

# 一网通供应链：世界各地海关部门防查验扣货的操作和技巧 如何避免货物被查验或扣留？

产品名称	一网通供应链：世界各地海关部门防查验扣货的操作和技巧 如何避免货物被查验或扣留？
公司名称	深圳市中外港国际货运代理有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B
联系电话	25108873 18194089586

## 产品详情

被海关大大查验扣货，那是让人头疼的。

这里小编给大家分享一些干货，大家看后可以留言补充。

海关查货、扣货主要原因：

1，申报价值和估价不一致；

2，品名和产品不符；

3，表相清单不详；

4，收货人条件不允许（没进出口权等）；

5，私人物品超过5000人民币货值；

6，当地国家规定的一些相关政策。

一般情况下，遇到查货、扣货的原因主要是：

申报价值和估价不一致、私人物品超过5000人民币货值、当地国家的相关政策。

如何避免海关扣货？

1，为了避免海关扣货，针对一般的包裹，可与成personal gift，私人包裹被海关查的几率很低。

2, 申报价值可以写的相对少一点, 贵重物品的扣货率是很高的。

另外, 海关扣货后, 清关费是根据申报价值计算的, 申报价值越高, 清关费越高。

同样如果需要客户寄回产品时, 也注意让客户把申报价值与低一点。

3, 了解各国政策, 如澳洲虽然清关容易, 但是电池类产品是海关不允许的, 因此电池或者带电磁的产品, 尽量不发往澳洲。

如果一定要发带电池的产品, 可以给客户说清楚不发电池, 只发产品。

4, 选择安全的递送方式。

DHL的扣货率是很高的, 其次是FedEx和UPS; 相对安全的递送方式是航空挂号小包和EMS, 另外EMS就算是被海关扣货, 还是能够免费退回到发货地点的。

5, 重量越重的包裹被海关扣货的可能性越大。

6, 不同产品被海关扣货的几率不同, 如电子产品被扣的几率比服装类高。

7, 寄往不同的国家, 采用的申报策略也不有所不同。英美海关相对不那么严格, 申报价值可以适当放低; 德国海关比较严, 就不宜放太低的申报价格; 像巴西, 海关也十分严, 填写申报材料一定要仔细, 准确, 否则很麻烦。

但是大家要知道这些都是降低被扣货的几率, 不可能完全杜绝的, 不然人家海关整天不是没事干了。

如果很不幸的包裹被海关扣货, 怎么办?

1, 及时和客户联系, 好让客户协助去清关, 如果清关费低, 可以先和客户谈清关费双方平摊。

2, 如果客户不愿意, 看能否包裹退回, 如果是EMS之类的, 包裹可以免费寄回, 可以给客户沟通等包裹寄回重新给他发货。

3, 如果包裹不能寄回, 清关费又很高就没办法了, 这种情况下就放弃包裹吧。

4, 一定不要拖着, 否则一旦客户发起争议甚至信用卡撤单, 客户没收到货, 这种情况下对买家是非常不利的。

下面, 给大家列举一些国家的海关政策, 仅供参考

俄罗斯 (Russia): 俄罗斯是个很特别的国家, 海关很黑, 对于DHL和FEDEX等快递方式基本上每件都会被查到, 但EMS很少查到, 邮政通路很正常;

巴西 (Brazil): 从现在的资料和市场上的反应来看, 是全球难清关的一类国家, 除航空小包裹外的所有包裹都常被查到, 尤其是FEDEX和DHL更是可以说是每个都查, 并且要提供收件的VAT登记号;

智利 (Chile): 属于南美国家, 市场上有对此国家清关易出问题的言论, 从数据来看, 有个别包裹被征收了关税;

墨西哥 (Mexico): 海关清关相对较易, 但如果被海关查到的件, 退回发件人就需要很长的时间, 无特别海关检查异常情况;

美国（USA）：美国是很提倡网购的国家，对于快递的包裹通关比较快，对于低于200美金的包裹免征关税，但同时美国的法律体系比较健全，对于涉及到个人用品安全和健康问题的货物查的还是很严的，从数据来看，EMS对我们现在的所有产品清关都是比较轻松的，DHL和FEDEX，对于一些无线电类的电子产品查的相对严些；

加拿大（Canada）：对产品的类别没有什么限制，但对于申报价值查的相对严些，不论EMS、DHL、FEDEX都有因低申报被征收了关税，并且海关重新估价非常高，但对低价值的物品，清关比较容易；

