

岔芯，30kg单开道岔岔心，矿用岔芯，窄轨岔芯

| | |
|------|----------------------------|
| 产品名称 | 岔芯，30kg单开道岔岔心，矿用岔芯，窄轨岔芯 |
| 公司名称 | 济宁建邦机械设备有限公司 |
| 价格 | 1.00/套 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 山东省济宁任城经济开发区 |
| 联系电话 | 86-05372341730 18660738913 |

产品详情

单开道岔用岔心，岔芯是道岔的哪一个部分？岔芯的作用？

道岔是使机车车辆由一条线路转往另一条线路的基本设置。

道岔号码使用辙叉号来表示的，叉心两边工作边的交角，称之为辙叉角，辙叉角的余切值称之为辙叉号数。

常用的道岔分为单开道岔，对称道岔，复式交分道岔和交叉渡线。

道岔是特殊的轨道设备，不仅影响列车运行安全，而且使用寿命也比其他设备短，现场的养护维修工作量大。

我国最常用的单开道岔，其主线为直线，侧线由主线向左或向右岔出，也称左开道岔和右开道岔，其数量占各类道岔总数的90%以上

转辙器由一对尖轨、一对基本轨、转辙装置及一些连接零件所组成。转辙装置也称扳道器，由闸座及道岔表示器、拉杆、拐杆等组成，用来操作尖轨的左右摆动以及改变道岔的开通方向。辙岔设置于道岔侧线钢轨与主线钢轨的相交处，护轨设于辙岔的两侧。辙岔由翼轨和叉心组成，翼轨是叉心旁边两根弯折的钢轨，是车轮进出叉心的过渡装置。叉心两工作边的交角，称之为辙叉角，辙叉角的余切值称之为辙叉号。连接部分的作用是连接转辙器和辙岔，他有直股和曲股两部分，直股和普通直线线路一样，曲股一般为圆曲线，也叫导曲线。

联系人：王正静

手 机：18660738913