

义乌到罗马尼亚中欧班列散货拼柜/整柜-国际铁路运输服务- 铁路运输公司

产品名称	义乌到罗马尼亚中欧班列散货拼柜/整柜- 国际铁路运输服务-铁路运输公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，
哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，
格鲁吉亚，阿塞拜疆，
波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，
整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，
DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽
运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦
，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，
波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流
等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口
大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设
备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设
备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变
电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施
提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天
，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物
流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核
电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，
超限大件等三超设备的公路运输业务

义乌到罗马尼亚中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司 中欧班列跑出“加速度”
产业链公司加码布局 2024-01-24 09:01:38 近日，在广州增城铁路物流园集装箱场内，“广州-汉堡”中欧
班列启程，这趟中欧班列计划在途经俄罗斯、白俄罗斯、波兰等国后，于2月初抵达德国汉堡 2024年，合
肥、西安、赤峰、连云港等地发出的中欧班列，以“开年即开跑”的姿态，为经济近日，在广州增城铁

路物流园集装箱场内，“广州-汉堡”中欧班列启程，这趟中欧班列计划在途经俄罗斯、白俄罗斯、波兰等国后，于2月初抵达德国汉堡日前，一列满载价值690.7万元机械设备的中欧班列，从中欧班列（沈阳）集结中心驶出，发往俄罗斯莫斯科和圣彼得堡等城市

因班列采用全新的“铁路快通”通关模式，通关和物流运输时间均大幅缩短 辽宁中欧班列自2015年开行以来，已通往二连浩特、满洲里、绥芬河、阿拉山口、霍尔果斯及同江六个边境口岸，发运货物种类达数百种，物流大通道作用越发显著 开行数量持续提升给通关服务带来了更高要求，为在货物数量提升的同时使通关效率不降甚至更优，海关强化与铁路和班列运营企业的互通，创新实施“铁路快通”监管模式，通过对铁路电子舱单数据进行审核、放行、核销，企业的舱单数据在属地海关即完成前置处理，如有数据差错可在时间在属地完成修改，实现“口岸线前移” 据统计，“铁路快通”在辽宁中欧班列广泛实施后，班列通关时间能节省20小时，整体物流运输时间将缩短40小时 公司提供专业的铁路运输、中亚班列、中俄班列、海铁联运、公路汽运、大件运输、项目物流、境外运输、仓储、配送、代理报关报检、代理进出口及运输等服务，是一支拥有职业化程度高、专业化技能强的高素质团队，凭借对联运10余年行业孜孜不倦地探究，时时掌握货运行业前沿动向，配以先进的物流操作系统，为客人提供优质便捷的物流服务 服务介绍：铁路运输、公路汽运、海运订舱、件杂货过境运输、货运、大件设备项目运输、中欧班列、中亚班列、中俄班列、仓储拖车、铁路拼箱、境外段运输、检验检疫、集装箱租赁回收、加固装箱薰蒸、运踪报关等服务 运输线路：TCR路线/TUR路线/TMR路线 国内——阿拉山口/霍尔果斯——中亚五国/俄罗斯 国内——二连浩特—蒙古——乌兰巴托 国内——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（全境）中吉乌公路运输——中亚 保证货物安全，准确，及时的到达目的地，在哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、蒙古、俄罗斯等设有海外代理，能够便捷、地为您提供目的地物流服务 配合

公司在全国18个省、市、自治区建立的50多个物流服务站，以及与cscl、cosco等船公司的友好合作，可以为您提供从广州、深圳、厦门、宁波、上海、青岛、徐州、济南、烟台、天津等10个区域起步发往中亚五国、蒙古、俄罗斯的海铁联运的服务 优势航线介绍：——中亚五国集装箱运输代理（运输专线），可通过阿拉山口口岸、霍尔果斯口岸运往中亚及俄罗斯西部，通过二连浩特运往蒙古，通过满洲里运往俄罗斯日本/韩国/台湾/香港/东南亚等各国始发的跨境货物可从青岛、天津、上海、深圳、连云港等口岸过境运抵中亚五国及欧洲各国、俄罗斯、独联体等国家的海铁联运业务

