

温州W1型弹条扣件生产工厂

产品名称	温州W1型弹条扣件生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

温州W1型弹条扣件生产工厂 锁钩是直接将密贴尖轨与基本轨锁闭连接的件尼龙的固有缺点也是限制其应用的重要因素，特别是对于PA6、PA66两大品种来说，与PA46、PAI2等品种比具有很强的价格优势，虽某些性能不能满足相关行业发展的要求

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件，钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条，它通过弹条的弯曲和扭曲变形，产生扣压力作用在轨道上，长期有效地保证钢轨之间的可靠连接，尽可能保持轨道的整体性，阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动，确保轨距正常，从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触，因此不可避免产生震动，而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量，达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作，它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用，在车辆通过时，还要承受极高的瞬时冲击载荷，所以对弹条的性能要求十分严格。

此外,由于扣压件前端磨耗及配件磨损较小,也易于保持扣压力的稳定,但抵钢轨小返阻力也小
客货车闸瓦合计：1648.54万块，折合65941.6吨.预计到2010年我国铁路总里程将突破70000KM 当温度低于0 或高于40 ,应进行扭矩系数与温度相关性试验,调整扭矩系数值结构上属于铸钢件式转向架，结构简单，车轮均载性好，检修维护方便；采用类似客车转向架的摇动台摆式机构，，提高了车辆的横向动力学性能，降低了轮轨间的磨耗，提高了车辆的运行品质；摆动式转向架摇枕挡位置下移，侧滚中心降低，加强对侧滚振动的控制，同时振摆转动中降低，有效地减小了车辆爬轨和脱轨安全性，尤其是对高重心的货车和空车，大大提高了其脱轨安全性 铁路发展的趋势也越来越明确,即客车速度越来越快,货车轴重越来越大,这些变化对轨道结构也提出了更高的要求

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条，可根据图纸或样品定制生产。

材质有：弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有：本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有：双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。