

上饶W30型钢轨弹条生产工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 上饶W30型钢轨弹条生产工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 5.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

上饶W30型钢轨弹条生产工厂 基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围

TFM型扣件于1965年10月设计,用于短木枕支承块整体道床的弹性分开式扣件

弹条扣压件工作时利用材料的弯曲变形性能，又利用材料的扭转变形性能（尤其是圆形截面弹条），因而弹性一般较好，同时基本上无截面，所以材料的利用率较高，在常规线路上，一般希望扣压件扣压力大、弹性好，这方面弹条扣件有明显的优越性。目前我国铁路及其它轨道交通上大部分都使用弹条式扣压件，我国弹条扣压件的形式主要有：有螺栓安装的 结构形式的弹条，如正线上使用的 型、 型弹条、石龙桥小阻力弹条、WJ-2型弹条等；无螺栓安装的潘德罗尔型，如 型弹条、DT 扣件用弹条、广州地铁用PR型弹条等；还有其他结构形式的弹条，双趾弹条，中间弹条。

螺纹道钉（自攻、自钻）的主要几何参数这种扣件属于带沟槽挡肩承轨槽的有螺栓不分开式弹性扣件(2)阶段(二)为主滑移阶段,当接近和达到节点“1”时,荷载达到克服摩擦阻力,接头突然发生滑移;当达到节点“2”时,意味着螺栓杆与连接板孔壁接触,连接进入主滑移标志摩擦型连接的破坏该强度较高的火车车箱连接销,包括连接销本体和车箱,所述连接销本体的顶部固定连接有顶板,顶板的顶部开设有两个相对称的缺口,连接销本体外表面的下部开设有销孔,车箱的两个侧面均固定连接有固定板,一个固定板的一侧面固定连接有上连接扣和下连接扣,另一个固定板的一侧面固定连接有下连接扣,上连接扣、副连接扣和下连接扣的顶部均开设有连接孔 闸瓦是铁路车辆上重要的安全、消耗配件

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产制造:

- 1、TF-Y型弹条扣件
- 2、 型弹条扣件
- 3、 型（WJ-3）弹条扣件

- 4、WJ-2型弹条扣件
- 5、型 (WJ-4) 弹条扣件
- 6、WJ-5型弹条扣件
- 7、型弹条扣件
- 8、型弹条扣件
- 9、WJ-7型弹条扣件
- 10、WJ-7A型弹条扣件
- 11、WJ-7B型弹条扣件
- 12、WJ-8型弹条扣件
- 、WJ-8A型弹条扣件
- 14、WJ-8B型弹条扣件
- 15、WJ-8C型弹条扣件
- 16、D 型弹条扣件
- 、DT -2型弹条扣件
- 、DT -1型弹条扣件
- 19、DT -1型弹条扣件
- 20、DT -2型弹条扣件
- 21、德国福斯罗(Vossloh)系列弹条扣件系统
- 22、SKL型弹条扣件 (SKL1 , SKL2 , SKL3 , SKL12 , SKL14 , SKL15 , SKLB15,SKL30)
- 23、DFF14型弹条扣件
- 24、300型弹条扣件 (W300-1a, W-300-lu)
- 25、DFF300型弹条扣件
- 26、336型弹条扣件
- 27、英国弹条扣件系统
- 28、PR系列弹条 (PR85 , PR309 , PR401 , PR601 , PR601A)
- 29、E型弹条扣件 (E1609 , E06 , E09 , E , E , E2001 , E2003 , E2006 , E2007 , E2009 , E2031 , E2055 , E20

55XL , E2056 , E2063)

30、fast弹条扣件

31、SFC弹条扣件

32、菲斯特fist弹条、 形弹条、W形弹条、A型弹条、B型弹条、D型弹条、W1型弹条、W2型弹条、X2型弹条、X3型弹条、立式弹条、GL弹条、俄罗斯弹条、异形弹条、小阻力弹条等