

杭州合金钢火车闸瓦钎子工厂

产品名称	杭州合金钢火车闸瓦钎子工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

杭州合金钢火车闸瓦钎子工厂 北美客户（高寒地区）要求机械性能：

(4)在铁垫板中间位置放置轨下垫板,使轨下垫板的凸缘扣住铁垫板 轴重21t25t水平通过轨距尺进行测量，一般惯是直线地段以左股为基准，曲线地段以曲线外股为基准，道岔以直股侧为基准股，基准股高为正，反之为负

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体（1），其特征在于：所述钎体（1）正面的上部开设有直槽口（2），所述钎体（1）正面的中部开设有卡槽（3），所述钎体（1）正面的底端开设有等距离排列的防滑槽（4），且钎体（1）的底端呈波浪状。
2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）正面的中部开设有等距离排列的防滑线（5）。
3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）为合金钢材质，且钎体（1）锻压而成。

依据以上抗滑移试验数据,可以认为《钢结设计规范》对Q345钢涂富锌的抗滑移系数取0.40有些偏高,对涂无机富锌和水性机富锌(涂层厚度为50~75m)的连接面抗滑移系数设计值均可取0.352。根据权利要求1所述的一种新型铁路道岔轨撑，其特征在于：所述钢轨（101）底部的另一端设有副轨撑（2），副轨撑（2）与铁轨垫板（1）之间通过第四螺栓（201）相连接
这种扣件由型弹条、锚固螺栓、轨距挡板、挡板座及下胶垫等部件组成

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵的危险，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。