

# LEOCH理士蓄电池6-CTF-140 12V140AH船舶通信

产品名称	LEOCH理士蓄电池6-CTF-140 12V140AH船舶通信
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:LEOCH/理士 型号:6-CTF-140 产地:江苏
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

## 产品详情

理士电动汽车蓄电池6-EVF-100是一种EV电池,可靠的动力资源,可应用于电动轿车、高尔夫球车、旅游观光车、电动公共汽车、电动清洁车、老年代步车、电动玩具,其他动力能源。

产品特性:

自放电低,较好的容量储存

高导电性端子,有利于电池大电流放电

特殊的板栅设计及铅膏配方,提高电池充电接受能力

采用胶体电解液,防止使用过程电解液分层

型号	额定电压 (V)	额定容量 C3/Ah	尺寸(mm)				重量 (kg)	端子
			长	宽	高	总高		
6-EVF-75	12	75	259	168	208	214	25.8	T6
6-EVF-80	12	80	259	168	208	214	27	T6
6-EVF-90	12	90	305	168	207	213	29.5	T6
6-EVF-90B	12	90	330	173	212	217	30.6	T11
6-EVF-100	12	100	330	173	213	220	35	T11
6-EVF-100B	12	100	330	173	213	220	32.8	T11
6-EVF-120	12	120	408	177	225	225	40.1	T11

通常新蓄电池由于化学反应物质较多,端电压较高,内阻较小,而旧蓄电池端电压较低,内阻较大,一般12V新蓄电池内阻为0.015-0.018欧姆,旧蓄电池的内阻却多在0.085欧姆以上,如果将新旧蓄电池串联使用,那么在充电状态下,旧蓄电池两端的充电电压将高于新蓄电池两端的充电电压,结果造成新蓄电池尚未充满,而旧蓄电池早已经过高,而在放电状态下,由于新蓄电池的容量比旧的蓄电池容量大,结果造成旧蓄电池过量放电,甚至引起旧蓄电池反极,蓄电池鼓胀造成副作用。它会损耗新蓄电池的电能,同时也会造成电器内部的电压不稳,也存在着旧蓄电池使用过度所带来的危险。

为了有效使用蓄电池,因此在日常工作中不建议混搭使用,因为混搭使用不但不能省电,反而浪费电能,结果是得不偿失。所以当旧电池不能正常供电的时候要果断的放弃,切勿混搭使用。

如果充电末期充电电流超过0.05C10A,可能对电池外观和寿命造成性的损坏,请特别注意充电电压。

2循环使用时,为防止过充电,建议安装定时器或采取\*充电后自动转为涓流充电的方式。

2当环境温度不是25℃时,应对设置电压进行温度补偿,计算公式: $U_{修正} = U_{25} - K \times (T_{实际} - 25)$  (T实际—环境温度,K—温度补偿系数)

2蓄电池充电终止的判断依据

2一般情况下,当蓄电池充电达到下述条件之一的,即可视为充电终止。

- 1)、充入电量不小于放出电量的1.2倍。
- 2)、充电后期充电电流小于0.005C10A(C10=电池的额定容量)。
- 3)、充电后期充电电流连续5小时不变化。

产品特性:

自放电低,较好的容量储存

高导电性端子,有利于电池大电流放电

特殊的板栅设计及铅配方,提高电池充电接受能力

采用胶体电解液,防止使用过程中电解液分层

通常新蓄电池由于化学反应物质较多,端电压较高,内阻较小,而旧蓄电池端电压较低,内阻较大,一般12V新蓄电池内阻为0.015-0.018欧姆,旧蓄电池的内阻却多在0.085欧姆以上,如果将新旧蓄电池串联使用,那么在充电状态下,旧蓄电池两端的充电电压将高于新蓄电池两端的充电电压,结果造成新蓄电池尚未充满,而旧蓄电池早已经过高,而在放电状态下,由于新蓄电池的容量比旧的蓄电池容量大,结果造成旧蓄电池过量放电,甚至引起旧蓄电池反极,蓄电池鼓胀造成副作用。它会损耗新蓄电池的电能,同时也会造成电器内部的电压不稳,也存在着旧蓄电池使用过度所带来的危险。为了有效使用蓄电池,因此在日常工作中不建议混搭使用,因为混搭使用不但不能省电,反而浪费电能,结果是得不偿失。所以当旧电池不能正常供电的时候要果断的放弃,切勿混搭使用。

理士蓄电池产品特点:

- 1、铅酸免维护电池安全性能超好:正常使用下根本无电解液漏出，无电池膨胀及破裂等安全隐患。
- 2、电池放电性能超好:放电电压极其平稳，放电平台极其平缓。
- 3、电池耐震动性超好:完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅形式运作，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压超正常
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度，完全充电状态的电池进行定放电3星期(电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻)，恢复容量在75%以上
- 6、耐充电性好:25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在上95%以上
- 7、耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形
- 8、高压压缩玻璃棉吸液式(AGM)技术。
- 9、内藏防爆装置，采用超声波焊接技术加强蓄电池的密闭性,
- 10、\*\*铅-锡-钙-银正极合金，有极强大电流放电后回充性及抗侵蚀能力。

#### 蓄电池注意事项:

- 1:同箱电池同组使用，切勿将不同规格、不同厂家、新旧不同的电池混用
- 2:切忌正负极间短路;
- 3:避免电池达到保护电压后的再次使用;

#### 蓄电池注意事项

- 1:同箱电池同组使用，切勿将不同规格、不同厂家、新旧不同的电池混用;
- 2:切忌正负极间短路;
- 3:避免电池达到保护电压后的再次使用;
- 4:使用过程中应避免强烈震动或机械损伤;
- 5:充、放电使用过程中切勿超出技术参数(电压、电流)要求范围;
- 6:远离热源、火源、避免阳光直射;
- 7:远离儿童;
- 8:蓄电池在维护过程中避免溶液沾到眼睛或皮肤上,如偶有发生沾到皮肤、衣物上，须立即用大量清水;严重时须送医院治疗;
- 9:请勿使用化学清洗剂清洗电池;
- 10:废弃的旧蓄电池应集中存放于指定地点或由蓄电池厂家回收