

武汉汉堡（快线）中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜

产品名称	武汉汉堡（快线）中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点 路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦 路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快 路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

其中，进口货运量3452.9万吨，出口货运量725.5万吨业务范围（Business Scope）

一、集装箱班列业务（Block Trains）随着内地的开放以及生产转移到内陆地区，对于铁路物品的需求在进出口两个方向都有着大幅上升，作为目前中欧班列西部和北部走廊的主要承运人，RTSB提供长达11000公里的轨道运输选择，即跨经由后贝加尔边疆（俄罗斯）或二连浩特（蒙古）或经由多斯特克/霍尔果斯（哈萨克斯坦）到达中部 RTSB——欧洲公共班列

从汉堡到布列斯特的集装箱班列“凯特琳娜号”48小时内直达

24小时内向转运口岸供应标准集装箱和平板车 RTSB——中欧公共班列和公司专列 有三条集装箱班列运行的方向（经由多斯特克、二连浩特和霍尔果斯），从郑州、成都、重庆、合肥、深圳、长沙、武汉、沈阳和西安等，每个方向的班列每周多次发车 二、项目货物运输服务（Project Cargo）

我们的核心业务之一是组织给予宽轨车辆的超大超重货物整车运输 RTSB与各大欧洲及前独联体国家铁路公司签有联合承运人合同，作为白俄罗斯铁路官方承运商我们提供欧亚洲际铁路网的服务

三、单柜联运货物服务（Intermodal Shipments）作为欧亚铁路运输的集装箱班列操作公司之一，我们始终致力于开发，组建和推广我们的泛欧公路-铁路（FOT-FOR）联运网络 我们目前主要单柜联运铁路产品是经白俄罗斯布列斯特及俄罗斯加里宁格勒往返于德国/波兰等欧洲国家至各大口岸(阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里)的中欧班列，可提供站到站，站到门，门到站和门到门的一站式集装箱运输服务，并依托主要港口/口岸将中欧班列延申至日本，韩国，越南，泰国，台湾等国家和地区，无论是单个集装箱，还是定制化班列，均可凭借RTSB集团广阔的欧亚内陆公路/铁路网络送至的派送地点，特别是今年7月份，我司已成功试运行卡铁服务方案，即从工厂由集卡运送至阿拉山口口岸再经铁路转运至欧盟，全程服务与传统中欧班列相比更加快速，便捷与灵活

将中欧班列打造成集装箱速递服务，是我们的使命及目标 四、拼箱服务（LCL Service）考虑到运输时间成本，运费和资金成本，一定程度上铁路运输是行业内所有货运方式中性价比的选择，同空运、海运相比，由于其运动量大、运输距离长，铁路运输可以成一种实惠节约的货运方式，铁路运输的低消耗性，也使它和其他货运方式相比更为低碳环保 五、公路运输（Trucking Service）欧亚公路运输：公路运输是RTSB集团的核心业务之一，RTSB公路运输部门拥有自己的车队可以用来安排当地公路运输

六、集装箱管理（Container Management）

RTSB提供欧洲、独联体国家以及的集装箱库存管理与集装箱供应 七、货物清关（Custom Clearance）

RTSB提供在1435标准轨和1520宽轨之间的关务处理 八、货物仓储（Warehousing）

RTSB提供散货拼箱、仓储与门到门服务 山东申建中欧班列集结中心 持续融入共建“一带一路”

2024-01-23 08:08:34 2024年山东将增加中欧班列“上合快线”“日韩陆海快线”线路，创新发展跨境电商、冷链等特色班列，支持申建中欧班列集结中心

山东省省长周乃翔1月22日在该省第十四届人民代表大会第二次会议作工作报告时作上述表示 周乃翔指出，山东处于东北亚区域经济合作的中心地带，东联日韩，西接“一带一路”共建国家，具备构建东西互联互通大通道的天然条件 据数据显示，2023年，山东中欧班列开行2566列，同比增长24.7%，电动载人汽车、锂离子蓄电池和太阳能电池“新三样”产品出口同比增长47.3%；山东发挥绿色低碳高质量发展大会、跨国公司人青岛等平台作用，累计签约重大外资项目272个，阿斯利康、益海嘉里等世界500强企业持续增资 2024年，山东将提升中间品出口优势，扩大“新三样”、绿色低碳产品、二手车出口

