

LEOCH理士蓄电池CTF-300 2V300AH使用温度消防通讯基站

产品名称	LEOCH理士蓄电池CTF-300 2V300AH使用温度消防通讯基站
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:LEOCH/理士 型号:CTF-300 产地:江苏
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

LEOCH蓄电池CTF300理士蓄电池2V300AH船舶电池具有多项优势。首先，它采用了先进的铅酸电池技术，确保了电池的长寿命和高效能。其次，这款蓄电池具有较低的自放电率，能够在长时间停用之后仍能正常工作，为船舶提供可靠的电力保障。此外，该蓄电池还具备耐高温、抗震动等特点，适用于各种恶劣的船舶环境。LEOCH蓄电池CTF300理士蓄电池2V300AH船舶电池在中国大陆生产，其品质得到了国内外认可。[EOCH蓄电池官网提供详细的产品介绍和技术支持，方便用户了解和选择适合自己需求的产品。作为LEOCH蓄电池的一款明星产品，CTF300理士蓄电池在船能行业得到广泛应用，船能电池的主要作用是船的提供紧急启动能力和电力储备，在电力供应不稳定或停电的情况下保持船的正常运结尤其对于大型船舶或远洋船舶来说，稳定可靠的电池供电系统是保障安全和航行正常的关键。

问答

1. LEOCH蓄电池的优势有哪些

LEOCH蓄电池采用先进的技术，具有长寿命、高效能、低自放电率、抗高温和抗震动等特点。

2.CTF300理士蓄电池适用于哪些船舶

CTF300理士蓄电池适用于各种类型的船舶，包括大型船舶和远洋船舶。

3.LEOCH蓄电池CTF300理士蓄电池在哪里生产

LEOCH蓄电池CTF300理士蓄电池在中国大陆生产，并且其品质得到了国内外认可。

LEOCH蓄电池CTF300理士蓄电池2V300AH船舶电池以其稳定可靠的性能和优异的品质，受到了船能行业的广泛认可和选择。北京国申兴业科技有限公司作为LEOCH蓄电池的供应商，将继续为用户提

甘的产早和服多身的1作的主面

[太阳能建筑]

[UPS电源系统]

备用电源、应急电源、应急灯将太阳能发电与建筑材料相结合，使得未来的大型建筑实草坪灯、车位锁、门禁系统现电力自给。卫星、航天器、空间电力系统等，非动力电瓶。太阳能电站等。

[交通领域]

如航标灯、交通/铁路信号灯、

交通警示、标志灯、路灯、高空障碍灯、高速公路/铁路无线电话亭、无人值守道路供电等。

[通讯/通信领域]

太阳能无人值守微波中继站，光绩维护站，广播/通讯/寻呼电源系统，农村裁波电话光伏系统、小型通信机、士兵GPS

供电等。

[光伏水泵]

解决无电地区的深水井

饮用、灌溉。

[石油、海洋气象领域]石油管道和水库闸门阴极保护太阳能电源系统、石油钻井平台生活及应急电源、海洋检测设备、气象/水文观测设备等

LEOCH(理士)蓄电池采用耐腐蚀性高的*板栅合金配方和活性物质配方,同时采用先进生产工艺及特殊的结构设计、*的气体再化合技术和特殊隔板及紧装配结构,严格的生产过程工艺控制、品质保障软件技术使蓄电池具有以下特点:

寿命长:正常使用情况下,DJ系列浮充设计寿命可达16年,DJM及DJW系列浮充设计寿命可达12年。

2、自放电率极低:在25 室温下,静置28天,自放电率小于1.8%。

3、容量充足:保证蓄电池的容量充足及电压、容量的均一性,无阴极吸附式阀控电池整组电池电压不均衡现象。

4、使用温度范围宽:蓄电池可在-40~+60 的温度范围内使用,电池采用*的合金配方和铅膏配方,在低温下仍有优良的放民性能,在高温下具有强耐腐蚀性能。

5、密封性能好:能保证蓄电池使用寿命期间的安全性及密封性,无污染、无腐蚀,蓄电池卧放、立放使用;

蓄电池的密封结构,能将产生的气体再化合成水,在使用的过程中无需补水、无需维护。

- 6、导电性好:采用紫铜镀银端子,导电性优良,使蓄电池可大电流放电。
- 7、充电接受能力强:可快速充电,容量恢复省时省电。
- 8、安全可靠的防爆排气系统:可使蓄电池在非正常使用时,消除由于压力过大造成电池外壳鼓胀的现象。

如果内阻值都在平均值的 $\pm 5\%$,则视为阻值匹配,超过平均值5%的蓄电池要求供应商更换,因为内阻值相差太多的蓄电池组寿命会受到影响。

储存处应凉爽干燥,高温和较快的自放电率会使蓄电池的内耗增加如果必须充电,如果蓄电池的储存时间已超过六个月,用户还不对它们进行升压充电,那么多数生产商所做的保证都将无法实现。如果蓄电池的储存在高温92F°环境中,这个时间将变为三个月。

安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。 电池放电性能

好:放电电压平稳,放电平台平缓。

- 2、电池耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7HZ的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻),恢复容量在75%以上。
- 6、耐充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在上95%以。
- 7、耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断,无外观变形。
- 8、高压压缩玻璃棉吸液式(AGM)技术。
- 9、内藏防爆装置,采用超声波焊接技术加强蓄电池的密闭性。

采用*的多元合金配方、利用进口铸片设备和自主研发的板栅模具、通过严格的温度控制,板栅不仅厚度、重量均匀性好、浮充寿命长、自放电低。

(1)取暖器或空调通风孔不应直接对着蓄电池,应尽量使蓄电池组各部位温差不超过3°。蓄电池室应避免阳光直接照射,远离火源,不能置于大量放射性、红外线辐射、有机溶剂和腐蚀气体环境中。

(2)理士蓄电池室内应有通风设施,当蓄电池严重过充时,可能会有氢气和氧气排放在大气中。据此,在成套电源装置中,柜的设计也应有良好的通风。成套装置可布置在控制室内。

(3)理士蓄电池布置在楼层上时,应向土建提供负荷要求。抗震为7度及以上地区,应采取地脚螺栓固定,加防震支架等措施,并降低蓄电池迭装层数。

(4) 因理士蓄电池系成品出厂,蓄电池内有酸液并已充电,故在运输、安装过程中,必须小心搬运、防止短路,严禁摔、砸、倒立、反接等现象。

(5) 由于理士蓄电池组件电压较高,存在电击危险,因此在装卸导电连接片时,应使用绝缘工具,安装或搬运电池时要戴绝缘手套;蓄电池在搬运过程中,不能触动极柱和安全排气阀。

(6) 脏污的连接片或不紧密的连接均可能引起电池打火,所以要保持连接片在连接处的清洁,并拧紧连接片;但拧紧螺母时扭矩不超过 $15\text{N} \cdot \text{m}$,使其不对端子产生扭曲应力。单只蓄电池采用不锈钢或镀锡螺钉、螺栓、镀锡铜排连接片和平垫圈串联连接。

(7) 理士蓄电池之间、蓄电池组件之间以及蓄电池组与直流电源柜之间的连接应合理方便,电压降尽量小,不同容量、不同性能的蓄电池不能互连使用;安装末端连接件和导通蓄电池系统前,应认真检查蓄电池系统的总电压和正、负极,以保证安装正确。