出配载方案及运价）铁路运输
4. 货物的包装（是否需要检验检疫、熏蒸，包装是否合理）铁路运输
5. 货物所在地（用于确认始发站计划）铁路运输
6. 目的地名称及代码（确定准确运价，避免报错价格、发错车站铁路运输。

欧洲卡航运输可接敏感货专业出口汽车到俄罗斯中亚专业进出口俄线 业务范围：一、铁路运输 中俄班列——赣州、广州、长沙、石家庄、西安、义乌、重庆、郑州、成都等站至莫斯科 / 明斯克班列订舱服务 中亚班列——赣州、义乌、西安、成都、郑州等站至中亚班列订舱服务 LCL拼箱：广州、长沙、西安、重庆、义乌、南京等城市装柜至莫斯科 / 明斯克 / 圣彼得堡拼箱及俄罗斯白俄全境配送服务

二、集装箱租赁 单程租赁及返程回箱业务 三、空运（广州、深圳、上海、青岛、北京、成都等机场）——俄罗斯（莫斯科，圣彼得堡机场） / 白俄罗斯（明斯克机场） 四、海运/海铁联运 港口——海参威或东方港 港口——海参威或东方港——俄罗斯全境 五、过境运输 越南——（重庆 / 郑州 / 西安）——俄罗斯 六、仓储装卸服务

为客户提供储存、理货、配载、包装、分拣、贴标等各种仓储服务 在世界日益化、分工日益细化的今天，赣港顺应趋势，努力整合海内外的物流信息资源，提供的保障性一站式物流服务，为建成管理一流的“智慧型、创新型、服务型”物流企业而努力奋斗！公司提供专业的铁路运输、中亚班列、中俄班列、海铁联运、公路汽运、大件运输、项目物流、境外运输、仓储、配送、代理报关报检、代理进出口及运输等服务，是一支拥有职业化程度高、专业化技能强的高素质团队，凭借对联运10余年行业孜孜不倦地探究，时时掌握货运行业前沿动向，配以先进的物流操作系统，为客人提供优质便捷的物流服务

服务介绍：铁路运输、公路汽运、海运订舱、件杂货过境运输、货运、大件设备项目运输、中欧班列、中亚班列、中俄班列、仓储拖车、铁路拼箱、境外段运输、检验检疫、集装箱租赁回收、加固装箱熏蒸、运踪报关等服务 运输线路：TCR路线 / TUR路线 / TMR路线 国内——阿拉山口 / 霍尔果斯——中亚五国 / 俄罗斯 国内——二连浩特—蒙古——乌兰巴托 国内——满洲里 / 后贝加尔——俄罗斯（全境） 中吉乌公路运输——中亚 保证货物安全，准确，及时的到达目的地，在哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、蒙古、俄罗斯等设有海外代理，能够便捷、地为您提供目的地物流服务 配合

公司在中国18个省、市、自治区建立的50多个物流服务站，以及与cscl、cosco等船公司的友好合作，可以为您提供从广州、深圳、厦门、宁波、上海、青岛、徐州、济南、烟台、天津等10个区域起步发往中亚五国、蒙古、俄罗斯的海铁联运的服务 优势航线介绍：——中亚五国集装箱运输代理（运输专线），可通过阿拉山口口岸、霍尔果斯口岸运往中亚及俄罗斯西部，通过二连浩特运往蒙古，通过满洲里运往俄罗斯 日本 / 韩国 / 台湾 / 香港 / 东南亚等各国始发的跨国境货物可从青岛、天津、上海、深圳、连云港等口岸过境运抵中亚五国及欧洲各国、俄罗斯、独联体等国家的海铁联运业务 安、郑州、成都、重庆等内陆城市中欧班列率先发展，跑出了加速度（1）铁路货运种类分为整车，零担和集装箱 一批货物的重量，体积或形状需要一辆以上火车运输应按整车托运；不够整车运输条件的，按零担托运；符合集装箱运输条件的可以按集装箱托运 按零担托运的货物，一件体积不得小于0.02立方米（一件重量在10公斤以上的除外），每批不得超过300件（2）铁路货运按一批托运的货物，必须托运人，收货人，发站，到站和装卸地点相同（整车分卸货物除外） 整车货物每车为一批

跨装，爬装及使用游车的货物，每一车组为一批 零担货物或使用集装箱运输的货物，以每张货物运单为一批 使用集装箱运输的货物，每批必须是同一箱型，至少一箱，最多不得超过铁路一辆货车所能装运的箱数（3）托运人或收货人的代表人或委托的代理人办理货物的托运，领取，变更或履行其他权利，义务时，应向车站提出委托书或证明委托的介绍信（4）托运任意铁路运输货物，应与承运人签订货物合同（5）车站根据批准的要车计划和进货计划受理货物 对于抢险救灾物资，直接用于农业生产的物资，鲜活货物，文艺演出用品，搬家货物以及其他需要急运的物资，应优先运输 随来随收业务还包括零担

跨装，爬装及使用游车的货物，每一车组为一批 零担货物或使用集装箱运输的货物，以每张货物运单为一批 使用集装箱运输的货物，每批必须是同一箱型，至少一箱，最多不得超过铁路一辆货车所能装运的箱数（3）托运人或收货人的代表人或委托的代理人办理货物的托运，领取，变更或履行其他权利，义务时，应向车站提出委托书或证明委托的介绍信（4）托运任意铁路运输货物，应与承运人签订货物合同（5）车站根据批准的要车计划和进货计划受理货物 对于抢险救灾物资，直接用于农业生产的物资，鲜活货物，文艺演出用品，搬家货物以及其他需要急运的物资，应优先运输 随来随收业务还包括零担