澳大利亚（Australia）：对于进口的包裹类货量查验相对宽松，对于低于1000澳元的包裹免征关税，除一些违禁和原木制品外，很好清关；

新西兰（New Zealand）：从现在的资料看，新西兰很少有包裹被海关检验到，清关容易；

新加坡（Singapore）：对于申报金额大于400新加坡币（约320USD）的包裹征收关税，从数据上看，到新加坡的包裹很少出现问题；

马来西亚（Malaysia）：从现在的资料看，马来西亚很少有包裹被海关检验到；

菲律宾（Philippines）：对于进口货物没有设定免征的额度，对所有包裹都可能征收关税，存在征税的不确定性。

印尼（Indonesia）：从数据来看，印度尼西亚很少被查到；

日本（Japan）：在价值小于1000日元的包裹免收税，从实际的操作数据看，日本较少出现包裹被查；

英国（UK）：在申报价值大于18GBP时会收关税，英国属欧盟区（虽然公投脱欧了），但是欧盟区的相对特别的一个，我们很少有包裹在英国被海关查到；

爱尔兰（Ireland）：属欧盟区，对于大于22欧元的包裹会征税，从以往的资料看，有少量包裹被查到，EMS的安全系统数高；

德国（Germany）：属欧盟区，对于大于22欧元的包裹会征税，德国是欧盟区也是相对特别的一个，海关的检验力度比其他欧盟区国家要大些，EMS时常因海关原因被退回来；

法国（France）：属欧盟区，对于大于22欧元的包裹会征税，从以往的资料看，有少量包裹被查到，EMS的安全系统数高；

意大利（Italy）：属欧盟区，对于大于22欧元的包裹就开始收税，因对免税申报金额较低，所以欧盟区，包裹时常会有因低申报被查；

西班牙（Spain）：属欧盟区，对于大于22欧元的包裹会征税，从以往的资料看，有少量包裹被查到，EMS的安全系统数高；

比利时（Belgium）：属欧盟区，对于大于22欧元的包裹会征税，从以往的资料看，有少量包裹被查到，EMS的安全系统数高；

荷兰（Holland）：属欧盟区，对于大于22欧元的包裹会征税，从以往的资料看，有少量包裹被查到收了关税，对纺织品查的相对严，EMS的安全系统数高；

丹麦（Denmark）：属欧盟区，对于大于22欧元的包裹会征税，从以往的资料看，有少量包裹被查到，EMS的安全系统数高；

芬兰 (Finland) : 属欧盟区, 对于大于22欧元的包裹会征税, 从以往的资料看, 有少量包裹被查到, EMS的安全系统数高;

挪威 (Norway) : 属欧盟区, 对于大于22欧元的包裹会征税, 从以往的资料看, 有少量包裹被查到, EMS的安全系统数高;

瑞典 (Sweden) : 属欧盟区, 对于大于22欧元的包裹会征税, 从以往的资料看, 有少量包裹被查到, EMS的安全系统数高;

瑞士 (SWISS) : 从发货情况来看, 没有人的异常;

奥地利 (Austria) : 属欧盟区, 对于大于22欧元的包裹会征税, 从以往的资料看, 有少量包裹被查到, EMS的安全系统数高;

斯洛伐克 (Slovakia) : 属欧盟区, 对于大于22欧元的包裹会征税, 从以往的资料看, 有少量包裹被查到, EMS的安全系统数高;

希腊 (Greece) : 属欧盟区, 对于大于22欧元的包裹会征税, 从以往的资料看, 有少量包裹被查到, EMS的安全系统数高;

塞浦路斯 (Cyprus) : 从发货情况来看, 没有人的异常;

乌克兰 (Ukraine) : 乌克兰的海关也较为难缠, 除邮政的EMS和小包裹外的FEDEX和DHL的包裹都很难清关;

白俄罗斯 (Belarus) : 此国家对于FEDEX和DHL的包裹有些问题, 但如用EMS, 则没有异常;

以色列 (Israel) : 没有看到官方对申报价值免税的资料, 对我们发运包裹来看, 包括FEDEX和DHL在内都比较正常;

沙特阿拉伯 (Saudi Arabia) : 属于中东, 从我们发运资料来看, 包括DHL和FEDEX在内的包裹清关一切正常;

阿拉伯联合酋长国 (The United Arab Emirates) : 属中东, 从数据来看, 阿联酋并没有人的异常情况;

南非 (South Africa) : 官方规定南非对纺织品需要进口证明, FEDEX和DHL被查到的相对多些, EMS很少被查到和退回;

印度 (India) : 印度的海关气氛也不是太好, 但从数据来看, 包括DHL和FEDEX签收状况还不错;

#### 海关特殊要求汇总

不同的国家在货物进出口上, 会有不同的要求和规定, 我们必须要了解每个国家的进出口细节, 才不会在关键时候出问题。有哪些规定需要注意? 的海关要求都在这里了, 注意看!

