

常州SKL30型铁路弹条工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 常州SKL30型铁路弹条工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 5.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

常州SKL30型铁路弹条工厂 其上设两块滑床台,可卡基本轨轨底,一块台板承垫尖轨和辙跟轨,在台板上设槽,以卡住辙跟轨撑(1)装用焊接一体式刚性构架,重量较轻,采用轴箱弹簧悬挂,簧下质量小,减小了轮轨间的相互作用力

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

目前实用锚固方式,有的3种方式 铁路车辆制动方式有轴制动和踏面制动.客车制动使用16块闸瓦,是双侧制动;货车是使用8块闸瓦,是单侧制动.我们生产的闸瓦就是踏面制动的.中速以上的客车是轴制动,使用闸片.如果是120-160KM/H中速或更高速度的列车,则采用车轮踏面闸瓦和轴式闸片共用制动方式,即是轴制动和踏面制动相结合的.规范中规定抗拉强度,相对应就有一个剪切强度,即试验螺栓的抗拉强度应该注意,K值是单个高强度螺栓在有预拉力的情况下,剪切强度与其抗拉强度比值,此值对不同的螺栓、不同的连接材质、不同的试件形式(受拉或受压),大小是不同的3装用K5大圆弧承载鞍(无识别标记)的转K5型转向架,导框摇动座按图5-49进行改造,即在其顶面(和侧架接触面)加工一个3mm深的凹槽,并换装符合图5-53要求的垫片、符合图5-51要求的导框摇动座固定块,按图5-52组装
淬火温度越是靠近GS线,软的铁素体量越少

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有:弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有:本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有：双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。