

南通A型铁路弹条工厂

产品名称	南通A型铁路弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

南通A型铁路弹条工厂 铁路轨下调高垫板,包括轨枕和螺旋道钉,所述轨枕的顶部安装有橡胶垫板,橡胶垫板的顶部安装有铁垫板,铁垫板的顶部安装有调高垫板,调高垫板的顶部均设有网状纹理,调高垫板的两侧均开设有凹槽 无挡肩分开式扣件要通过锚固螺栓将横向力传到支承结构中,因此将增加锚固螺栓的负担,尤其是在钢轨调高的情况下 使用时,将螺纹销本体1放置在两个连接件的中间,将两个弹性圆台垫2分别对准两个连接件的螺孔,工人使用扳手旋转六角螺栓3,从而使螺纹销本体1旋转,从而使左三螺纹107和右三螺纹111与螺孔进行螺纹连接,左三螺纹107和右二连接柱110插入完毕后,左二螺纹105和右二螺纹109与螺孔螺纹连接,从而使左一连接柱104和右一连接柱108完全插入,随后使左一螺纹102和右一螺纹103与螺孔螺纹连接,从而将螺纹销本体1插入至两个连接件内,从而对两个连接件进行固定连接,从而增加螺纹销本体1与连接件的固置,有效的增强了螺纹销本体1与连接件的稳定性,在空腔4的内部的加强柱5与两个弹性圆台垫2相互远离的侧面固定连接,加强柱5表面固定连接的加强筋6与空腔4的内壁固定连接,从而对螺纹销本体1承受的力进行支撑,使其受力强度大大增强,弥补了现有的绝缘销大多仅使用尼龙增强料铸造生产,从而导致绝缘销强度和搞拔力不足,并且生产成本颇高的问题可是,铁路的发展趋势在亚洲

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高,以及城市轨道交通、地铁的发展,弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中,其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大,气候、运输条件、地区差别很大的国家,需要各种不同性能要求的弹条,满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上,需要扣压力大,弹性好的弹条,满足重载、高速线路的需要;而在高架桥轨道无缝线路中,为减小钢轨与桥梁的相互作用力,要求扣件阻力较小,且保证弹条有足够的弹性,即保证弹条有足够低的钢度,以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小,扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件,但是它是轨道上一个重要的零件,因它的需求量大,每公里大约7000件,其可靠性直接关系到行车的安全。

高强度螺栓受拉连接常见于悬挂节点、法兰连接以及梁柱外伸端板连接等,属于传递作用于螺栓轴向力的连接形式,利用紧固螺栓时产生在连接板间的压力进行应力传递,其特点是作用的外力和紧固螺栓时产生在连接板间的压力相平衡,使得螺栓本身的轴力变化很小,接头始终具有较大的连接刚度同一线路可采用不同无砟轨道结构型式,同一型式的无砟轨道结构应集中铺设

所用钢材的化学成分、硬度应符合设计规定

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针，非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制，我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的弹条产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。