支持加工贸易提档升级，加快发展服务贸易、数字贸易，推动文化贸易“千帆出海” 周乃翔表示，山东计划组织境外展会260场左右，访总部拓市场，深耕欧美日韩，同时更大力度发展东盟、中亚、中东、拉美、非洲新兴市场；大力培育新业态，通过金融赋能、前展后仓、市场双向共建等方式，做大跨境电商、市场采购贸易和保税混配混兑业务规模 周乃翔介绍说，山东将持续开展“投资山东”招商系列活动，主动对接世界500强和行业领军企业，引进一批新的制造业投资项目；抢抓放宽服务业市场准入机遇，加大金融业等领域引资力度；鼓励外资企业利润再投资；创新“飞地”“飞企”模式，推动人才、团队、项目、资金一体落地 记者采访获悉，2024年，山东将利用好—上海合作组织地方经贸合作示范区、济南新旧动能转换起步区、(山东)自由贸易试验区等平台，打造对外开放新高地

同时，实施便利化政策，吸引更多外籍人员来鲁经商、学习、旅游，深化人文交流 1月19日，X9590次装载着柬埔寨大米、泰国椰汁等东盟国家农产品的西部陆海新通道铁海联运年货班列，从钦州港东站缓缓驶出，1月21日到达重庆团结村站及成都城厢站，随后流向当地百姓的餐桌

这是广西钦州港东站今年开出的首趟西部陆海新通道铁海联运年货班列

临近春运，国内旅游市场异常火爆，旅客出行意愿强烈，各地年货市场也开始热闹非凡

在西部陆海新通道的陆海连接点，广西钦州港东站货场中，来往的年货班列接驳转运十分繁忙“我们会根据客户的需求，对年货班列的运输实行一个优先受理，并安排专人对这个过程进行追踪，以便发运进度能够及时兑现，确保年货时间从我们钦州港东站发出

” 国铁南宁局沿海铁路公司钦州港东站副站长赵坚表示 近年来，西部陆海新通道从最初的渝桂两省区合作，扩展成为国内18个省区市共建的新格局，基本形成东、中、西三条主干道，运输网络覆盖120个国家和地区的473个港口，运输货物品类由2017年的50多种增至现在的980余种 湖南的冰糖橙、黄桃，四川的泸州白酒、甘肃的马铃薯等借助新通道陆续走出国门，东盟国家的榴莲、木薯粉等也通过新通道进入我国国内，为与东盟国家货源双向稳定提供运输保障，助力“舌尖上的经济”贸易不断增长 为加快年货班列高速周转，国铁南宁局沿海铁路公司加强与广西北部湾联运发展有限公司、北港供应链有限公司、中铁联合集装箱广西有限公司等部门沟通协调，建立完善“海铁一体化”管理机制，通过增加倒运车与进场闸口、加派报文录入人员等，提升倒运能力，推动钦州港东站增建货二线项目顺利开通，增加2至3列装卸作业能力 同时实施钦州片区一体化管理，统筹钦州片区人员、机力安排，推动钦州港东站实现车流快进快出，车站装卸作业能力常态保持1000次以上

