

# 天津到罗马尼亚中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输

产品名称	天津到罗马尼亚中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

河南铁桥货运代理有限公司

### 一、铁路班列

#### 1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国

进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

#### 2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科

进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

#### 3、中欧运行线路

郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

#### 4、东盟运行线路

郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

## 二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

## 三、公路联运

全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务。

## 四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务。

## 五、特色服务

- 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输。
- 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
- 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务。

### 4、阿富汗进出口运输

充分发挥国内涉外展会平台作用，组织457家企业参加消博会、华交会、加博会等国内重点涉外展会，助力企业开拓市场、抢抓订单山东申建中欧班列集结中心持续融入共建“一带一路”2024-01-23 08:08:34 2024年山东将增加中欧班列“上合快线”“日韩陆海快线”线路，创新发展跨境电商、冷链等特色班列，支持申建中欧班列集结中心

山东省省长周乃翔1月22日在该省第十四届人民代表大会第二次会议作工作报告时作上述表示周乃翔指出，山东处于东北亚区域经济合作的中心地带，东联日韩，西接“一带一路”共建国家，具备构建东西互联互通大通道的天然条件据数据显示，2023年，山东中欧班列开行2566列，同比增长24.7%，电动载人汽车、锂离子蓄电池和太阳能电池“新三样”产品出口同比增长47.3%；山东发挥绿色低碳高质量发展大会、跨国公司人青岛等平台作用，累计签约重大外资项目272个，阿斯利康、益海嘉里等世界500强企业持续增资2024年，山东将提升中间品出口优势，扩大“新三样”、绿色低碳产品、二手车出口

支持加工贸易提档升级，加快发展服务贸易、数字贸易，推动文化贸易“千帆出海”周乃翔表示，山东计划组织境外展会260场左右，访总部拓市场，深耕欧美日韩，同时更大力度发展东盟、中亚、中东、拉美、非洲新兴市场；大力培育新业态，通过金融赋能、前展后仓、市场双向共建等方式，做大跨境电商、市场采购贸易和保税混配混兑业务规模周乃翔介绍说，山东将持续开展“投资山东”招商系列活动，主动对接世界500强和行业领军企业，引进一批新的制造业投资项目；抢抓放宽服务业市场准入机遇，加大金融业等领域引资力度；鼓励外资企业利润再投资；创新“飞地”“飞企”模式，推动人才、团队、项目、资金一体落地记者采访获悉，2024年，山东将利用好—上海合作组织地方经贸合作示范区、济南新旧动能转换起步区、（山东）自由贸易试验区等平台，打造对外开放新高地

同时，实施便利化政策，吸引更多外籍人员来鲁经商、学习、旅游，深化人文交流1月19日，X9590次装载着柬埔寨大米、泰国椰汁等东盟国家农产品的西部陆海新通道铁海联运年货班列，从钦州港东站缓缓驶出，1月21日到达重庆团结村站及成都城厢站，随后流向当地百姓的餐桌

这是广西钦州港东站今年开出的首趟西部陆海新通道铁海联运年货班列

临近春运，国内旅游市场异常火爆，旅客出行意愿强烈，各地年货市场也开始热闹非凡。在西部陆海新通道的陆海连接点，广西钦州港东站内，来往的年货班列接驳转运十分繁忙。“我们会根据客户的需求，对年货班列的运输实行一个优先受理，并安排专人对这个过程进行追踪，以便发运进度能够及时兑现，确保年货时间从我们钦州港东站内发出。”