跨装，爬装及使用游车的货物，每一车组为一批 零担货物或使用集装箱运输的货物，以每张货物运单为一批 使用集装箱运输的货物，每批必须是同一箱型，至少一箱，最多不得超过铁路一辆货车所能装运的箱数（3）托运人或收货人的代表人或委托的代理人办理货物的托运，领取，变更或履行其他权利，义务时，应向车站提出委托书或证明委托的介绍信（4）托运任意铁路运输货物，应与承运人签订货物合同（5）车站根据批准的要车计划和进货计划受理货物 对于抢险救灾物资，直接用于农业生产的物资，鲜活货物，文艺演出用品，搬家货物以及其他需要急运的物资，应优先运输 随来随收业务还包括零担

(6) 托运人向承运人交运货物，应向车站按批提出货物运单一份 托运人按一批托运的货物品名过多，不能在运单内逐一填记或托运搬家货物以及同一包装内有两种以上货物，须提出物品清单一式三份 托运人对其在货物运单和物品清单内所填记事项的真实性应负完全责任，匿报，错报货物品名，重量时还应按照规定支付违约金 (7) 托运易腐货物，“短寿命”放射性货物时，应记明货物的允许运输期限 允许运输期限至少须大于货物运到期限三天 (8) 托运人托运货物，应根据货物的性质，重量，运输种类，运输距离，气候以及货车装载等条件，使用符合运输要求，便于装卸和保证货物安全的运输包装 对没有统一规定包装标准的，车站应会同托运人研究制定货物运输包装暂行标准，共同执行

(9) 托运人托运零担货物，应在每件货物上标明清晰明显的标记(货签) 托运行李，搬家货物除使用布质，木质，金属等坚韧材料的货签或书写标记外，并应在包装内部放置标记(货签)

(10) 铁路货运按件数和重量承运 (11) 铁路货运费用，按照《铁路货物运价规则》的规定计算 托运人应在发站承运货物当日支付费用

托运人或收货人迟交运输费用时，应向承运人支付规定的运杂费迟交金 济南中欧班列除加强济南基础设施建设和省内沿黄城市合作之外，还主动走出去，创造更多合作，畅通这条钢铁通道 比如针对边境口岸拥堵、通关时间长，影响班列运输时效性等问题，济南市口岸和物流办公室组织海关、班列运营公司等单位，赴阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸调研，与两地口岸部门签署合作协议，建立“点对点”通关应急响应处置协调机制，保障中欧班列安全畅通 现代社会发展，越来越不是一种货运方式包打天下的时代了，必须实现水、陆、空多式联运，才能限度降低物流成本，保障时效性，助力企业降本增效，实现高质量发展 基于这一认知，济南加强与沿海港口合作，比如与烟台港、威海港合作，推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境 今年11月19日，韩国仁川-威海-济南过境班列测试成功，标志着济南日韩过境货物打通了跨海关关区的“二次转关”业务，把“港口搬到内陆”，进一步深化了济南与港口城市的“东西共济、互联互通”，扩大济南中欧班列的影响力和带动力 在内河航运方面，随着小清河复航，济南中欧班列加强了与小清河的联动发展，建立具有济南特色的“海河铁”联运模式，比如今年7月21日，小清河首次半载测试，船上装的货物便是济南中欧班列从哈萨克斯坦运回的粮食，直达济南董家铁路货运中心后，又通过“铁公水”联运，运送至滨州惠民

国内软硬件建设持续推进，济南中欧班列国外通道建设也可圈可点 比如，济南根据山东省和济南市的外贸进出口需求特点和发展特点，确定了以欧洲为突破、枢纽城市为结点、分级辐射带动的发展思路，构建起以俄罗斯莫斯科、德国汉堡为主营枢纽，辐射东西欧全境的“2+N”班列网络 在稳定运行中欧、中亚现有线路基础上，济南还增加图定线路，培育精品线路；加强与RCEP国家合作，增开东盟国家新线路，今年8月份东南亚进口水果冷链班列顺利抵达济南，这是山东省首次通过中欧班列从东南亚进口水果 创新“班列+”模式，老百姓也能享受到实惠 东西互济、“铁公水”多式联运的物流通道打通了，还得有充足的货源，才能让济南中欧班列提升开行数量，降低总体运营成本，在这方面，济南也下了大力气 比如，他们创新班列运营模式，双向对开，提高运输效能 济南市口岸和物流办公室相关负责人表示，今年济南中欧班列相继开发了豌豆、荞麦、小麦粉、乳清粉、铝锭、炭黑、聚丙烯等多种新货源，回程班列货源结构不断丰富，拓展至粮食、资源类、农资、农产品、酒水等5大类近20个品种，成功破解了全国各省份中欧班列回程开行相对较少的难题，成为全国一大亮点 济南还开行定制班列和公共班列，服务企业高质量发展，比如开行18列定制化专列服务、昌丰轮胎等省内大企业；组织公共班列5600余车，积极拓展货源，在省内首开整列新能源汽车专列，助力国产奇瑞、比亚迪等品牌新能源汽车出口中亚国家