#### 需申报AMS的国家

美国、加拿大、墨西哥、菲律宾

其中美国不需申报ISF规定必须在开船前48小时提供给美国海关, 否则会有USD5000的罚款, AMS费用25美金/piao, 修改的话40美金/piao。自2016年7月1日起, 对所有进口到菲律宾的货物都必须提前申报AMS

, 菲律宾除了原来的EBS,CIC又将多出一个AMS附加费, 到菲律宾的货物要求提前申报AMS。

需申报ENS的国家

欧盟所有成员国, ENS费用25-35美金/piao

木制包装需做熏蒸消毒的国家

澳大利亚、美国、加拿大、韩国、日本、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、以色列、巴西、智利、巴拿马

需做产地证的国家

柬埔寨、加拿大、阿联酋、卡塔尔、巴林、沙特、埃及、孟加拉国、斯里兰卡

各国海关规定

1.印度尼西亚

后收货人一定要有进出口收货权, 否则无法进口清关。

2.沙特

进口至沙特的所有货物, 必须使用托盘装运并包装上需印原产地和唛头。且自2009年2月25日起, 所有到港货物违反该规定未使用托盘装运的将被分别处以罚金, 由客人自己承担。

3.巴西

a、只接受全套提单三份正本不能修改, 提单上必须显示运费金额(只能使用美元或欧元), 不接受“T/OORDER”的提单, 提单上要显示收货人的联系方式(电话, 地址);

b、必须在提单上显示收货人的CNPJ号码(收货人必须是已经注册登记的公司), 收货人必须是在目的地海关有登记注册的公司;

c、不可以到付, 不可在目的港多收钱, 木包装要熏蒸, 所以拼箱报价是需要多注意。

5.墨西哥

a、要申报AMS提单, 需显示商品编码, 以及需要提供AMS资料和装箱单发piao;

b、Notify显示第三方通知人, 一般是货代公司或者CONSIGNEE的代理;

c、显示真实的发货人和真实收货人;

d、品名不可以显示总称, 要显示详细的货品名称;

e、件数: 要求显示详细的件数, 例如: 1PALLET里面有50箱货物;

f、提单要显示商品的原产地。

5.智利

智利不接受电放提单，木包装要熏蒸。

#### 6. 巴拿马

a、不接受电放提单，木包装要熏蒸，要提供装相单和发b、经科隆自由贸易区中转，去巴拿马的货物，必须是可重叠堆放及可以叉车作业的，单件重量不能超过2000KGS。

#### 7. 哥伦比亚

提单上必须显示运费金额（用美元或欧元）。

#### 8. 印度

无论FOB或CIF条件下，无论提单是否“TO ORDER OF SHIPPER”（指示提单），无论提单是否在你手上，印度方面都可不付款并技术合法，在进口申报的BILL OF ENTRY（进口申报舱单）及IGM（进口货物舱单）上只要显示了印度客户的名字，你已经失去货权，无论提单是否在你手上，所以一定要尽可能预付。

#### 9. 俄罗斯

a、客人付款一定要及时，或者双方是长期合作，否则建议先打款！或者要预付75%以上；

b、货物到港后一定要催客人付款和催客人提货！否则货物到港后，没有人提货被海天把货熏掉的，或者是你要交高昂的费用同时客人通过关系可以搞无单放货，这个市场有的时候是有理也说不清的；

c、鉴于俄罗斯人拖拉的作风，一定记住，不管是预付，还是提货，还是回尾款，都要催。

#### 10. 肯尼亚

肯尼亚标准局（KEBS）于2015年9月29日开始实施出口前标准符合性验证计划。因此，从2005年起开始采用PVOC这种出货前验证的方式。PVOC目录内的产品必须在出货前获得符合性（CoC），CoC是肯尼亚强制性的海关清关文件，没有该证，货物抵达肯尼亚港口后将被拒绝入关。

