

盘锦SKL14型轨道弹条工厂

产品名称	盘锦SKL14型轨道弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

盘锦SKL14型轨道弹条工厂 8转8AB、转8AG型摇枕弹簧脐子垫脱落时，应焊装厚度为8mm的脐子垫，焊装后，弹簧圆脐总高度应为23+2 0mm 在日本,木枕的垂向刚度约为100kN/mm,为得到与木枕相当程度的效果,混凝土枕配用刚度约10kN/mm的轨下垫板 线路纵向阻力如果太大，将会相应增加线路传递到桥梁墩台的纵向力和钢轨本身的应力；如果太小，可能导致钢轨爬行或在冬季发生断轨时断缝过大而影响行车安全前后高低是指一股钢轨踏面在垂直面上的不平顺程度

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高，以及城市轨道交通、地铁的发展，弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中，其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大，气候、运输条件、地区差别很大的国家，需要各种不同性能要求的弹条，满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上，需要扣压力大，弹性好的弹条，满足重载、高速线路的需要；而在高架桥轨道无缝线路中，为减小钢轨与桥梁的相互作用力，要求扣件阻力较小，且保证弹条有足够的弹性，即保证弹条有足够低的钢度，以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小，扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件，但是它是轨道上一个重要的零件，因它的需求量大，每公里大约7000件，其可靠性直接关系到行车的安全。

特别是对于无碴轨道,钢轨支承弹性几乎完全受轨下胶垫刚度的支配,其弹性特性就显得越来越重要了 在木枕式铁路线上因为列车经过的震动和长时间风吹日晒等原因，致使原有的螺纹道钉和木制枕木的紧固产生了松动，强硬拧紧后就会造成“滑牙”，轻微的现象可能会使原有轨距变动，导致火车晃动减速，增大车轮与钢轨间的摩擦力，减少车轮和钢轨的寿命，严重时将使火车行驶中脱轨等现象的发生 为适应桥上无缝线路对梁轨相互作用力的要求,必须采用小阻力扣件,使其在一定范围内紧固扣压件螺栓的松紧度一致,受力均匀,又能达到防爬阻力的要求有效办法是使用粘贴不锈钢板的复合胶垫,以减小扣件阻力

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针，非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制，我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的弹条产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。