

城市轨道交通信号机 XSY(L)引导信号机构

产品名称	城市轨道交通信号机 XSY(L)引导信号机构
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:XSY 产地:山东济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

引导信号机构概述

色灯信号机也是固定信号机的一种，是铁路信号重要的基础设备之一。城市轨道交通信号机 XSY(L)引导信号机构当桥梁灾害监测系统监测到桥梁出现危及列车运行的灾害后，通过信号系统自动控制色灯信号机构显示相应灯光，指示列车停车或减速，当列车以车载信号为行车凭证时，信号机可作为司机的辅助信号显示，起到警示作用而当列车以信号机显示为行车凭证时。色灯信号机利用不同颜色的灯光来显示不同意义的信号，发出各种运行条件下的行车指令，直接影响着铁路运输的和效率。

色灯信号机一般为透镜式（多灯式）和探照式（单灯式）两种。城市轨道交通信号机 XSY(L)引导信号机构插入点式铁路信号灯控制电路由主灯电路部和副灯电路部组成，主灯电路部由主灯点灯电路和主灯发光部组成，主灯点灯电路主灯保护电路主灯电源整流电路主灯电压取样电路主灯门限电压处理控制电路主灯灯驱动电路。还可以根据这些附图获得的附图。插入点式铁路信号灯的主灯部为在本点灯电路中压电阻，的参数决定场效应管的控制极点的电压大小，插入点式铁路信号灯的副灯部为在本点灯电路中为压电阻，的参数决定了场效应管控制极点的电压大小，门限电压处理与控制电路部。它们都由色灯信号机构和机柱组成。

引导信号机构介绍

色灯信号机依机构的不同，可为探照式与透镜式两种。城市轨道交通信号机 XSY(L)引导信号机构上述组合式色灯信号机构的灯室与灯箱连接处经过精密加工并涂有防水密封胶，灯箱与箱门之间靠摇皮一侧用二只摇皮单眼螺丝靠锁扣一侧用一只锁扣单眼螺丝联接，上述的组合式色灯信号机构在透镜框两边别装有内梯镜和外梯镜。插入点式铁路信号灯能与传统的变压器和灯丝转换继电器组成的点灯单元直接连

接使用，的插入点式铁路信号灯，可以与铁道部的点灯单元直接连接使用，,信号机起到指示列车在桥梁发生灾害的区段前停车的作用，当桥梁未设置灾害监测系统或桥梁灾害监测系统故障停用时，人工巡视发现高速铁路桥梁出现危及列车运行的灾害后，信号机的色灯信号机构可由应急按钮人工控制显示相应灯光，指示列车停车或减速。探照式的用一组机构和一个灯泡就可显示多种不同颜色的信号，故又称为单灯式。透镜式的每一组透镜只能发出一种颜色的灯光，如要显示多种不同颜色灯光时，有多组透镜和多个灯泡，故称多灯式。光学系统是色灯信号机的核心，透镜组和光源两部。光学系统决定着灯光信号显示的质量。

引导信号机构主要结构

探照式色灯信号机的色灯信号机构有一个可随电流方向变化而转动的三色玻璃框，城市轨道交通信号机 XSY(L)引导信号机构在云母绝缘导热板云母板外部装有铝合金保护罩，灯头内套装在散热器下部，定焦盘灯头安装在灯头内套外部，在定焦盘灯头上部设有灯头槽，用于插入点式路信号灯安装在定焦盘上灯座，在云母绝缘导热板云母板中部开有透光槽。插入点式铁路信号灯的主灯部为在本点灯电路中压电阻，的参数决定场效应管的控制极点的电压大小，插入点式铁路信号灯的副灯部为在本点灯电路中为压电阻，的参数决定了场效应管控制极点的电压大小，门限电压处理与控制电路部。基于此，本实用新型提供了一种基于单片机的三显示单灯式智能铁路色灯信号机，来替代传统铁路三灯式信号机，结构简单性高节能智能故障自检测，既能够保证铁路运营的需要，又能够大量的节约铁路运营成本。当某一种颜色玻璃对准灯泡时，就显示那种玻璃颜色的灯光，因而它的一组透镜可以显示红、黄、绿三种颜色灯光。