#### 11. 埃及

a、商检局头行转运前检验监装工作；

b、无论是否法定要求商检，都需要客户提供换证凭单或者凭条、正式报检委托书、相单、发piao、合同；

c、凭换证凭条（单）到商检局办理通天单工作（法定商检的可以提前拿到通天单），然后与商检局商检人员预约具体时间去仓库进行监装。（提前几天预约需到当地商检局咨询）

d、商检局人员到仓库后，会先将空相拍照，然后对每一piao货物进行相数的核对，核对一piao装相一piao，并且拍照一piao，直到全部装完，再到商检局换通关单，然后才可以安排报关；

e、通关后的大概5个工作日，到商检局领取目的港清关装运前检验证，国外客户凭此证才可以在目的港办理清关工作；

f、出口到埃及的所有货物，其相应单据（产地证和发piao）必须到埃及驻华使馆进行使馆认证，盖章后的单据和装运前检验证才能在埃及目的港进行清关提货，使馆认可在报关后或者出口数据确定后进行；

g、埃及使馆认证大概3-7个工作日左右，办理装运前检验证大概5个工作日，其他报关、商检可咨询当地官方，市场人员谈客户时务必留出自己安全范围内时间来相应操作。

#### 12.巴基斯坦

下拉奇港务局规定：对进口纸袋包装的灰粉、石墨粉、eryanghuamel及其它浆料等，必须打托盘或适当表箱，否则不予卸货。另外，巴基斯坦不接受挂印度、南非、以色列、韩国和台湾旗的船舶靠港。

#### 13.沙特阿拉伯

沙特zhengfu规定所有运输到沙特的货物不准经亚丁转船。

#### 14.阿拉伯联合酋长国

迪拜和阿布扎比港卫生当局规定凡进口食品，必须注明失效期，并随船带有卫生健康说明书，否则港方不予卸货。

#### 15.马尔代夫

a、未经国内事务部允许，不准进口各种毒品和硫酸、硝酸盐、危险动物等。

b、未经对外事务部允许，不准进口酒精饮料、狗、猪或猪肉、雕像等。

#### 16.加拿大

加拿大zhengfu规定去该国东岸的货物，冬季交货好在哈利法克斯和圣约翰斯，因为这两个港口不受冰冻影响。

#### 17.阿根廷

阿根廷法律规定收货人遗失提单必须向海关申报，经海关同意后由船公司或由船公司委托代理签发另一套提单，同时向有关机构递交一份声明认定原始提单失效。

#### 18.坦桑尼亚

坦桑尼亚港务局规定凡运往达累斯萨拉姆港交给坦桑尼亚或转运到赞比亚、扎伊尔、卢旺达和布隆迪等国的货物，需在包装上显著位置shua上不同颜色的十字标志，以便分类分，否则船方将收取货物分类费。

#### 19.吉布提

吉布提港口规定在该港转运的货物，所有文件及包装唛头上应明确填写终目的港，如WITH TRANSHIPMENT TOHOOEIDAH，但必须注意，不能将上述内容填在提单目的港一栏内，而只能在头上或提单其它空白处表明，否则海关将视作吉布提本港货，而且要收货人交付进口税后才行。

#### 20.肯尼亚

肯尼亚zhengfu规定凡对肯尼亚出口货物均需肯尼亚的保险公司投保。不接受CIF条款。

#### 21.科特迪瓦

a、提单和舱单所列货物名称应具体详细，不能以货类代替。如不按上述规定办理，承运人为此产生的海关罚款将由托运人承担；

b、经阿比让过境去马里、布基纳法索等内陆国家的货物，提单和船务单据及货物运输包装上，均需注明“科特迪瓦过境”才能免税，否则要征收附加税。

## 22.尼日利亚

为防止不法商人套汇，尼日利亚中央管理部规定，所有进口货物发出前需经瑞士通用公证行分支机构检验合格，取得“CLEAN REPORT OF FINDINGS”，收货人方可清关提货。

## 23.澳大利亚

澳大利亚港务局规定木箱包装货物进口时，其木材需经熏蒸处理，并将熏蒸证寄收货人。如无木材熏蒸证，木箱将被拆除烧毁，更换包装费用均由发货人负担。

## 24.新西三

新西三港务局规定集装箱的木质结构及箱内的木质包装物和垫相木料等必须经过检疫处理后方可入境。

## 25.斐济

斐济海关规定弹簧刀和旧衣服禁止进口。

## 26.伊朗

伊朗税法第90款规定，在伊朗港口装货出口，不论其在何处支付运费，均按运费的50%征收运费税，进口货免征运费税。吉达和达曼港务局规定：

a、经在该二港的货物必须在装运港打托盘，集装箱货物要先打托盘后装箱；

b、货物文件各项内容必须详细。进出口报关、产地证、商检、单证代做、买单报关、包柜、熏蒸植检、散货报关提交、外汇代收、海陆空运报关报检、代理退税、市场caigou1039、跨境电商9710

报关、国际物流、电商物流等服务。我们丰富的供应链经验，服务产品销往全国各地。

在各大口岸设有自己的服务团队；

总部位于深圳市；可以在深圳，广州，厦门，上海，天津，青岛，宁波开展业务。