

中国到阿富汗铁路运输 中国到阿富汗 铁路公路运输 带电带液体 普货 整柜 散货

产品名称	中国到阿富汗铁路运输 中国到阿富汗 铁路公路运输 带电带液体 普货 整柜 散货
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	45800.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

中国-阿富汗专线物流

阿富汗物流方案；阿富汗物流专线；阿富汗双清专线；阿富汗整车、散货双清包税专线；阿富汗铁路整柜，拼柜

阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家，坐落在亚洲的心脏地区。她的位置有着不同的定义，有时候会被认为处在中亚或者南亚，甚至被归类于中东地区（西亚）。它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联，领土的五分之三交通不便。农业是主要的经济支柱，但可耕地还不足农用地的三分之二，是世界上贫穷的国家之一。由于美国与伊朗的紧张关系，目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运，但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运，主要为阿富汗当地人和公司的物资较多。

一、传统卡拉奇转运线路：

1.运输路线：

中国港口 — 卡拉奇Karachi — 白沙瓦Peshawar — 贾拉拉巴德Jalalabad — 喀布尔Kabul
— 马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif — 昆都士Kunduz — 赫拉特Heart — 伊斯拉姆库拉Islam Qala；

中国港口 — 卡拉奇Karachi — 杰曼Chaman — 坎大哈Kandahar。

2.运输方式：国际多式联运.

3.运输时间：

中国 — 卡拉奇，海运18天左右。

卡拉奇转关，7个工作日左右；

卡拉奇-白沙瓦，2天左右；

白沙瓦转关，2个工作日左右；

白沙瓦-贾拉拉巴德，1天左右；

贾拉拉巴德转关，1个工作日（按照客户要求，在喀布尔清关、缴税，若需在边境直接清关、缴税，2-3个工作日，）

贾拉拉巴德-喀布尔，1天左右；

全程：34天左右。

以上仅针对商业、贸易物资，对于援助性质的免税物资，由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定，转关时间根据客户提供的阿富汗外交部的免税文件（Jawazana）、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量。

二、经典阿巴斯转运线路：

1.运输路线：

中国港口—阿巴斯港Bandar Abbas

— 萨拉赫斯Sarakhs（伊朗）— 土库曼纳巴德Turkmenabat（土库曼斯坦）— Andkhan/

Aghineh（阿富汗）— 马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif — Sharif — Samngan — Baghlan — 昆都士Qonduz or Parwan — 喀布尔Kabul

中国港口—阿巴斯港Bandar Abbas — Eslam Qal ' eh

— 赫拉特Herat，全长大约1500公里，主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市

2.运输方式：国际多式联运；

3.运输时间：

中国 — 阿巴斯港，海运23天左右；

阿巴斯港转关，2个工作日；

阿巴斯港 — Aghineh（阿富汗），10天左右；

Aghineh清关，2个工作日；（如果不在Aghineh清关缴税，收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税）；

Aghineh — 马扎里沙里夫，2天左右

马扎里沙里夫 — 喀布尔，1天左右。

陆运全长大约2900公里，单程约10-15天，相对于南部线路的山区公路，这条线路路况较好，安全形势也

有利。并可以采取多种运输模式：

(1) 运至阿富汗Mazar-e – Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱，船东箱返回，这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用；

(2) 货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地，不跟换司机、车辆，不在边境地点拆箱，此项需要提前与伊朗确认，安排司机车辆。

线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路，路况条件较差，尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响，运输的难度会进一步增加；

由于阿富汗西南部等地塔利班等恐怖组织活动猖獗，路线的安全问题令人担忧，尤其对于政府、外国公司物资来说风险很大，运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质，对于政府和外国公司的物资都需要单独报价，主要用于运输途中的安全保卫费

