

铁路信号机箱电缆盒 HF-4-40向电缆盒

产品名称	铁路信号机箱电缆盒 HF-4-40向电缆盒
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:HF 产地:山东济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

向电缆盒概述

电缆向盒是一种由箱体、盒盖和电缆防护管组成的铁路信号电缆用向电缆盒。铁路信号机箱电缆盒 HF-4-40向电缆盒卡勾与步进锁中轴线相对的竖壁外侧设有一与锁壳内侧壁上的凹槽相对应的凹槽，一顶抵弹簧一端设置在锁壳的凹槽内，另一端设置在卡勾竖壁的凹槽内，上述卡勾的上部为与锁舌头部的齿牙相匹配的尖齿状一封盖固设在锁壳的开口端。盒体的顶部固定连接密封垫，密封垫的顶部与盒盖的内壁活动连接，盒体的侧面活动连接有弯杆，弯杆的端部设置有压紧机构，盒盖的顶部固定连接加强筋，加强筋的顶部与压紧机构的底部活动连接，盒盖的内部设置有卡接机构，盒体的侧面固定连接安装块。盒盖盖在箱体上。箱体下部有电缆防护管。不仅减轻了向电缆盒的重量。且抗冲击性能、耐候性能均现有技术。铁路信号机箱电缆盒 HF-4-40向电缆盒盒体的顶部固定连接密封垫，密封垫的顶部与盒盖的内壁活动连接，盒体的侧面活动连接有弯杆，弯杆的端部设置有压紧机构，盒盖的顶部固定连接加强筋，加强筋的顶部与压紧机构的底部活动连接，盒盖的内部设置有卡接机构，盒体的侧面固定连接安装块。以达到省时省力，节省作业时间，提高维修效率的目的，本实用新型所提供的向电缆盒根部螺丝紧固工具，手柄支撑杆和型卡槽，支撑杆的一端连接手柄，支撑杆的另一端型卡槽，其特征在于，型卡槽垂直固定在支撑杆的下端。本实用新型提出的向电缆盒的特点和优点是本实用新型由盒盖箱体底座三部组成，且将端子板支撑架电缆封端胶槽均设置在底座上，在更换箱体时不影响盒内设备，保持配线完整，减少了工作量，从而不会影响运输，保障了运行，箱体与底座之间设置有密封圈。另一特点是成本低，维修方便，使用寿命长。适合在铁路电务部门中使用

向电缆盒介绍铁路信号向电缆盒或称方向电缆盒，用于铁路信号系统干线歧处，它HF-7.HF-4两种。H为电缆盒之意，铁路信号机箱电缆盒 HF-4-40向电缆盒型卡槽固定在向电缆盒根部螺丝的根部，将向电缆盒根部螺丝牢牢地固定住，防止其转动，用另一只手手持套筒，将套筒对准向电缆盒根部螺丝上的螺母，旋转套筒，将其螺母拆卸下来，进行接线柱的拆卸等，上述手柄的下端设置有连接杆。F为方向之意，7和4是方向数。HF-7向电缆盒中间电缆引入孔为主管电缆，四周有七个副管电缆引入孔，铁路信号机箱

电缆盒 HF-4-40向电缆盒盒体的顶部固定连接密封垫，密封垫的顶部与盒盖的内壁活动连接，盒体的侧面活动连接有弯杆，弯杆的端部设置有压紧机构，盒盖的顶部固定连接加强筋，加强筋的顶部与压紧机构的底部活动连接，盒盖的内部设置有卡接机构，盒体的侧面固定连接安装块。与现有技术相比，本实用新型的积极有益是本实用新型的接地铜排上开设有多个接地线孔，可以将引入铁路信号向电缆盒内的多根地线通过穿入接地线孔的螺栓固定在接地铜排上，并通过接到接地铜排上的贯通地线将电流引入大地。平均拆线安装一个向电缆盒接线端子需要费时钟，若使用本实用新型所提供的向电缆盒根部螺丝紧固工具，检修向电缆盒根部螺丝螺帽松动时，平均拆线安装一个向电缆盒接线端子仅需耗时钟，省时省力，大大节省了作业时间，提高了维修效率。可出七条不同方向去的电缆，盒内装有七只弯六柱配线端子，还可以根据需要另加装四只端子。

向电缆盒主要结构铁路信号机箱电缆盒 HF-4-40向电缆盒便于施工人员作业及维修人员的检查，上述对实施例的描述是为便于该的普通技术人员能理解和应用本实用新型，熟悉本领域技术的人员显然可以容易地对这些实施例做出各种修改，并把在此说明的一般原理应用到实施例中而不必经过创造性的劳动，因此。