

河北到东盟班列散货拼柜/整柜-国际铁路运输服务-铁路运输公司

产品名称	河北到东盟班列散货拼柜/整柜- 国际铁路运输服务-铁路运输公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

河北到东盟班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司 郑州环航货运代理有限公司

一、铁路班列

1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国

进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科

进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路

郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路

郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运

全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务。

四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务。

五、特色服务

- 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输。
- 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
- 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务。
- 4、阿富汗进出口运输

甘其毛都、策克口岸成功试运行无人驾驶跨境运输，二连浩特公路口岸TIR进口业务量居全国首位
我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下：1. 全国起步 -- 阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...）2. 全国起步 -- 亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...）3. 全国起步 -- 土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...）4. 全国起步 -- 阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑兹、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...）5. 全国起步 -- 伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...）6. 全国起步 -- 摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...）7. 全国起步 -- 白俄罗斯（明斯克、布莱斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...）8. 全国起步 -- 俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...）9. 全国起步 -- 尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...）10. 全国起步 -- 不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）
山东申建中欧班列集结中心持续融入共建“一带一路” 2024-01-23 08:08:34 2024年山东将增加中欧班列“上合快线”“日韩陆海快线”线路，创新发展跨境电商、冷链等特色班列，支持申建中欧班列集结中心
山东省省长周乃翔1月22日在该省第十四届人民代表大会第二次会议作工作报告时作上述表示 周乃翔指出，山东处于东北亚区域经济合作的中心地带，东联日韩，西接“一带一路”共建国家，具备构建东西互联互通大通道的天然条件 据数据显示，2023年，山东中欧班列开行2566列，同比增长24.7%，电动载人

汽车、锂离子蓄电池和太阳能电池“新三样”产品出口同比增长47.3%；山东发挥绿色低碳高质量发展大会、跨国公司人青岛等平台作用，累计签约重大外资项目272个，阿斯利康、益海嘉里等世界500强企业持续增资 2024年，山东将提升中间品出口优势，扩大“新三样”、绿色低碳产品、二手车出口支持加工贸易提档升级，加快发展服务贸易、数字贸易，推动文化贸易“千帆出海”周乃翔表示，山东计划组织境外展会260场左右，访总部拓市场，深耕欧美日韩，同时更大力度发展东盟、中亚、中东、拉美、非洲新兴市场；大力培育新业态，通过金融赋能、前展后仓、市场双向共建等方式，做大跨境电商、市场采购贸易和保税混配混兑业务规模周乃翔介绍说，山东将持续开展“投资山东”招商系列活动，主动对接世界500强和行业领军企业，引进一批新的制造业投资项目；抢抓放宽服务业市场准入机遇，加大金融业等领域引资力度；鼓励外资企业利润再投资；创新“飞地”“飞企”模式，推动人才、团队、项目、资金一体落地 记者采访获悉，2024年，山东将利用好—上海合作组织地方经贸合作示范区、济南新旧动能转换起步区、(山东)自由贸易试验区等平台，打造对外开放新高地

同时，实施便利化政策，吸引更多外籍人员来鲁经商、学习、旅游，深化人文交流 1月19日，X9590次装载着柬埔寨大米、泰国椰汁等东盟国家农产品的西部陆海新通道铁海联运年货班列，从钦州港站缓缓驶出，1月21日到达重庆团结村站及成都城厢站，随后流向当地百姓的餐桌

这是广西钦州港站今年开出的首趟西部陆海新通道铁海联运年货班列

临近春运，国内旅游市场异常火爆，旅客出行意愿强烈，各地年货市场也开始热闹非凡

在西部陆海新通道的陆海连接点，广西钦州港站货场中，来往的年货班列接驳转运十分繁忙“我们会根据客户的需求，对年货班列的运输实行一个优先受理，并安排专人对这个过程进行追踪，以便发运进度能够及时兑现，确保年货时间从我们钦州港站发出

