

安徽芜湖出口货物矿砂到别尔库利中亚直达快运班列

产品名称	安徽芜湖出口货物矿砂到别尔库利中亚直达快运班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

我司和铁道货运部门建立了非常好的合作关系，公司是铁道货运部门的一级代理，在上连云港，上海，宁波，南京，广州，深圳，天津，乌鲁木齐，等车站设有办事处和工作人员，服务覆盖其他省份。我们经过多年的发展，目前已在俄罗斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，拉脱维亚等国家建立了卓越的代理网络。为您提供从至中亚地区优质的铁路联运服务。

出口服务：-俄罗斯，蒙古，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦等全铁路运输。

过境货物服务：从日本，韩国等国家起运经连云港口岸过境运抵中亚、欧洲等国家。

全程铁路集装箱和整车运输操作，并提供相关的业务咨询。

灵活中转的拖车和仓储服务。

提供货物在边境口岸的转关，换装，信息反馈。

铁路联运买方集运服务。

口岸加速换装，以及旅购报关服务。

公司长期备有众多优质可靠的集装箱，提供铁路运输中客户需求的租箱与买箱服务。

服务项目：铁路集装箱（20GP/40GP/40HQ）以及车皮运输服务。

始发站：、连云港站,深圳北站、佛山东站、广州大朗站、、天津、宁波等各大城市铁路运输。

到达站：哈萨克斯坦（阿拉木图等）、乌兹别克斯坦（塔什干等）、塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德）、外蒙古（乌兰巴托）、俄罗斯（莫斯科等）铁路运输。

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等铁路运输；

始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯铁路运输；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托铁路运输。

俄罗斯全境铁路公路运输，从到俄罗斯圣彼得堡一般的运输模式分为三种：1:各大海港海运直北欧过波罗的海到达圣彼得堡，一般运输时间45天左右，这个航线可以选择的船公司比较多，不过现在很多船公司因为乌克兰战争停止挂靠俄罗斯港口

2:经各大港口到达俄罗斯远东城市海参崴经过俄罗斯铁路大陆桥到达圣彼得堡 全程海运10-14天（青岛-海参崴10天左右，上海到海参崴12天左右，天津大连到海参崴8天左右，深圳广州到海参崴14天左右），海参崴到圣彼得堡25天左右，全程30-40天左右，这个线路可以选择的船公司是俄罗斯远东船务 3:各大火车站经满洲里过境后贝加尔斯克，然后过赤塔，乌兰乌德，伊尔库茨克，新西伯利亚一路向西到达莫斯科然后北上到圣彼得堡，到达莫斯科时效16天左右，到达圣彼得堡18天左右，时效快速一、目的地：针对近出口中亚五国：哈萨克斯坦（阿斯塔纳），乌兹别克斯坦（塔什干），

吉尔吉斯斯坦（比什凯克），塔吉克斯坦（杜尚别），土库曼斯坦（阿什哈巴德）等国家首都，及其起境内各大城市 陆运运输：1、铁路走集装箱-整柜+拼车，车皮（敞车、棚车、板车）；2、汽运走散货车、拼车大件特大件超限运输、超尺寸全程汽运 二、运输方式选择：一般小件散货走铁路拼箱、汽运 拼车；（包含目的地双清）等 能走集装箱的尽量走整柜，价格便宜，运输方便快捷；大件运输、超尺寸、走汽运，单件单车多件拼车；全程汽运；特种运输使用特种汽车 三、运输路线：铁路运输：国内河南、陕西、江苏、山东、河北等；郑州、连云港、新乡、洛阳、临沂等等；发车经过铁路运输到新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏等；汽运公路运输：全国各地装货发车，经公路运输到新疆口岸；新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏、巴克图陆运(公路)、吐尔尕特陆运(公路)、伊尔克什坦陆运(公路)、乌拉斯台、红其拉甫陆运(公路)、红山嘴陆运等等经过新疆口岸转关-换装-出口、进入国外段运输，转关选择方式有：铁卡联运，全程铁路，全程汽运国外段运输需要我们直接与国外运输公司沟通，价格优势直接 四、铁路运输业务操作流程：1. 委托 2. 运输单证 3. 报关 4. 发车 5. 口岸交接 6. 退客户单据 7.