陆海新通道“中阿快线”公铁联运国际货运班列开行

7月5日上午，陆海新通道“中阿快线”公铁联运国际货运班列从兰州东川站鸣笛出发。

当日，兰州西部陆海新通道“中阿快线”（兰州至阿富汗海拉顿）公铁联运国际货运班列从甘肃（兰州）国际陆港开行。

陆海新通道“中阿快线”公铁联运国际货运班列是“中吉乌”国际货运班列的延伸线路。本次班列运输的货物包括汽车零配件、家具、办公用品、机械设备等，共计39货柜。班列从兰州东川物流中心鸣笛出发，抵达新疆喀什后，将换装汽车运输，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什市再换乘铁路，终到达阿富汗海拉顿。

中方加入，横贯阿富汗的铁路来了，改变国运的机会，塔利班抓住了

老高风云谈2023-05-09 17:19北京

乌兹别克斯坦、阿富汗和巴基斯坦正在筹建的全长近600公里的铁路线，可以让乌阿这两个内陆国家，获得连接巴基斯坦卡西姆、卡拉奇和瓜达尔港的出海口。自塔利班夺权后，乌方就希望能够尽快上马由阿富汗境内马扎里沙里夫连接喀布尔，终通往巴基斯坦白沙瓦的铁路。而塔利班临时政府也多次向中方寻求经济和基建领域的帮助。现在，中方加入到横跨阿富汗的乌阿巴铁路建设中来了，塔利班抓住了足以改变阿富汗国运的机会。

中阿巴三方举行外长对话会

中国外长秦刚近日在伊斯兰堡出席了中阿巴三国外长对话会，并与巴外长比拉瓦尔、阿代理外长穆塔基发表了联合声明。在重申打击“三股势力”，共同维护地区安全的同时，三方将加强合作共同应对经济安全挑战。

塔利班在夺权之初，曾作出了保障妇女权益、积极反恐稳定阿富汗安全局势等承诺。在这次三方外长会上，代理外长穆塔基再次强调，不允许“巴塔”“相关分裂势力”等利用阿领土损害和威胁地区安全。中巴也敦促将对阿人道主义援助与“政治考量”脱钩，在和平稳定的基础上，推动阿富汗的重建工作。

美国在撤出驻阿美军后，便冻结了阿富汗的海外资产。此举导致阿富汗的人道局势恶化，缺乏资金的阿临时政府，不得不更多地依赖对外援助。本次中巴阿外长共同呼吁取消对阿单边制裁，为阿富汗的经济发展创造条件。塔利班临时政府也在联合声明这一国际文件中保证尊重妇女权利，并敦促各方支持阿富汗重建，以保护包括妇女儿童在内的全体阿富汗人民的权益。

美军撤离后，美国冻结了阿富汗海外资产

中巴两国表示，将与阿方一起，在“一带一路”框架下推动三方的经贸合作。支持阿方挖掘成为“地区互联互通枢纽”的潜力，并列出了天然气管道、输变电项目等具体的合作事项。而从乌兹别克斯坦由北向南横跨整个阿富汗的跨境铁路，成为三方提高地区互联互通水平的重大项目之一。三方认为该项目足以推动当地基础设施的联通，为三国人员往来和贸易活动提供便利。为此，三国共同表示，将提升巴基斯坦瓜达尔港的转口贸易水平。

自北向南横贯整个阿富汗的这条铁路，是乌阿巴跨境铁路关键的一部分。乌兹别克斯坦在5年前次提出跨阿铁路的概念和相关路线。两年前，也就是美军还没有撤出阿富汗之前，乌阿巴三方制定了具体的线路建设计划。此后虽然塔利班夺取了阿富汗政权，但乌方一直在推动该计划的实施，并邀请塔利班临时政府与巴方一起讨论具体建设问题。去年中旬，三方开始研究跨阿铁路的可行性。由于这条长度约573公里的跨境铁路，将中亚地区联通到巴基斯坦的出海口，哈萨克斯坦也表示愿意为该铁路提供车辆和轨道等方面的协助。