中欧班列（西安）10年累计开行量超过20000列 2024-01-24 08:55:58 1月19日，西安港站，白雪皑皑还未完全消融，站场上龙门塔吊林立，堆放的集装箱鳞次栉比，一派繁忙景象 西安西站西安港站运转车间调度李沛带领班组成员严格执行作业标准，确保首趟中欧班列（西安-霍尔果斯-波季）从西安港站顺利始发 这是中欧班列（西安）首次将格鲁吉亚波季作为目的地站 该线路的开通，为中欧班列（西安）向南拓展贸易新通道打下坚实基础，标志着中欧班列（西安）常态化运行的干线增加至18条，可覆盖亚欧45个国家和地区 10年来，李沛见证了西安港站从无到有，货运量从少到多 中欧班列（西安）覆盖欧亚地区主要货源地，更助力了班列累计开行量突破20000列大关，2023年全年累计开行突破5000列

李沛是西安港站运转车间调度员，在单位他走起路来带着风，脚步永远都是急匆匆的 他主要负责中欧班列（西安）始发编组和到达车体的阶段计划制定 作为中欧班列护航人，他和同事们认真观察站场内的每个信号机位置和道岔开通位置，目测车辆运行速度，核对车辆推送距离，默画站场示意图，每条股道的线路有效长度和存车数都熟记于心 调车作业是一个多工种、多设备相互联系、相互配合、协同作业的群体工作，只有联防互防，才能筑起安全屏障，在李沛23年的调车生涯中，因为对业务的不断钻研，一路走来，他从制动员、连结员、调车长到调车指导，多个岗位历练 作为“西铁楷模·2023年度人物”，他充分得到组织和职工的认可，整天与中欧班列打交道的李沛，看着一趟趟中欧班列从西安港站开出和到达，感到特别自豪 李沛说，这十年来，中欧班列（西安）成为工作生活的主题，很荣幸作为一名参与者，见证了中欧班列（西安）首列的始发，到10年累计开行量超过20000列 自2013年11月28日中欧班列（西安）首开以来，中欧班列（西安）常态化开行的干线达18条，开行全国境内外全程时刻表专列，在全国率先实现整列集结、抵港直装、港区一体化，在个实现海关、铁路数据联通，全国陆路启运港退税试点实施达效

目前，西安已成为全国中欧班列年度开行突破5000列、累计开行超过20000列的城市 郑州环航货运代理有限公司拥有由交通部批准的无船承运人资质及过境运输资质，自公司成立之初，就致力于开拓和发展海运、空运、铁路、多式联运、保税物流、仓储、跨境电商、报关、包装、配送于一体的物流服务，成立至今，公司在建立了的代理网络，与各大船公司、海事局、海关商检、铁路、码头建立了良好的合作关系，并拥有一批具有多年服务经验的员工队伍，竭诚为客户提供优质便捷的服务 风力发电项目：重大件货物的租船，订舱货物的监装，绑扎、加固，拖车，码头的装卸，仓库，第三方认证 报关，报检，公司下设上海、天津、大连、烟台、威海、连云港、西安、广州、青岛保税区、空运等多个分公司及石岛、

郑州办事处，伴随着世界经济一体化发展的进程，多式联运部主营海铁卡多式联运业务：

一、中亚、俄罗斯、蒙古、欧洲地区集装箱/车皮/大件设备运输服务

世界各地 - 阿拉山口（多斯托克）/霍尔果斯（阿腾科里） - 中亚五国和俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 满洲里（后贝加尔斯克） - 俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 二连浩特（扎门乌德） - 蒙古，俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