对于没有进出口经营权的单位，我公司可以代办进出口手续，详情可向我公司咨询

五、其他业务咨询请电联！一、目的地：针对中亚五国：·

乌兹别克斯坦（塔什干，安集延，费尔干纳等），· · 吉尔吉斯斯坦（比什凯克等），· ·

塔吉克斯坦（杜尚别，苦盏等），· · 土库曼斯坦（阿什哈巴德等）· ·

哈萨克斯坦（阿斯塔纳等），等国家首都，及其起境内各大城市 · 陆运运输方式：1. 铁路走集装箱-整柜+拼车，车皮（敞车、棚车、板车）；2.3.

汽运走散货车、拼车大件特大件超限运输、超尺寸全程汽运 4.

二、运输方式选择：一般小件散货走铁路拼箱、汽运拼车；（包含目的地双清）等

能走集装箱的尽量走整柜，价格便宜，运输方便快捷；

大件运输、超尺寸、走汽运，单件单车多件拼车；全程汽运；特种运输使用特种汽车 三、运输路线：铁路运输：国内河南、陕西、江苏、山东、河北等；郑州、连云港、新乡、洛阳、临沂等等；发车经过铁路运输到新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏等；汽运公路运输：全国各地装货发车，经公路运输到新疆口岸；新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏、巴克图陆运(公路)、吐尔尕特陆运(公路)、伊尔克什坦陆运(公路)、乌拉斯台、红其拉甫陆运(公路)、红山嘴陆运等等经过新疆口岸转关-换装-出口、进入国外段运输，转关选择方式有：铁卡联运，全程铁路，全程汽运国外段运输需要我们直接与国外运输公司沟通，价格直接 四、铁路运输业务操作流程：1. 委托 2. 运输单证 3. 报关 4. 发车 5. 口岸交接 6. 退客户单据 7.

对于没有进出口经营权的单位，我公司可以办理进出口手续，详情可向我公司咨询 济南中欧班列除加强济南基础设施建设和省内沿黄城市合作之外，还主动走出去，创造更多合作，畅通这条钢铁通道 比如针对边境口岸拥堵、通关时间长，影响班列运输时效性等问题，济南市口岸和物流办公室组织海关、班列

运营公司等单位，赴阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸调研，与两地口岸部门签署合作协议，建立“点对点”通关应急响应处置协调机制，保障中欧班列安全畅通。现代社会发展，越来越不是一种货运方式包打天下的时代了，必须实现水、陆、空多式联运，才能限度降低物流成本，保障时效性，助力企业降本增效，实现高质量发展。基于这一认知，济南加强与沿海港口合作，比如与烟台港、威海港合作，推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境。今年11月19日，韩国仁川-威海-济南过境班列测试成功，标志着济南日韩过境货物打通了跨海关关区的“二次转关”业务，把“港口搬到内陆”，进一步深化了济南与港口城市的“东西共济、互联互通”，扩大济南中欧班列的影响力和带动力。在内河航运方面，随着小清河复航，济南中欧班列加强了与小清河的联动发展，建立具有济南特色的“海河铁”联运模式，比如今年7月21日，小清河首次半载测试，船上装的货物便是济南中欧班列从哈萨克斯坦运回的粮食，直达济南董家铁路货运中心后，又通过“铁公水”联运，运送至滨州惠民。

