东城W1型铁路弹条生产工厂

产品名称	东城W1型铁路弹条生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

东城W1型铁路弹条生产工厂
普速道岔常见故障有道岔无表示、红光带、轨件断等1.转K2型转向架的技术改进

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件，钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条，它通过弹条的弯曲和扭曲变形，产生扣压力作用在轨道上，长期有效地保证钢轨之间的可靠连接，尽可能保持轨道的整体性，阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动，确保轨距正常，从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触，因此不可避免产生震动，而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量，达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作，它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用，在车辆通过时，还要承受极高的瞬时冲击载荷，所以对弹条的性能要求十分严格。

其特点是构造简单,零部件少,各部件联结牢靠,磨损很少,因而线路维修费低,使用寿命长 接头铁用两个螺栓连接在尖轨轨腰上，其上设有铰接螺栓孔与拉、连杆相连，现在主要使用T形接头铁和扁钢边接铁两种这样,轨下胶垫的静刚度,严格说是动刚度越小越有利1、该耐磨机车合成闸瓦，通过设置竖向散热板和横向散热板，有效的吸收合成摩擦块刹车时产生大量的热量，防止温度过高损害车轮，通过设置散热孔，能够使合成摩擦块的底部的热量通过散热孔散出，通过设置挡块，将瓦托的底部的两端固定安装在插槽的内部，通过设置横通槽和通孔，有利于将瓦背稳定安装在瓦托上，防止瓦背与瓦托分离脱落 而锌基铬盐防腐层其防腐基格是建立在铬酸的钝态化作用和锌的多控牺牲性保护作用之上,因而而锌基铬盐防腐层其防腐基铬是建立在铬酸的钝化作用和锌的多控牺牲性保护作用之上,因而了锌的消耗,钢材不露出就了铝的电池腐蚀发生

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条，可根据图纸或样品定制生产。

材质有：弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有：本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有：双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。