乌阿巴铁路早在5年前就已经提出

从地理位置来看，阿富汗位于整条铁路线的中心段，也是连接中亚和南亚的枢纽，因此贯穿阿全境铁路的重要性不言而喻。据报道，该铁路的预估成本近50亿美元，建设耗时5年。建成以后，计划平均运输能力为每年2000万吨货物。可以让乌兹别克斯坦抵达巴基斯坦的运输时间，从现在的35天缩短为3至5天，能够大幅提高运输效率。

目前，乌兹别克斯坦已经启动了乌境内的铁路建设。而巴基斯坦是另一个重要参与方，所以这次借着中阿巴三国外长自塔利班掌权后举行会晤的契机，中巴也达成了一致，中方因此参与到这个项目中。

实际上，自从塔利班掌握政权后，一直希望中方能在经济发展和基础设施建设等方面提供帮助。而影响中方投资的重要因素之一，就是中方人员和项目实施的安全问题。而塔利班政权与巴基斯坦的主要矛盾，则是“巴塔”实施恐怖袭击并跨境跑到阿富汗躲避清剿。这次阿塔同时向中巴双方作出承诺，表明其确实有诚意推动铁路的建设和地区之间的互联互通。

值得注意的是，去年6月乌阿两国举行别会谈时，阿临时经济部副部长纳扎里曾表示，塔利班当局已经准备好实施该项目，将阿富汗打造成区域合作中心，以此推动经济发展。根据计划，这条跨境铁路从乌境内出发，然后从北往南穿越阿富汗，连接阿北部马扎里沙里夫，中部萨曼甘、枢纽城市普利库姆里、首

都喀布尔，然后继续向南穿过洛加尔、东部重镇贾拉拉巴德等城市，终通往巴基斯坦。而在巴基斯坦境内，可以与现有的中巴经济走廊对接，将货物运往巴南部的港口城市。终实现中亚和南亚的铁路运输互联互通。

三国跨境铁路对中亚和南亚互联互通有着重要作用

然而如此宏大的跨境铁路项目，仅凭乌兹别克斯坦、阿富汗和巴基斯坦的实力，要在短时间内建成的可能性很小。因为阿富汗历经多年战乱，至今国内局势仍然动荡，要完成跨越全国的铁路建设，会遇到的难题超乎想象。

而中国在基础设施建设方面有着丰富的经验，实力堪称全球。中国在“一带一路”框架下，推动了一系列对外铁路建设项目。比如近日开通的中国-老挝高速铁路，中国企业承建了绝大部分工程，包括铁路线路、桥梁、隧道和车站的建设等。铁路建成后将促进中国与东盟国家的贸易和人员往来。

而中巴经济走廊更是“一带一路”倡议的标志性项目之一。中国帮助巴方建设了铁路、公路、港口和电力设施等一系列基础设施。那么中方帮助阿富汗建成横跨南北的铁路后，也可以与中巴经济走廊进行对接，从而加快乌阿巴铁路的全线开通，促进乌阿两国的经济发展，同时也推动两国在“一带一路”合作中的参与度，更有利于对外贸易和吸引投资。

中阿之间也有货运班列相连

对于阿富汗来说，其地缘位置的战略优势将由此凸显出来。中方主导的亚投行等合适的金融机构还可以提供金融服务支持，所以中方的加入可谓是给这个铁路项目注入了强劲动力。跨阿富汗铁路一旦建成，不但能带来经济上的巨大利益，还将扩大阿方在地区经济合作中的影响力。

所谓要想富先修路，中国自己的发展经验，以及“一带一路”合作的成功案例都表明，大规模基础设施建设是可以改变一个国家的国运的。同时能够进一步加强区域合作，促进地区稳定和繁荣。