”国铁南宁局沿海铁路公司钦州港站副站长赵坚表示 近年来，西部陆海新通道从最初的渝桂两省区合作，扩展成为国内18个省区市共建的新格局，基本形成东、中、西三条主干道，运输网络覆盖120个国家和地区的473个港口，运输货物品类由2017年的50多种增至现在的980余种 湖南的冰糖橙、黄桃，四川的泸州白酒、甘肃的马铃薯等借助新通道陆续走出国门，东盟国家的榴莲、木薯粉等也通过新通道进入我国国内，为与东盟国家货源双向稳定提供运输保障，助力“舌尖上的经济”贸易不断增长 为加快年货班列高速周转，国铁南宁局沿海铁路公司加强与广西北部湾联运发展有限公司、北港供应链有限公司、中铁联合集装箱广西有限公司等部门沟通协调，建立完善“海铁一体化”管理机制，通过增加倒运车与进场闸口、加派报文录入人员等，提升倒运能力，推动钦州港站增建货二线项目顺利开通，增加2至3列装卸作业能力 同时实施钦州片区一体化管理，统筹钦州片区人员、机力安排，推动钦州港站实现车流快进快出，车站装卸作业能力常态保持1000次以上

1月16日，钦州港站单日作业次数达1080车，再次刷新历史纪录 不断提升物流速度、降低客户物流成本、提供安全稳定的物流服务为己任，借助率的物流通道，不断助力一带一路快速健康蓬勃发展

主营优势业务 一、“长安号”铁路多式联运

西安--中亚五国/俄罗斯/欧洲/东南亚集装箱整柜铁路运输服务

中亚五国/欧洲/俄罗斯--西安返程铁路运输服务 二、班列其他主要站点长期稳定来回程物流服务合作

三、铁路LCL出口拼箱 西安--欧洲/中亚五国/俄罗斯铁路出口拼箱服务 四、内贸铁路运输

全国内贸铁路站点往返运输及配送服务 五、仓配单证 仓储配送、装卸堆存及单证服务 国内网点：

北京、广州、深圳、义乌、温州、晋江、石狮、新疆、吉隆、新塘、辛集、哈尔滨、绥芬河等

国外网点：莫斯科、叶卡、西伯利亚、远东及海参崴、阿拉木图、比什凯克等城市及周边

运输方式：国内-国外（提供双清服务）空运：5-6天 卡航：7-9天 铁路：25天左右

我们提供的服务项目：1.进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请。

2.始发站出口报关及报验。货柜的熏蒸，货物的全程。

3.代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等。4.国境口岸转关，换装。全程运输信息跟踪服务。

乌兹别克斯坦铁路运输-塔什干铁路运输专线直达一级铁路货代公司 班列运输路线：

大同--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 太原--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国（及回程）

太原--二连/扎门乌德--莫斯科（及回程）太原--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡（及回程）

朔州--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 新港--二连/扎门乌德--莫斯科

新港--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡 散列集装箱/车皮运输路线：

各主要车站--阿拉山口/多斯特克--中亚五国 各主要车站--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国

各主要车站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯 河北到东盟班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司 为了向客户提供灵活的运输选项，提供连接和欧洲的陆桥服务-“中欧铁路拼箱”中欧铁路拼箱的运输服务有以下模式 1.中欧铁路双清包税服务/DDP,渠道特点，优点双清包税到门，缺点受清关和第三方说送能力影

响总时效，时效相对慢，包税服务存在定的清关风险 服务对象主要有入仓 电商服务，总时效18+天
旺季一个多月很正常2.中欧铁路双清不包税服务/DDu,渠道特点，优点双清到门，安全价格适中，缺点，
客户需要提供VAT收件人自付税金，时效同样会受到Ups dpd 等第三方转运利影响
3中欧铁路整柜污输服务，渠道特点，安全快捷
缺点收件方需要自己清关提柜支付税金，时效快快可达15天左右，适合大批量货物，成本 低廉
4.中欧铁路拼箱服务 适合小批量货物，收件方正规清关完税，时效快 15天(1; 500kg)铁路拼箱到荷兰
鹿特丹 铁路拼箱到/ANTWERP 安特卫(比利时)铁路拼箱到PARIS 巴黎法国)
铁路拼箱到BASEL巴塞尔(瑞士)铁路拼箱到LONDON伦敦 (英国) 铁路拼箱到DUBLIN都柏林 (爱尔兰) 等...

[山西到斯德哥尔摩中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输](#)