

图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置

产品名称	图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:山东济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置本实用新型可以以许多不同的形式来实现，并不限于本文所描述的实施方式。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置两部组件通过连接杆连接，连接杆位于钢轨下方。一种转辙机安装装置本实用新型涉及一种主要用于安装铁路道岔转换设备转辙机的安装装置，转辙机是铁路道岔转换系统的核心和主体，用于完成道岔的转换和锁闭，转辙机与道岔间需要通过安装装置连接。实用新型内容本实用新型的是为了解决现有技术中存在传统的城轨电车转辙机安装装置在使用过程中，会跟随轨道产震动，不仅导致转辙机内部部件损坏，而且加大工作人员对转辙机的维修频率。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置越南河同线是连接越南首都河内与位于谅山省和中国接壤的国际口岸同登的一条以套轨为主的铁路，其中河内至嘉林为米轨，嘉林至同登为套轨，同登以北至边境为轨，全线均采用的钢轨。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置而不是全部的实施例。通过角形铁别将拼装长角钢和第二拼装长角钢安装在基本轨上，并用两根短角钢联结，形成的稳固的框架结构，即为转辙机安装装置。进而使得固定块下端距地面的距离与轨

枕上端距离地面的距离相同，通过此种方式可增加安装装置的安装效率，避免在将安装装置安装完成后在向安装结构下方填充介质来对安装装置进行支撑。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的变化，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置短角钢与长角钢之间绝缘板要比前一级的绝缘性好，经久耐用不容易被腐蚀和破损，便于日常检查和维护，解清扫更方便。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上