国内软硬件建设持续推进，济南中欧班列国外通道建设也可圈可点。比如，济南根据山东省和济南市的外贸进出口需求特点和发展特点，确定了以欧洲为突破、枢纽城市为结点、分级辐射带动的发展思路，构建起以俄罗斯莫斯科、德国汉堡为主营枢纽，辐射东西欧全境的“2+N”班列网络。在稳定运行中欧、中亚现有线路基础上，济南还增加图定线路，培育精品线路；加强与RCEP国家合作，增开东盟国家新线路，今年8月份东南亚进口水果冷链班列顺利抵达济南，这是山东省首次通过中欧班列从东南亚进口水果。创新“班列+”模式，老百姓也能享受到实惠。东西互济、“铁公水”多式联运的物流通道打通了，还得有充足的货源，才能让济南中欧班列提升开行数量，降低总体运营成本，在这方面，济南也下了大力气。比如，他们创新班列运营模式，双向对开，提高运输效能。济南市口岸和物流办公室相关负责人表示，今年济南中欧班列相继开发了豌豆、荞麦、小麦粉、乳清粉、铝锭、炭黑、聚丙烯等多种新货源，回程班列货源结构不断丰富，拓展至粮食、资源类、农资、农产品、酒水等5大类近20个品种，成功破解了全国各省份中欧班列回程开行相对较少的难题，成为全国一大亮点。济南还开行定制班列和公共班列，服务企业高质量发展，比如开行18列定制化专列服务、昌丰轮胎等省内大企业；组织公共班列5600余车，积极拓展货源，在省内首开整列新能源汽车专列，助力国产奇瑞、比亚迪等品牌新能源汽车出口中亚国家。济南中欧班列还充分发挥稳定、等优势，促进班列与跨境电商、冷链物流等外贸新业态融合发展，在全省首班开行“班列+跨境电商”“班列+冷链物流”专列，为山东外贸发展注入新的活力。同时深化与“一带一路”共建国家产业和投资合作，强化班列货源组织，鼓励有色金属、农产品、粮食、棉纱等大宗商品进口，根据济南产业特色和外贸进出口特点开行“一带一路”特定商品专列。为了让普通老百姓也能享受到济南中欧班列快速发展带来的实惠，济南打造“境外直采+班列运输+服务区销售”的商业模式，在海外货源地直采优质特色商品，通过班列运输至省内，利用遍布全省的高速公路服务区进行展示销售，将服务范围由企业端扩大至消费端。中欧班列成为亚欧大陆桥上别样的风景。编组55辆的X8015次中欧班列(武汉)满载液晶显示器、日用品、服装等货物，从武汉局集团公司汉西车务段吴家山站始发，经汉丹线、焦柳线等线路运行，由阿拉山口出境驶向俄罗斯。

该趟列车是今年以来武汉局集团公司开行的第800列中欧班列，意味着中欧班列发展趋势越来越好。中欧班列的开行不仅仅是国家间的贸易往来，更是经济的进一步的交流与发展。平等互利，各国热情高涨。中欧班列数量的爆发式增长，不仅仅在国内开通了多条线路，同时更是在上开通了多个路线，让中欧班列在世界各地“飞”起来。市场是检验成功的标准，从中欧班列短短几年内飙升的开行数字，我们可读懂中欧班列开行的深远意义，不仅进一步巩固了与沿线地区的经贸关系，也调动起了参与各方的积极性，充分体现了“一带一路”建设平等互利的特点。“中欧班列”实现了互利共赢的目的。安全管理和服务方面，广泛安装追踪装置，度、多层次构建安全保障体系，积极推广业务和卫星电子防盗锁电子锁，安全保障体系不断完善。从价格成本，到运行时间，到信息化程度，到安全运输这些方面的改进和完善，让我们看到，国家的努力都是在促成共商共建共享这绵延经济圈这一良性发展格局，确保实现中欧班列沿线国家铁路和物流企业的对接合作，从而实现发展共享，互利共赢。发展离不开世界，世界的发展需要。中欧班列给“一带一路”沿线国家当地经济注入了活力，这些国家的当地物产、特产比如义乌的小商品、新疆阿克苏枣、吐鲁番哈密瓜、和田玉、广西靖西绣球、陕北民间剪纸等手工艺品出了国，迪拜椰枣、乌兹别克斯坦葡萄、波斯地毯，意大利的皮衣、时装、皮鞋、法国的香水、化妆品、酒类、瑞士的钟表、军刀等商品搭乘中欧班列畅游世界，带动了当地经济的发展，制造业的发展。不闻驼铃声，却见货运川流不息，中欧班列成为亚欧大陆桥上别样的风景。在经济大潮之中，铁路货运虽是浪花一朵，但也源源不断、滚滚向前，进一步助推经贸往来，让更多的国家及地区互联互通，互惠互利，共享成，实现共同向前发展的可喜局面。(刘建国)

