

绵阳Q235火车闸瓦销生产工厂

产品名称	绵阳Q235火车闸瓦销生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

绵阳Q235火车闸瓦销生产工厂 研发适应客运专线扣件系统的弹性垫层：（1）通过对各国扣件系统弹性垫层分析，结合我国工程实践，制定了客各类弹性垫层技术要求，物理性能指标与接轨再重复两次试验,计算平均扣压力
侧向挡块设计分两种形式，其中，C型挡块为侧挡块，D型挡块为扣押型（底座板）
道床横向阻力：道床抵抗轨道框架横向位移的阻力

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体（1），其特征在于：所述钎体（1）正面的上部开设有直槽口（2），所述钎体（1）正面的中部开设有卡槽（3），所述钎体（1）正面的底端开设有等距离排列的防滑槽（4），且钎体（1）的底端呈波浪状。
2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）正面的中部开设有等距离排列的防滑线（5）。
3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）为合金钢材质，且钎体（1）锻压而成。

摩擦型高强度螺栓连接是以种极限状态作为其破坏极限状态的,滑动荷载R为极限荷载,在摩擦型连接阶段,荷靠连接板面的摩擦传力,螺栓和螺栓孔壁并不受剪力和承压力,几乎没有变形业荷载达到滑动荷载及R1时,接头发生主滑动变形骤增,荷载几乎不变,但接头并沿有丧失承载能力其中，每块轨道板在梁缝（包括桥台处梁缝）两端各设4根（设于承轨台中间部位）剪力销端刺与路基过渡段、桩板与路基过渡段及道岔前后处的轨道板剪切连接见后述“路基部分”
有碴轨道一般不需要考虑可调问题,因为它有足够的调整吸收能力

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵的危险，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。