阿富汗要想彻底摆脱动荡，全面开展战后重建，更应该在基础设施建设方面苦下功夫。这次中阿巴三方外长会达成的有关支持阿富汗实现“互联互通”的共识，可以说是让塔利班抓住了难得的历史机遇，如果塔利班能够确保铁路建设沿线的安全和稳定，全力支持项目完成，那么阿富汗真的有可能以此为起点，一改持续了数十年的乱局。

当然，塔利班当局必须认真落实自己的承诺，为跨境铁路的建成创造有利条件。等到阿富汗的经济实力和国家声誉都达到正常国家的水准，才能彻底改变自己的命运。

阿富汗修一条铁路到中国中国修阿富汗铁路中国 阿富汗
铁路跨阿富汗铁路中国帮助阿富汗铁路重建阿富汗

公司依托铁路部门的大力支持，为客户提供铁路车皮、集装箱、大宗物资运输、超大型超限货物、冷藏保险运输、中国各大口岸过境运输、以及国际进口中国各地的铁路运输、海铁联运、多式联运可包目的地清关及运输到门服务.国内煤炭铁路运输矿藏铜矿、铁矿、金属矿铁路运输,的团队为您提供安全无忧的运输服务。

从中国各地经满洲里口岸/二连浩特口岸/阿拉山口口岸/绥芬河口岸进入俄罗斯（蒙古国、中亚五国）。

吉尔吉斯，塔吉克斯坦，阿塞拜疆，土库曼斯坦，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦国际陆运,国际海陆联运服务。提供到塔吉克的一般贸易，使馆物资，援助，工程承包项目的运输服务:

内陆全铁运输,出境根据不同的地理位置,我们为您安排经济的运输模式.

如果靠近港口我们依托多式联运的优势通过海运来降低运输成本,以海铁,海陆联运来完成运输..

山东到全国以及全国到俄罗斯中亚蒙古国的冷冻车皮服务替您解决冷冻货物的运输难题.运输过程

中高制冷温度达到-12度.承载货物重量35吨.

对于大件，超重货物，铁路无法接运时，我们可以提供海铁联运服务，解决铁路运输瓶颈限制。此外，我们可以提供当地正规清关服务，提供到格鲁吉亚、尼泊尔、阿富汗的海陆联运。

因为我们更，我们更具有竞争实力，所以请选择我们，我们是值得您xinlai的伙伴！

始发地

to

目的地

China

Qingdao,jinnan,zibo,shanghai,

lianyugang,ningbo,wuxi,Shenzhen,

Guangzhou,

ningxia,tianjin,

Beijing,nanjing

Kazakstan

Almaty,Astana,Aktobe,Karaganda,

Pavlodar,Chimkent,Temirtau/zhana Aul,Taraz/Dzhambul,Atyrau,Aktau,

Semipalatinsk,Petropavlovsk,

Taldy-kurgan,Ust Kamenogorsk,

Korea

Busan,Inchoen, Kobe,Osaka

Uzbekistan

Tashkent,Bukhara,Samarkand,

Chukursay, Andijan-sev, Fergana,

Karshi,

Nukus, Tinchlik, Raustan

Japan

Tokyo, Yokohama

Tajikistan

Dushanbe, Khudjant, Kurgan-Tube

USA

Los Angeles, Chicago, Houston

Turkmenistan

Mary, Ashgabat

Malaysia

Port Kelang, Penang

Kyrgyzstan

Bishkek, osh

Indonesia

Jakarta,

Surabaya,

Semarang

Mongolia

Ulan Bator, Zamyn Uud

Srilanka

Colombo

Russia

Ulan-Ude, Orenburg, Omsk-vost, Moskva – Butyrskaya, Krasnodar, Irkutsk, Habarovsk, Ekateriburg

Thailand

Bankok, Leam Chabang, Hochiming

North Korea

Nampu

中国到阿富汗铁路路线图中国与阿富汗铁路中国货物如何运到阿富汗

中国阿富汗铁路开通阿富汗修一条铁路到中国中国铁路新消息

出口阿富汗走哪个港口中阿瓦罕走廊铁路中国去阿富汗陆路怎么走瓦罕铁路新消息中国的界碑到了阿富汗境内中国有到阿富汗的铁路吗阿富汗到中国有多远有外国人偷渡到中国吗中国怎样去到阿富汗中国可以寄东西到阿富汗吗