二、铁路拼箱特色服务 武汉-华沙、汉堡、伦敦、奥胡思 合肥-华沙、汉堡、杜伊斯堡、奥胡思 西安-

奥胡思、华沙、米兰、里昂、汉堡、鹿特丹、维尔纽斯、布拉格/布达佩斯、罗马尼亚 长沙 俄线 白俄

欧洲拼箱 成都-鹿特丹、明斯克、基辅 过境+出口 青岛/连云港/西安-阿拉木图/塔什干

义乌到罗马尼亚中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司 1：危险品运输

从海铁联运到俄罗斯内陆点和中亚地区 全程汽运到俄罗斯和中亚地区 2：过境运输

日本/韩国/台湾/东南亚到俄罗斯和中亚的多式联运 3：中欧卡航，中亚汽运

可以提供大件运输，冷藏车，汽运笼车等各种车型 市场上所有货运车种类和用途

很多人就会想起高速路上飞驰而过的大卡车，其实货车分为很多种类型，每种都有各自的定义和用途 其

其实目前市场上的货车大致分为平板车、高栏车、厢式车、集装箱车、冷藏车、专用车，是不是没想到货

车都有这么多种类，那么就给大家一一展现这些货车的功能用途吧 1、厢式车 厢式车，又叫箱式货车，

就是那种有铁门，整体包裹得严严实实的铁皮司机，主要用于全密封运输各种物品，当然这种厢式车运

输费用偏贵 当然厢式车具有机动灵活、操作方便，工作、运输量大、安全、可靠等优点

根据外形，厢式车又分为单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车一般载重为2-5吨，是目前市场上最广泛的短途运输车，便于同城搬家拉货

双桥厢式车，也就是通常说的八轮车，载重量比较大 平头和尖头厢式车，根据厢式车按外形分类，又可

分为：单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车车载重量比较小，多为2-5吨车，一般后面是4个轮的

双桥的载重量比较大，也是通常说的后八轮，双桥驱动 而平头和尖头的厢式车其实性能上没什么差别，

主要区别在外观和安全性上，在和欧洲地区使用平头厢式车较多，尖头厢式车则在美国使用较多

2、平板车 平板车又叫低栏车，平板车是根据板的形状又有纯平板和高低板两种，根据板的高低、宽窄

又分为普通平板、超低平板、超宽平板，其中超低超宽平板属于特种车辆 特点：三个方向打开车箱，方

便装卸作业，故常用于一些采用叉车吊机的货物；采用雨布包裹货物以防止雨淋和货物损坏；一般采用

绳索或者专门工具固定货物 3、高栏车 高栏车是介于低栏车和厢式车之间的一种车型，它虽然相对低栏

更加封闭，但仍需要雨布防护，分为半封闭和全封闭两种 4、集装箱车 集装箱车，一般用作跨国货运的

使用集装箱转运货物，可直接在发货人的仓库装货，运到收货人的仓库卸货，无须将货物从箱内取出换

装 途中转运不用移动箱内货物，就可以直接换装 可以进行快速装卸，并可从一种运输工具直接方便地换

装到另一种运输工具，方便快捷，并且吞吐量非常的大 5、冷藏车 冷藏车，就是我们平时在路上看到的

那种用来运输生鲜蔬菜的中小型面包车，是装有制冷机组的制冷装置和聚氨酯隔热厢的冷藏专用运输

汽车，常用于运输冷冻食品（冷冻车），奶制品（奶品运输车）、蔬菜水果（鲜货运输车）、疫苗药

品（疫苗运输车）等 6、牵引车 牵引车，也就是俗称的巨无霸，前面有驱动能力的车头叫牵引车，后面

没有牵引驱动能力的车叫挂车，挂车是被牵引车拖着走的 牵引车和挂车的连接方式有两种：种是挂车的

前面一般搭在牵引车后段上面的牵引鞍座上，牵引车后面的桥承受挂车的一部分重量，这就是半挂；第

二种是挂车的前端连在牵引车的后端，牵引车只提供向前的拉力，拖着挂车走，但不承受挂车的向下的

重量，这就是全挂 7、挂车 挂车，是由汽车牵引而本身无动力驱动装置的车辆

由一辆汽车（货车、牵引车或叉车）与一辆或一辆以上挂车的组合

载货汽车和牵引汽车为汽车列车的驱动车节，称为主车；被主车牵引的从动车节称为挂车

挂车按挂车与牵引汽车的连接方式分为全挂车和半挂车 全挂车由牵引车牵引且其全部质量由本身承受的

挂车；半挂车由牵引车牵引且其部分质量由牵引车承受的挂车