

乐山W1型铁路弹条生产工厂

产品名称	乐山W1型铁路弹条生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

乐山W1型铁路弹条生产工厂 为延长尖轨使用寿命,采用加宽结构,刨切基本轨,加轨距线外侧 角,尖轨前端角度变为 +0中合金钢(合金总量为5%~10%)

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

钢轨横向力通过轨距板和尼龙挡板座传递到轨枕承轨槽挡肩上 道床的作用是把轨枕传来的力均匀地传布到路基面上,固定轨枕位置,保持轨道的稳定性,排除路基面水分,保持轨道弹性,调整轨道的平面及纵断面 低刚度轨下胶垫应用技术 轨下胶垫的低刚度化趋势 轨下胶垫是弹性钢轨扣件中重要的部件,它担负着减缓来自钢轨的振动、缓和轮轨冲击、分散轮载作用、阻止钢轨爬行、增加轨道绝缘等许多功能通过小曲线半径/m100 弹条I型调高扣件和弹片I型调高扣件,在使用宽轨枕的地段和东北冬天容易发生冻害的地段,由于不能通过道床捣固作业来调整钢轨的高低需要有比弹条I型扣件调整钢轨高低的能力更大的扣件,由此研发了60kg/m钢轨用弹条I型调高扣件及50kg/m钢轨和43kg/m钢轨用弹片I型调高扣件

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有:弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有:本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有:双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。