外贸“拼箱”应该注意的问题。随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的拼箱运输被广泛地采用，但拼箱运输不同于整箱运输，它的运输要求有其特殊性，独立性，现在在实际操作过程中遇到的一些问题在这里提出和大家共商讨。1、拼箱 (Less Than Container)

Load, LCL)是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后,根据货类性质和目的地进行分类整理把去同一目的地的货,集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起,所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行拼箱可以分为直拼或转拼,直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸,在货物到达目的港前不拆箱,即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短,方便快捷,一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物,需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一,待船时间长等因素,故运期较长,甚至运费偏高 2、拼箱货一般不能接受某具体船公司,船公司只接受整箱货物的订舱,而不直接接受拼箱货的订舱,只有通过货运代理(个别实力雄厚的船公司通过其物流公司)将拼箱货拼整后才能向船公司订舱,几乎所有的拼箱货都是通过货代公司"集中办托,集中分拨"来实现运输的,华东地区的拼箱集散港基本上为上海港 一般的货运代理由于货源的局限性,只能集中向几家船公司订舱,很少能满足船公司的需求,因此在成交拼箱货时,尽量不要接受船公司,以免在办理托运时无法满足要求 3、在与客户洽谈成交时,应特别注意相关运输条款,以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款 日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货物运输不接受货运代理的提单,因船公司不直接接受拼箱货的订舱,船公司的海运提单是出给货代的,而由货代再签发 HOUSE B/L给发货人,如果

L/C规定不接受货代B/L,那么实际运输办理时就无选择空间,就会造成L/C的不符

又如,我们在办理运输时,发现一份托单注明: Goods must be shipped in container on LCL basis and Bill of Lading to evidence the same and to show that all LCL handling charges, THC and delivery order charges at the port of discharges are prepaid. 从上面这段L/C的原文可以看出,收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上,这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致 4、拼箱货的计费吨力求做到准确 拼箱货交货前,应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确,送货到货代的仓库存放时,仓库一般会重新测量,并会以重新测量的尺码及重量为收费标准 如遇工厂更改包装,应要求工厂及时通知,不要等到货送到货代仓库时,通过货代将信息反馈回来,往往时间已经很紧,再更改报关单据,很容易耽误报关,或产生加急报关费和冲港费等 5、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因,专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准,如起算为2个运费吨,即不足2个运费吨,一律按2个运费吨计价收费 因此对货量较小,港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素,以免日后被动 6、对于一些航线及港口较偏僻,并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物,成交签约前先咨询,确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约

7、眼下为配合“入世”,各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验 对于涉及知识产权的货物,应提前填妥“知识产权申报表”,无论有无品牌,也无论是本公司或工厂注册的商标,还是客户定牌 都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书;对于货物品种繁多,一票托单中有多种不同类型的商品,制单时应详尽罗列各种货名及货号,不要笼统用一个大类商品编码代替,报关时会引起海关的疑问,被查验时发现与实际货物不符,带来不予放行的麻烦 预计至5月份,辽宁回程中欧班列开行数量将达到297列,同比增加45.6%,双向货源的日趋均衡运输,更好地促进了贸易的良性循环,整体运输服务品质也得以大幅提升