

# 福州60Si2Mn闸瓦插销工厂

产品名称	福州60Si2Mn闸瓦插销工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

福州60Si2Mn闸瓦插销工厂使用时,当火车经过道岔处的钢轨101使,火车对钢轨101的侧面产生一个横向力,副轨撑2和轨撑3对钢轨101的底部两端进行固定,轨撑3的内侧壁的与钢轨101的侧面相吻合,将轨撑3的内侧壁与钢轨101的侧面相连接来增强钢轨101对抗横向力的能力,通过设置主抗力板4和副抗力板5来增强轨撑3侧面对抗横向力的作用,防止钢轨101的侧面挤压变形,通过拧紧第三螺栓601使连接块6与轨撑3紧密贴合,使得连接杆7一端插块9与轨撑3侧面的插槽8紧密插接,来增强轨撑3侧面上部的对抗横向力的能力,通过拧紧第五螺栓12,来使连接板10与轨撑3的顶部紧密连接,弧形压板11的一端挤压轨撑3内底壁的一端,使轨撑3底部一端与钢轨101一端安装的更加稳固

“75”型道岔基本轨轨头淬火范围从尖轨前200mm左右处开始到尖轨轨头刨切起点后100mm左右处止(2)道床板、底座沿线路纵向在梁面上分块构筑,分块长度在5.0m~7.0m范围,相邻道床板及底座的间隔缝为100mm,道床板宽度为2800mm,厚度为260mm底座宽度为2800mm,直线地段底座厚度不宜小于210mm,曲线地段底座内侧厚度不应小于100mm根据1999年广州地铁的测试结果,与单趾弹簧扣件(刚度42kN/mm)相比,减振效果约为8dB

1.一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,包括钎体(1),其特征在于:所述钎体(1)正面的上部开设有直槽口(2),所述钎体(1)正面的中部开设有卡槽(3),所述钎体(1)正面的底端开设有等距离排列的防滑槽(4),且钎体(1)的底端呈波浪状。

2.根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,其特征在于:所述钎体(1)正面的中部开设有等距离排列的防滑线(5)。

3.根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,其特征在于:所述钎体(1)为合金钢材质,且钎体(1)锻压而成。

从外形上看,常用的有大六角头扭剪型两种3)结合前期现场铺设和安装经验,作局部优化为使岔区无碴轨道各部位的弹性均匀,钢轨挠曲变形大体一致,可通过使用硫化一体成型的弹性基板的结构、形状尺寸和刚度来实现

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵的危险，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。