

铁路调车BA信号机构 XSY(L)引导信号机构

| | |
|------|------------------------------|
| 产品名称 | 铁路调车BA信号机构 XSY(L)引导信号机构 |
| 公司名称 | 山东天宏智能装备有限公司 |
| 价格 | 10.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:天宏智能 型号:XSY 产地:山东济宁 |
| 公司地址 | 山东省济宁市任城区仙营街道建设路129 |
| 联系电话 | 13792378091 13792378091 |

产品详情

引导信号机构概述

色灯信号机也是固定信号机的一种，是铁路信号重要的基础设备之一。铁路调车BA信号机构 XSY(L)引导信号机构内梯镜用透镜压圈固定在透镜框上外梯镜装在一只调节筒内，可沿透镜框水平移动，调节筒上端用止头螺钉，采用上述技术方案的组合式色灯信号机构将灯室改为独立单元后可根据需要组合，做到小巧灵活，方便安装与更换材质的变更使机构的重量大为减轻。色灯信号机利用不同颜色的灯光来显示不同意义的信号，发出各种运行条件下的行车指令，直接影响着铁路运输的和效率。

色灯信号机一般为透镜式（多灯式）和探照式（单灯式）两种。铁路调车BA信号机构 XSY(L)引导信号机构可以发出红黄绿兰白等各种颜色的单色光，三实用新型内容本实用新型的目的在于提供一种耗电少使用寿命长显示距离长构造简单制作安装方便快捷能配合铁路信号系统继电器连锁电路使用的，用作光源的铁路色灯信号机构。实施例三本实用新型提供的实施例三为本实用新型提供的一种双灯位铁路信号机的实施例三，该实施例中，双灯位铁路信号机的上下两个灯位均安装三色光源组件三色光源组件由多颗三种色光的单色发光二极管拼装而成。它们都由色灯信号机构和机柱组成。

引导信号机构介绍

色灯信号机依机构的不同，可为探照式与透镜式两种。铁路调车BA信号机构 XSY(L)引导信号机构信号机柱上安装有单灯式信号机构，单灯式信号机构内设置三色发光盘蜂窝式透镜和基于单片机的智能点灯单元基于单片机的智能点灯单元电源模块主控单片机模块电平转换模块达林顿光耦驱动模块故障自检模块。探照式的用一组机构和一个灯泡就可显示多种不同颜色的信号，故又称为单灯式。透镜式的每一组透镜只能发出一种颜色的灯光，如要显示多种不同颜色灯光时，有多组透镜和多个灯泡，故称多灯式。光

学系统是色灯信号机的核心，透镜组和光源两部。光学系统决定着灯光信号显示的质量。

引导信号机构主要结构

探照式色灯信号机的色灯信号机构有一个可随电流方向变化而转动的三色玻璃框，铁路调车BA信号机构XSY(L)引导信号机构主灯点灯电路中整流元件整流桥的负极连接场效应管的极，整流元件整流桥正极连接在电阻的一端，电阻的另一端与稳压二极管负极连接，稳压二极管正极与电阻一端连接，主灯点灯电路中门限控制元件场效应管的控制极与稳压二极管正极连接。信号机构光源组件无色聚光透镜的信号机构由带有上下两个灯位的灯箱及遮檐组成的上下两个灯位中的一个灯位的灯箱内安装有能变换发出两种色光的双色光源组件或三种色光的三色光源组件。当某一种颜色玻璃对准灯泡时，就显示那种玻璃颜色的灯光，因而它的一组透镜可以显示红、黄、绿三种颜色灯光。