

浙江到维也纳混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋

产品名称	浙江到维也纳混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

浙江到维也纳混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋 郑州环航货运代理有限公司

一、铁路班列

1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国

进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科

进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路

郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路

郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运

全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务。

四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务。

五、特色服务

- 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输。
- 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
- 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务。
- 4、阿富汗进出口运输

辽宁中欧班列自2015年开行以来，已通往二连浩特、满洲里、绥芬河、阿拉山口、霍尔果斯及同江六个边境口岸，发运货物种类达数百种，物流大通道作用越发显著大件运输货物有具体规定吗？

本规定所称超限运输车辆，是指有下列情形之一的货物运输车辆：车货总高度从地面算起超过4米；车货总宽度超过2.55米；车货总长度超过18.1米；二轴货车，其车货总质量超过18000千克；三轴货车，其车货总质量超过25000千克；三轴汽车列车，其车货总质量超过27000千克；四轴货车，其车货总质量超过31000千克；四轴汽车列车，其车货总质量超过36000千克；五轴汽车列车，其车货总质量超过43000千克；六轴及六轴以上汽车列车，其车货总质量超过49000千克，其中牵引车驱动轴为单轴的，其车货总质量超过46000千克

前款规定的限定标准的认定，还应当遵守下列要求：二轴组按照二个轴计算，三轴组按照三个轴计算；除驱动轴外，二轴组、三轴组以及半挂车和全挂车的车轴每侧轮胎按照双轮胎计算，若每轴每侧轮胎为单轮胎，限定标准减少3000千克，但安装符合国家有关标准的加宽轮胎的除外；

车辆允许总质量不应超过各车轴允许轴荷之和；

拖拉机、农用车、低速货车，以行驶证核定的总质量为限定标准；符合《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589）规定的冷藏车、汽车列车、安装空气悬架的车辆，以及专用作业车，不认定为超限运输车辆属于《超限运输车辆行驶公路管理规定》中的载运不可解体物品的超限运输（以下称大件运输）车辆，应当依法办理有关许可手续，采取有效措施后，按照的时间、路线、速度行驶公路未经许可，不得擅自行驶公路 液体类/含电类/特种设备 超大件/电商 散杂货船大件运输

混装危险品运输-液体 / 粉末 / 颗粒 / 吨包装袋 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下：1. 全国起步 -- 阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...）2. 全国起步 -- 亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...）3. 全国起步 --

土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...）

4. 全国起步 --

阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑滋、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...）

5. 全国起步 -- 伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...）

6. 全国起步 -- 摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...）

7. 全国起步 -- 白俄罗斯（明斯克、布莱斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...）

8. 全国起步 --

俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...）

9. 全国起步 --

尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...）

10. 全国起步 -- 不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）

中欧班列（西安）10年累计开行量超过20000列 2024-01-24 08:55:58 1月19日，西安港站，白雪皑皑还未完全消融，站场上龙门塔吊林立，堆放的集装箱鳞次栉比，一派繁忙景象 西安西站西安港站运转车间调度李沛带领班组成员严格执行作业标准，确保首趟中欧班列（西安-霍尔果斯-波季）从西安港站顺利始发 这是中欧班列（西安）首次将格鲁吉亚波季作为目的地站 该线路的开通，为中欧班列（西安）向南拓展贸易新通道打下坚实基础，标志着中欧班列（西安）常态化运行的干线增加至18条，可覆盖亚欧45个国家和地区 10年来，李沛见证了西安港站从无到有，货运量从少到多 中欧班列（西安）覆盖欧亚地区主要货源地，更助力了班列累计开行量突破20000列大关，2023年全年累计开行突破5000列

李沛是西安港站运转车间调度员，在单位他走起路来带着风，脚步永远都是急匆匆的

他主要负责中欧班列（西安）始发编组和到达车体的阶段计划制定 作为中欧班列护航人，他和同事们认真观察站场内的每个信号机位置和道岔开通位置，目测车辆运行速度，核对车辆推送距离，默画站场示意图，每条股道的线路有效长度和存车数都熟记于心 调车作业是一个多工种、多设备相互联系、相互配合、协同作业的群体工作，只有联防互防，才能筑起安全屏障，在李沛23年的调车生涯中，因为对业务的不断钻研，一路走来，他从制动员、连结员、调车长到调车指导，多个岗位历练 作为“西铁楷模·2023年度人物”，他充分得到组织和职工的认可，整天与中欧班列打交道的李沛，看着一趟趟中欧班列从西安港站开出和到达，感到特别自豪 李沛说，这十年来，中欧班列（西安）成为工作生活的主题，很荣幸作为一名参与者，见证了中欧班列（西安）首列的始发，到10年累计开行量超过20000列 自2013年11月28日中欧班列（西安）首开以来，中欧班列（西安）常态化开行的干线达18条，开行全国境内外全程时刻表专列，在全国率先实现整列集结、抵港直装、港区一体化，在个实现海关、铁路数据联通，全国陆路启运港退税试点实施达效

