

## 了解空运泡货、重货

产品名称	了解空运泡货、重货
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

## 产品详情

/想要了解泡货和重货的区分，就需要知道什么是实际重量、体积重量、以及计费重量。一、实际重量Actual Weight，即根据称重（过磅）所得到的重量，包括实际毛重（Gross Weight，简称G.W.）和实际净重（Net Weight，简称N.W.）。最常见的是实际毛重。在航空货物运输中，实际毛重往往与计算得出的体积重量进行比较，哪个大就哪个计算和收取运费。二、体积重量【体积重量】Volumetric Weight或Dimensions Weight，即根据一定的折算系数或计算公式，通过货物体积计算得来的重量。航空货物运输中，计算体积重量的折算系数一般为1:167，即一立方米约等于167千克。比如：一票空运货物实际毛重为95千克，体积为1.2立方米，按照空运1:167的系数计算，此票货物的体积重量就是 $1.2 \times 167 = 200.4$ 千克，大于实际毛重95千克，所以此货物为泡货（也叫抛货、轻货，英文叫法Light Weight Cargo或Light Cargo/Goods或Low Density Cargo或Measurement Cargo），航空公司会按照体积重量来计费，而不是实际毛重。请注意，空运一般称为泡货，海运一般称为轻货，叫法有所不同。又如：一票空运货物实际毛重为560千克，体积为1.5CBM，按照空运1:167的系数计算，此票货物的体积重量就是 $1.5 \times 167 = 250.5$ 千克，小于实际毛重560千克，所以此货物为重货（英文叫法Dead Weight Cargo或Heavy Cargo/Goods或High Density Cargo），航空公司会按照实际毛重来计费，而不是体积重量。总之，按照一定的折算系数，计算出体积重量，然后再把体积重量与实际重量进行比较，哪个比较大就按那个收费。三、计费重量【计费重量】英文叫法Chargeable Weight，简称C.W.，即据以计算运费或其他杂费的重量。计费重量要么是实际毛重，要么是体积重量，计费重量=实际重量VS体积重量，取其大者为计算运输费用的重量。四、计算方法快递和空运的计算方法：规则物品：长（cm）×宽（cm）×高（cm）÷6000=体积重量（KG），即1CBM 166.66667KG。不规则物品：最长（cm）×最宽（cm）×最高（cm）÷6000=体积重量（KG），即1CBM 166.66667KG。这是国际上通行的算法。简言之，1立方米的重量大于166.67千克的称为重货，小于166.67千克的称为泡货。重货按照实际毛重收费，泡货按照体积重量收费。注意事项：1、CBM是Cubic Meter的简称，意为立方米。2、体积重量也有的按照长（cm）×宽（cm）×高（cm）÷5000计算的，不常见，一般只有快递公司使用此算法。3、实际上，航空货物运输对重货和泡货的划分还要复杂得多，比如根据密度的不同，有1:300,1:400,1:500,1:800,1:1000等说法。比例不同，价格不一样。比如1:300的25元/千克，1:500的24元/千克。所谓1:300就是1立方米等于300千克，1:400就是1立方米等于400千克，依次类推。4、为了充分利用飞机的空间和载重量，一般会把重货和泡货进行合理搭配，空运配载是一个技术活——搭配得好，可以充分利用飞机有限的舱位资源，做得好甚至可以大幅度增加额外利润。重货太多了就会浪费空间（没装满舱位就超重了），泡货太多就会浪费载重量（没达到最大重量就装满了）

。海运的计算方法：1、海运对重货和轻货的划分比空运简单得多，我国的海运拼箱业务基本上按照1立方米等于1吨的标准区分重货和轻货。在海运拼箱当中，重货很少见，基本都是轻货，而且海运拼箱是按照体积计算运费，跟空运按照重量计算运费有根本的区别，所以相对简单得多。很多人做了大量海运货，却从来没听说过轻货和重货，因为基本用不到。2、按照船舶积载来看，凡是货物积载因数小于船舶舱容系数的货物，称为重货(Dead Weight Cargo/Heavy Goods)；凡是货物积载因数大于船舶舱容系数的货物，称为轻货/泡货 ( Measurement Cargo/Light Goods )。3、按照计算运费角度和国际航运业务惯例，凡是货物积载因数小于1.1328立方米/吨或40立方英尺/吨的货物，称为重货；凡是货物积载因数大于1.1328立方米/吨或40立方英尺/吨的货物，称为轻货/泡货。4、重货和轻货的概念与积载、运输、保管和计费密切相关。承运人或货运代理公司按照一定的标准区分重货、轻货/泡货。 Tips：海运拼箱以水的密度为准1000KGS/1CBM。货重用吨来比立方数，大于1是重货，小于1是泡货，但现在很多航次限重，所以比例调到1吨/1.5CBM左右。空运，以1000比6为准，相当于1CBM=166.6KGS，1CBM超过166.6就是重货，相反是泡货。文中对重货、轻货/泡货、平货的划分仅供参考。而在实际当中，不同公司的规定可能都不一样。需要具体咨询货代公司、运输公司、快递公司或物流公司。来源：郑州高通国际货运代理