1月16日，钦州港东单站作业次数达1080车，再次刷新历史纪录 公司提供专业的铁路运输、中亚班列、中俄班列、海铁联运、公路汽运、大件运输、项目物流、境外运输、仓储、配送、代理报关报检、代理进出口及运输等服务，是一支拥有职业化程度高、专业化技能强的高素质团队，凭借对联运10余年行业孜孜不倦地探究，时时掌握货运行业前沿动向，配以先进的物流操作系统，为客人提供优质便捷的物流服务 服务介绍：铁路运输、公路汽运、海运订舱、件杂货过境运输、货运、大件设备项目运输、中欧班列、中亚班列、中俄班列、仓储拖车、铁路拼箱、境外段运输、检验检疫、集装箱租赁回收、加固装箱熏蒸、运踪报关等服务 运输线路：TCR路线 / TUR路线 / TMR路线 国内——阿拉山口 / 霍尔果斯——中亚五国 / 俄罗斯 国内——二连浩特—蒙古——乌兰巴托 国内——满洲里 / 后贝加尔——俄罗斯（全境）中吉乌公路运输——中亚 保证货物安全，准确，及时的到达目的地，在哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、蒙古、俄罗斯等设有海外代理，能够便捷、地为您提供目的地物流服务 配合公司在全国18个省、市、自治区建立的50多个物流服务站，以及与cscl、cosco等船公司的友好合作，可以为您提供从广州、深圳、厦门、宁波、上海、青岛、徐州、济南、烟台、天津等10个区域起步发往中亚五国、蒙古、俄罗斯的海铁联运的服务 优势航线介绍：——中亚五国集装箱运输代理（运输专线），可通过阿拉山口口岸、霍尔果斯口岸运往中亚及俄罗斯西部，通过二连浩特运往蒙古，通过满洲里运往俄罗斯 日本 / 韩国 / 台湾 / 香港 / 东南亚等各国始发的跨境货物可从青岛、天津、上海、深圳、连云港等口岸过境运抵中亚五国及欧洲各国、俄罗斯、独联体等国家的海铁联运业务 武汉汉堡（快线）中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜 业务范围（Business Scope）

一、集装箱班列业务（Block Trains）随着内地的开放以及生产转移到内陆地区，对于铁路物品的需求在进出口两个方向都有着大幅上升，作为目前中欧班列西部和北部走廊的主要承运人，RTSB提供长达11000公里的轨道运输选择，即跨经由后贝加尔边疆（俄罗斯）或二连浩特（蒙古）或经由多斯特克/霍尔果斯（哈萨克斯坦）到达中部 RTSB——欧洲公共班列 从汉堡到布列斯特的集装箱班列“凯特琳娜号”48小时内直达 24小时内向转运口岸供应标准集装箱和平板车 RTSB——中欧公共班列和公司专列 有三条集装箱班列运行的方向（经由多斯特克、二连浩特和霍尔果斯），从郑州、成都、重庆、合肥、深圳、长沙、武汉、沈阳和西安等，每个方向的班列每周多次发车 二、项目货物运输服务（Project Cargo）

我们的核心业务之一是组织给予宽轨车辆的超大超重货物整车运输 RTSB与各大欧洲及前独联体国家铁路公司签有联合承运人合同，作为白俄罗斯铁路官方承运商我们提供欧亚洲际铁路网的服务

三、单柜联运货物服务（Intermodal Shipments）作为欧亚铁路运输的集装箱班列操作公司之一，我们始终致力于开发，组建和推广我们的泛欧公路-铁路（FOT-FOR）联运网络 我们目前主要单柜联运铁路产品是经白俄罗斯布列斯特及俄罗斯加里宁格勒往返于德国/波兰等欧洲国家至各大口岸(阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里)的中欧班列，可提供站到站，站到门，门到站和门到门的一站式集装箱运输服务，并依托主要港口/口岸将中欧班列延申至日本，韩国，越南，泰国，台湾等国家和地区，无论是单个集装箱，还是定制化班列，均可凭借RTSB集团广阔的欧亚内陆公路/铁路网络送至的派送地点，特别是今年7月份，我司已成功试运行卡铁服务方案，即从工厂由集卡运送至阿拉山口口岸再经铁路转运至欧盟，全程服务与传统中欧班列相比更加快速，便捷与灵活 将中欧班列打造成集装箱速递服务，是我们的使命及目标 四、拼箱服务（LCL Service）考虑到运输时间成本，运费和资金成本，一定程度上铁路运输是行业内所有货运方式中性价比的选择，同空运、海运相比，由于其运动量大、运输距离长，铁路运输可以成一种实惠节约的货运方式，铁路运输的低消耗性，也使它和其他货运方式相比更为低碳环保 五、公路运输（Trucking Service）欧亚公路运输：公路运输是RTSB集团的核心业务之一，RTSB公路运输部门拥有自己的车队可以用来安排当地公路运输

六、集装箱管理（Container Management） RTSB提供欧洲、独联体国家以及的集装箱库存管理与集装箱供应 七、货物清关（Custom Clearance） RTSB提供在1435标准轨和1520宽轨之间的关务处理 八、货物仓储（Warehousing） RTSB提供散货拼箱、仓储与门到门服务

[西安哥德堡中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输](#)