中阿快线直达阿富汗「图文原创」

阿富汗华商余明辉2023-07-06 10:18北京

有消息“陆海新通道“中阿快线”公铁联运国际货运班列发车仪式(兰州-喀什-阿富汗)”在兰州东川站举办。在月初就获得该消息，且有朋友应邀参加了发车仪式。该班列于6月4日从兰州东川站开启了首列“中阿快线(兰州-喀什-阿富汗)”公铁联运测试班列，终点站是阿富汗海拉顿站。班列装载着日用百货、汽车配件、机械设备、家具五金、体育用品等货物，经喀什换装汽运，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什站后换装铁路运输，抵达阿富汗，行程15天。

甘肃省和阿富汗有着长期的友好往来，兰州市和阿富汗的巴米杨市是友好城市。在前政府时期互有往来。“中阿快线”公铁联运国际货运班列标志着中阿经贸合作方面又实现了新拓展，是两国以实际行动开展“一带一路”合作，深化中阿双方经贸的具体实践。阿富汗中国城在与国内企业交流过程中，一些企业和商家对中阿之间的货运很关心，现在有了中阿定期航班和货运班列的开通将大大促进中阿经贸交流、投资活动的开展。

一大早，有阿富汗企业就到阿富汗中国城产业园勘察，希望和中国城合作开发阿富汗中国城。作为中国城更希望和中国企业共同开发阿富汗中国城国际产业园，为中国企业、商家进入阿富汗市场建立生产基地和生活特区，以实际行动落实中阿之间关于阿富汗参与共建“一带一路”、支持阿富汗融入地区经济合作和互联互通的战略

中国·新疆—阿富汗货运专列

阿富汗货运专列，此趟班列是我国开行的第三列中国·新疆—阿富汗货运专列，班列共计50个40英尺集装箱，为新疆援助阿富汗的棉衣、棉鞋、毛毯、馕和奶茶粉等阿富汗人民越冬急需的生活生产等物资。

[1]

中文名

中国·新疆—阿富汗货运专列

起 点

乌鲁木齐西站

终 点

阿富汗马扎里沙里夫

相关视频

查看全部

5257播放

00:32

中阿货运专列启程 满载援助阿富汗越冬物资

相关信息

载1000多吨人道物资，班列装载了50个集装箱，主要为棉衣、棉鞋、毛毯等越冬物资的货运专列从新疆乌西站驶出，将经由霍尔果斯铁路口岸出境，采取铁路加汽运方式运输至阿富汗马扎里沙里夫，预计全程用时12天左右

关于到阿富汗海运内容导航：

- 1、到阿富汗海运
- 2、到阿富汗海运要多久
- 3、到阿富汗海运多少钱

到阿富汗海运

中国到阿富汗铁路新路线：1.中国-乌鲁木齐-霍尔果斯-海拉顿（阿富汗）班列时效：13-15天2.中国-霍尔果斯-撒马尔罕（乌兹别克斯坦）-萨拉赫斯（伊朗）-德黑兰（伊朗）班列时效：17-18天内托转运路线分析：1.到达阿富汗的海拉顿，可内托到马扎里沙里夫，再到喀布尔。2.到达伊朗的萨拉赫斯，内托到阿什哈巴德（土库曼斯坦）。3.到达伊朗的萨拉赫斯，再内托到多哈龙（伊朗）-赫拉特（阿富汗）-坎大哈（阿富汗）-喀布尔（阿富汗）优势很明显：时效快！俗话说时间就是生命就是金钱，虽然海运可能稍微便宜，时效实在慢太多发车时间：预计每周一班，未来计划每周两班。

