

# 外贸人必知：海运基本知识

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | 外贸人必知：海运基本知识                       |
| 公司名称 | 深圳市红三羊供应链有限公司                      |
| 价格   | .00/件                              |
| 规格参数 |                                    |
| 公司地址 | 深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E |
| 联系电话 | 0755-25108873 18807550903          |

## 产品详情

了解海运知识是外贸人必不可少的。海运是外贸业务中常用的运输方式之一，其特点是运能大、成本低、运距远，因此在外贸业务中占有重要地位。掌握海运知识有助于外贸人员更好地处理海运业务、降低风险、提高效率。接下来，我将从以下几个方面介绍外贸人必备的海运知识。

一、海运类型

海运整柜：FCL（Full Container Load的缩写），指的是整个集装箱运输。

海运拼箱：LCL（Less than Container Load的缩写），指的是一个集装箱内有不同货主的货拼装在一起运输。

二、常见货柜类型

20尺货柜（20'GP）：箱内最大可用体积一般为26立方左右

40尺货柜（40'GP）：箱内最大可用体积一般为54立方左右

40尺加高货柜（40'HQ）：箱内最大可用体积一般为64立方左右

最大装货体积与货物尺寸及装箱设备限制相关，最大装货重量与线路及船公司限重要求相关。

三、海运费计算

外贸海运费一般有二种方式：一种整箱海运费计算，整箱海运费=基本海运费+海运附加费；另二种海运拼箱费用计算，海运拼箱费用=按体积和重量计算后取大者。

（一）整箱海运费计算

整箱海运费=基本海运费+海运附加费。

其中：“基本海运费”由船公司制定，在一定时间内不会改变。“海运附加费”分为：燃油附加费，港口拥挤附加费等。通常货代公司报的价格为“ALLIN”价，就是以上两个费用的和。

1. 基本运费

基本运费=单位基本运费×整箱数

2. 港口附加费

港口附加费1=单位港口附加费×整箱数(按箱数计算的附加费)

港口附加费2=单位港口附加费×票数(按票数计算的附加费)

票数解释: 比如你一票货物安排了2个20' GP,出一份海运提单则归为一票。

（二）海运拼箱费用计算

海运拼箱费用=按体积和重量计算后取大者。

1. 按体积计算=单位基本运费×总体积(计量单位:CBM - 立方数) (海运拼箱中zui低计费为1CBM,就是说你的货物不到1CBM也得按1CBM计费)

2. 按重量计算=单位基本运费×总毛重(计量单位:TON - 吨) (海运拼箱中zui低计费为1TON,就是说你的货物不到1TON也得按1TON计费)

3. 拼箱附加费计算:港口附加费1:=单位拼箱附加费×RT(按RT计算的附加费)

港口附加费2:=单位拼箱附加费×票数(按票数计算的附加费)(票数解释: 比如你一票货物安排了2票海运拼箱货物,出一份海运提单则归为一票，一般这种情况比较少。)

四、常见问题

（一）哪些贸易条款需要卖家支付运费？

C组术语及D组术语，均是含运费术语，需要卖家支付运费。

（二）哪些贸易条款不需要卖家支付运费？

EXW及F组术语，为不含运费术语，由买家承担运费。

（三）EXW、FOB、FCA有什么区别？

1) EXW：EX Works的缩写，指的是工厂交货（指定地点）。卖方将货物从工厂（或仓库）交付给买方，除非另有规定，卖方不负责将货物装上买方安排的车或船上，也不办理出口报关手续。买方负担自卖方工厂交付后至最终目的地的一切费用和 risk；

2) FOB：Free on Board的缩写，指的是船上交货（指定装运港）。使用该术语，卖方应负责办理出口清关手续，在合同规定的装运港和规定的期限内，将货物交到买方指派的船上，承担

货物在装运港越过船舷之前的一切风险，并及时通知买方；3) FCA：Free Carrier的缩写，指的是货交承运人（指定地点）。卖方一定要在合同规定的交货期内在指定地点将货物交给买方指定的承运人监管，并负担货物交由承运人监管前的一切费用和货物灭失或损坏的风险。FCA要求卖方在需要时办理出口清关手续。但是，卖方没有办理进口清关手续的义务，也无需缴纳任何进口关税或者办理其他进口海关手续；若有约定具体的交货点，卖方应按照约定，在指定的地点于约定的日期或者期限内，将货物交付给承运人或者买方指定的其他人。/（四）正本提单和电放提单、运单（seawaybill）有什么区别？1) 正本提单具备货权属性，没有正本提单，收货人无法提货；2) 电放提单可以凭着复印件或者传真件即可提货，无法控制货物；3) seawaybill 一般称为海运单或者海单，效力类似电放，但是不是所有船司或者目的港都允许，对于货物控制风险zui大。（五）海运下单的通知人填谁？目的港到货时发送到货通知的接收人，建议与买家确认。（六）集装箱铅封可以多次使用吗？集装箱铅封就是集装箱的一个锁，但是只能用一次，打开之后就坏了，不能再用了。上面有个fenghao，是独有的，如果客户拿到的集装箱铅封上号码跟提单上一致，就代表集装箱没有打开过，货物完好无损。五、顺利通关的四大原则1、申请报关的单据一定要齐全。对于一般商品的报关单据主要有报关委托书一份、出口关单一式两份、出口收汇核销单一份、商业发票和装箱单各两份。如果出口商品不是在生产所在地的海关通关，而该商品又是国家的法定检验商品，则还需要一份代理报验商检委托书。如果系出口到发达国家的品牌商品，则出口商需要出具有关知识产权的证明文件。如果是国家专控商品，则出口商需向海关出具出口许可证或其他证明文件。2、正确填写商品编码 商品编码的准确将关系到出口国家出口退税税率的高低，海关在查验时将严格核查。所以出口商在填报 8 位数字的海关商品编码时，一定要认真填写与商品严格一致的相应编码，而且各种相关单据的同一种商品编码要保持一致，不能不负责任地任意瞎编，更不能为了某种不正当的目的张冠李戴。以免给出口工作带来后患。3、商品品种申报一定要齐全。在进出口业务中，因为客户的需要，有时一批出口货物品种比较多，出口商在填写相关申报单据的时候会比较麻烦。有些人为了图方便和省事，往往只填数量较多的商品品种，而将数量较少的商品品名不予列明。这种做法不管出口商出于什么动机和目的，客观上都是一种非常严重、恶劣的走私行为。海关一经查出，轻则要将全套出口通关程序作废重来，推迟货物的装运时间；重则罚款，没收货物，暂停甚至取消企业的出口权，直至将相关责任人绳之以法。4、委托报关提前安排如果委托代理报关，特别是异地装运，出口人一定要事先提前与承运人联系妥当相关事宜。比如，装哪一家船公司的船，哪一班船，经办人是谁，货物什么时候送到，送到什么具体地方，收货单位是谁，联系电话是多少，需要那些单据，需要多少费用等等。/