目前，西安已成为全国中欧班列年度开行突破5000列、累计开行超过20000列的城市 不断提升物流速度、降低客户物流成本、提供安全稳定的物流服务为己任，借助率的物流通道，不断助力一带一路快速健康蓬勃发展 主营优势业务 一、超大件货物运输 全国各地均可提货--中亚五国/俄罗斯/欧洲/东南亚集

二、班列其他主要站点长期稳定来回程物流服务合作 三、单件超尺寸货物出口拼车

欧洲/中亚五国/俄罗斯铁路出口拼车服务 四、内贸铁路运输 全国内贸铁路站点往返运输及配送服务

五、仓配单证 仓储配送、装卸堆存及单证服务 国内网点：

北京、广州、深圳、义乌、温州、晋江、石狮、新疆、吉隆、新塘、辛集、哈尔滨、绥芬河等

国外网点：莫斯科、叶卡、西伯利亚、远东及海参崴、阿拉木图、比什凯克等城市及周边

运输方式：国内-国外（提供双清服务）空运：5-6天 卡航：7-9天 铁路：25天左右

我们提供的服务项目：1.进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请。

2.始发站出口报关及报验，货柜的熏蒸，货物的全程。

3.代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等。4.国境口岸转关，换装，全程运输信息跟踪服务。

乌兹别克斯坦铁路运输-塔什干铁路运输专线直达一级铁路货代公司 班列运输路线：

大同--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 太原--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国（及回程）

太原--二连/扎门乌德--莫斯科（及回程）太原--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡（及回程）

朔州--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 新港--二连/扎门乌德--莫斯科

新港--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡 散列集装箱/车皮运输路线：

各主要车站--阿拉山口/多斯特克--中亚五国 各主要车站--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国

各主要车站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯 浙江到维也纳混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋

大型机械设备运输专业品牌 全国大型（大件）机械设备运输国内优质供应商：超长 超宽 超高

超重等大型石油设备、电力设备、各类超险货物运输 服务范围：

一：重大件全国主要港口海运进出口运输 二：重大件国外段清关、中亚老挝越南蒙古等重大件陆路运输 三：重大件全国陆路运输 四：重大件江海联运 外运打通银川-青岛港铁海联运新通道 2024-01-24 08:49:43

近日，一列满载着聚氯、氨纶丝、双氰胺等货物的集装箱班列从宁夏银川出发抵达青岛港，货物通过“一单制”铁海联运模式陆续发往广东、福建及哥伦比亚、土耳其、法国、印度等国家地区 该班列的开行标志着银川-青岛港“一单制”铁海联运班列进入稳定运营，也标志着外运携手铁路、山东港口集团成功打通了银川-青岛港出海新通道，有助于形成陆海内外联动、东西双向互济的新格局，提升我国供应链产业链韧性和安全水平 银川-青岛港“一单制”铁海联运图定班列 银川-青岛港“一单制”铁海联运图定班列从银川南站始发，终到青岛黄岛站（胶州站），全程运行时间约34小时，每周2列稳定运行 外运充分发挥运营优势，负责货源组织、班列运营、出口订舱、集装箱管理等环节，有力保障了班列的稳定运营 据了解，图定班列是具备定点（发站与到站地点）、定线（列车运行线）、定车次（列车运行线的车次）、定时（列车发、到日期）等特点的固定运行班运列车，相较于非图定班列而言具有优先配车、优先装车、优先挂运、优先放行等优势 此前，宁夏银川地区出海货物90%由天津港发出，此次银川-青岛港“一单制”铁海联运图定班列开辟了新通道，为宁夏进出口企业提供了更多出海路线的选择；“一单制”模式则为客户提供了自始发站至货物最终目的地港口多式联运环节“一次托运、一次计费、一份单证、一次、一次计费、抵港直装”的全程一站式服务，降低了多式联运的复杂性，将运输时长缩短了20个小时 同时，银川-青岛港“一单制”铁海联运班列作为图定班列具有“定点、定线、定车次、定时”等特点，进一步提升了运营稳定性 “一单制”铁海联运模式是外运与宁夏自治区创新多式联运模式的有益尝试，也是外运在多式联运通道建设和推动内陆沿海一体化发展等方面取得的重要进展，对提升外运在宁夏地区乃至中西部地区市场影响力和竞争力具有重要作用 未来，外运将继续发挥运营优势，加快聚集物流、港口、场站、航运等要素资源，通过持续创新业务模式和运营模式，为客户提供更多便利优质的产品服务，实现互利共赢，共同发展

[上海到塔林超大件货物设备](#)