

武汉W30型钢轨弹条生产工厂

产品名称	武汉W30型钢轨弹条生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

武汉W30型钢轨弹条生产工厂 3) 铁垫板上设有T型螺栓插入座和钢轨挡肩, 通过拧紧T型螺栓的螺母紧固弹条但螺母用料,磷的含量可高达0.2~0.3%,这是因为要保证攻螺纹和较好的攻螺纹质量

弹条扣压件工作时利用材料的弯曲变形性能, 又利用材料的扭转变形性能(尤其是圆形截面弹条), 因而弹性一般较好, 同时基本上无截面, 所以材料的利用率较高, 在常规线路上, 一般希望扣压件扣压力大、弹性好, 这方面弹条扣件有明显的优越性。目前我国铁路及其它轨道交通上大部分都使用弹条式扣压件, 我国弹条扣压件的形式主要有: 有螺栓安装的结构形式的弹条, 如正线上使用的型、型弹条、石龙桥小阻力弹条、WJ-2型弹条等; 无螺栓安装的潘德罗尔型, 如型弹条、DT扣件用弹条、广州地铁用PR型弹条等; 还有其他结构形式的弹条, 双趾弹条, 中间弹条。

答: 相同点为两者均采用了常接触式弹性旁承, 上、下心盘间安装了心盘磨耗盘, 采用了两级刚度弹簧无碴轨道结构通常用质量-弹簧系统来模拟, 而轨道弹性又多用刚度参数来表征

大六角头高强度螺栓扭矩紧固原理 施工扭矩与螺栓轴力(预拉力)的关系 高强度螺栓的紧固是通过拧紧螺母进行的, 在拧紧螺母的过程中, 从能量守恒的角度, 螺母上受到的外加扭矩所做的主动功A将转换为三部分功: 使螺栓轴方向产生拉应力, 形成螺栓轴力, 进而达到设计要求的拉力, 这是我们期望的有用功A有用; 螺栓螺纹与螺母螺纹之间的摩擦力消耗一部分无功A无用; 垫圈与螺母支承面间的摩擦力也消耗一部分无功A无用25.2轴箱纵向橡胶块和主磨耗块装入导框后, 主磨耗块露出导框内侧平面的长度应为 10 ± 0.5 mm, 同一车轴两端相差不大于1mm, 不符时可选配橡胶块或加垫调整 可是, 铁路的发展趋势在亚洲

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产制造:

- 1、TF-Y型弹条扣件
- 2、型弹条扣件
- 3、型(WJ-3)弹条扣件

- 4、WJ-2型弹条扣件
- 5、型 (WJ-4) 弹条扣件
- 6、WJ-5型弹条扣件
- 7、型弹条扣件
- 8、型弹条扣件
- 9、WJ-7型弹条扣件
- 10、WJ-7A型弹条扣件
- 11、WJ-7B型弹条扣件
- 12、WJ-8型弹条扣件
- 、WJ-8A型弹条扣件
- 14、WJ-8B型弹条扣件
- 15、WJ-8C型弹条扣件
- 16、D 型弹条扣件
- 、DT -2型弹条扣件
- 、DT -1型弹条扣件
- 19、DT -1型弹条扣件
- 20、DT -2型弹条扣件
- 21、德国福斯罗(Vossloh)系列弹条扣件系统
- 22、SKL型弹条扣件 (SKL1 , SKL2 , SKL3 , SKL12 , SKL14 , SKL15 , SKLB15,SKL30)
- 23、DFF14型弹条扣件
- 24、300型弹条扣件 (W300-1a, W-300-lu)
- 25、DFF300型弹条扣件
- 26、336型弹条扣件
- 27、英国弹条扣件系统
- 28、PR系列弹条 (PR85 , PR309 , PR401 , PR601 , PR601A)
- 29、E型弹条扣件 (E1609 , E06 , E09 , E , E , E2001 , E2003 , E2006 , E2007 , E2009 , E2031 , E2055 , E20

55XL , E2056 , E2063)

30、fast弹条扣件

31、SFC弹条扣件

32、菲斯特fist弹条、 形弹条、W形弹条、A型弹条、B型弹条、D型弹条、W1型弹条、W2型弹条、X2型弹条、X3型弹条、立式弹条、GL弹条、俄罗斯弹条、异形弹条、小阻力弹条等