国铁南宁局沿海铁路公司钦州港东站内副站长赵坚表示，近年来，西部陆海新通道从最初的渝桂两省区合作，扩展成为国内18个省区市共建的新格局，基本形成东、中、西三条主干道，运输网络覆盖120个国家和地区的473个港口，运输货物品类由2017年的50多种增至现在的980余种。湖南的冰糖橙、黄桃，四川的泸州白酒、甘肃的马铃薯等借助新通道陆续走出国门，东盟国家的榴莲、木薯粉等也通过新通道进入我国国内，为与东盟国家货源双向稳定提供运输保障，助力“舌尖上的经济”贸易不断增长。为加快年货班列高速周转，国铁南宁局沿海铁路公司加强与广西北部湾联运发展有限公司、北港供应链有限公司、中铁联合集装箱广西有限公司等部门沟通协调，建立完善“海铁一体化”管理机制，通过增加倒运车与进场闸口、加派报文录入人员等，提升倒运能力，推动钦州港东站内增建货二线项目顺利开通，增加2至3列装卸作业能力。同时实施钦州片区一体化管理，统筹钦州片区人员、机力安排，推动钦州港东站内实现车流快进快出，车站装卸作业能力常态保持1000次以上。

1月16日，钦州港东站内单日作业次数达1080车，再次刷新历史纪录。郑州环航货运代理有限公司拥有由交通部批准的无船承运人资质及过境运输资质，自公司成立之初，就致力于开拓和发展海运、空运、铁路、多式联运、保税物流、仓储、跨境电商、报关、包装、配送于一体的物流服务，成立至今，公司在建立了的代理网络，与各大船公司、海事局、海关商检、铁路、码头建立了良好的合作关系，并拥有一批具有多年服务经验的员工队伍，竭诚为客户提供优质便捷的服务。公司下设上海、天津、大连、烟台、威海、连云港、西安、广州、青岛保税区、空运等多个分公司及石岛、郑州办事处，伴随着世界经济一体化发展的进程，多式联运部主营海铁卡多式联运业务：

一、中亚、俄罗斯、蒙古、欧洲地区集装箱/车皮/大件设备运输服务

世界各地 - 阿拉山口（多斯托克）/霍尔果斯（阿腾科里） - 中亚五国和俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 满洲里（后贝加尔斯克） - 俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 二连浩特（扎门乌德） - 蒙古，俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

二、铁路拼箱特色服务 武汉-华沙、汉堡、伦敦、奥胡思 合肥-华沙、汉堡、杜伊斯堡、奥胡思 西安-

奥胡思、华沙、米兰、里昂、汉堡、鹿特丹、维尔纽斯、布拉格/布达佩斯、罗马尼亚 长沙 俄线 白俄

欧洲拼箱 成都-鹿特丹、明斯克、基辅 过境+出口 青岛/连云港/西安-阿拉木图/塔什干

天津到罗马尼亚中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输 为了向客户提供灵活的运输选项，提供连接和

欧洲的陆桥服务-“中欧铁路拼箱”中欧铁路拼箱的运输服务有以下模式 1.中欧铁路双清包税服务/DDP,

渠道特点，优点双清包税到门，缺点受清关和第三方送能力影响总时效，时效相对慢，包税服务存在

一定的清关风险 服务对象主要有 入仓 电商服务，总时效18+天

旺季一个多月很正常 2.中欧铁路双清不包税服务/DDu,渠道特点，优点双清到门，安全价格适中，缺点，

客户需要提供VAT收件人自付税金，时效同样会受到Ups dpd 等第二方转运利影响

3.中欧铁路整柜运输服务，渠道特点，安全快捷

缺点收件方需要自己清关提柜支付税金，时效快快可达15天左右，适合大批量货物，成本 低廉

4.中欧铁路拼箱服务 适合小批量货物，收件方正规清关完税，时效快 15天(1;500kg)铁路拼箱到荷兰

鹿特丹 铁路拼箱到/ANTWERP 安特卫(比利时)铁路拼箱到PARIS 巴黎(法国)

铁路拼箱到BASEL巴塞尔(瑞士)铁路拼箱到LONDON伦敦 (英国) 铁路拼箱到DUBLIN都柏林 (爱尔兰) 等...

[义乌到伯明翰（快线）中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输](#)