

本溪SKL30型铁路弹条工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 本溪SKL30型铁路弹条工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 5.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

本溪SKL30型铁路弹条工厂

对应每块道床板，底座设置限位凹槽，凹槽的形式尺寸根据设计荷载计算确定，凹槽侧面设弹性垫层 调高垫板分塑料调高垫板和钢调高垫板,其中塑料调高垫板按厚度为6mm和10mm两种,钢调高垫板厚度20mm 弹簧是一种利用弹性来工作的机械零件每股钢轨调整量为+3-6mm，扣件配合扣板垫块每股钢轨调高量为20mm

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高，以及城市轨道交通、地铁的发展，弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中，其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大，气候、运输条件、地区差别很大的国家，需要各种不同性能要求的弹条，满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上，需要扣压力大，弹性好的弹条，满足重载、高速线路的需要；而在高架桥轨道无缝线路中，为减小钢轨与桥梁的相互作用力，要求扣件阻力较小，且保证弹条有足够的弹性，即保证弹条有足够低的钢度，以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小，扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件，但是它是轨道上一个重要的零件，因它的需求量大，每公里大约7000件，其可靠性直接关系到行车的安全。

当外拉力接近或达到螺栓紧固轴力时,接头连接板间压力接近消失,意味着连接板间进入拉状态,此时为高强度螺栓受拉连接的极限状态装配时内、外圈旋向相反，同一辆车的摇枕弹簧、减振弹簧规格、型号须分别相同，并符合下列要求：

并且荷载振幅的中心荷载越高,荷载振幅越小;荷载率越高,温度越低,使用年限越长,轨下胶垫刚度越大

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针，非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制，我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的弹条产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。