

西安出口到丹麦中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜

产品名称	西安出口到丹麦中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

西安出口到丹麦中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜 郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁路运输，全铁路运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

内蒙古自治区商务厅党组成员、副厅长郭周明说：“我们聚焦重点产业链开展招商、聚链成群，不断延伸产业链，提升价值链，赋能创新链业务范围（Business Scope）一、集装箱班列业务（Block Trains）随着内地的开放以及生产转移到内陆地区，对于铁路物品的需求在进出口两个方向都有着大幅上升，作为目前中欧班列西部和北部走廊的主要承运人，RTSB提供长达11000公里的轨道运输选择，即跨经由后贝加尔边疆（俄罗斯）或二连浩特（蒙古）或经由多斯特克/霍尔果斯（哈萨克斯坦）到达中部RTSB——欧洲公共班列从汉堡到布列斯特的集装箱班列“凯特琳娜号”48小时内直达24小时内向转运口岸供应标准集装箱和平板车RTSB——中欧公共班列和公司专列有三条集装箱班列运行的方向（经由多斯特克、二连浩特和霍尔果斯），从郑州、成都、重庆、合肥、深圳、长沙、武汉、沈阳和西安等，每个方向的班列每周多次发车二、项目货物运输服务（Project Cargo）我们的核心业务之一是组织给予宽轨车辆的超大超重货物整车运输RTSB与各大欧洲及前独联体国家铁路公司签有联合承运人合同，作为白俄罗斯铁路官方承运商我们提供欧亚洲际铁路网的服务三、单柜联运货物服务（Intermodal Shipments）作为欧亚铁路运输的集装箱班列操作公司之一，我们始

终致力于开发，组建和推广我们的泛欧公路-铁路（FOT-FOR）联运网络 我们目前主要单柜联运铁路产品是经白俄罗斯布列斯特及俄罗斯加里宁格勒往返于德国/波兰等欧洲国家至各大口岸(阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里)的中欧班列，可提供站到站，站到门，门到站和门到门的一站式集装箱运输服务，并依托主要港口/口岸将中欧班列延申至日本，韩国，越南，泰国，台湾等国家和地区，无论是单个集装箱，还是定制化班列，均可凭借RTSB集团广阔的欧亚内陆公路/铁路网络送至的派送地点，特别是今年7月份，我司已成功试运行卡铁服务方案，即从工厂由集卡运送至阿拉山口口岸再经铁路转运至欧盟，全程服务与传统中欧班列相比更加快速，便捷与灵活

将中欧班列打造成集装箱速递服务，是我们的使命及目标 四、拼箱服务（LCL Service）考虑到运输时间成本，运费和资金成本，一定程度上铁路运输是行业内所有货运方式中性价比的选择，同空运、海运相比，由于其运动量大、运输距离长，铁路运输可以成一种实惠节约的货运方式，铁路运输的低消耗性，也使它和其他货运方式相比更为低碳环保 五、公路运输（Trucking Service）欧亚公路运输：公路运输是RTSB集团的核心业务之一，RTSB公路运输部门拥有自己的车队可以用来安排当地公路运输

六、集装箱管理（Container Management）

RTSB提供欧洲、独联体国家以及的集装箱库存管理与集装箱供应 七、货物清关（Custom Clearance）

RTSB提供在1435标准轨和1520宽轨之间的关务处理 八、货物仓储（Warehousing）

RTSB提供散货拼箱、仓储与门到门服务 为了向客户提供灵活的运输选项，提供连接和欧洲的陆桥服务-

“中欧铁路拼箱”中欧铁路拼箱的运输服务有以下模式 1.中欧铁路双清包税服务/DDP,渠道特点，优点双清包税到门，缺点受清关和第三方说送能力影响总时效，时效相对慢，包税服务存在定的清关风险

服务对象主要有入仓 电商服务，总时效18+天 旺季一个多月很正常 2.中欧铁路双清不包税服务/DDu,渠道特点，优点双清到门，安全价格适中，缺点，客户需要提供VAT收件人自付税金，时效同样会受到Up

s dpd 等第二方转运利影响 3.中欧铁路整柜污输服务，渠道特点，安全快捷

缺点收件方需要自己清关提柜支付税金，时效快快可达15天左右，适合大批量货物，成本 低廉

4.中欧铁路拼箱服务 适合小批量货物，收件方正规清关完税，时效快 15天(1; 500kg)铁路拼箱到荷兰

鹿特丹 铁路拼箱到/ANTWERP 安特卫(比利时)铁路拼箱到PARIS 巴黎(法国)

铁路拼箱到BASEL 巴塞尔(瑞士)铁路拼箱到LONDON 伦敦(英国) 铁路拼箱到DUBLIN 都柏林(爱尔兰) 等...

郑州环航货运代理有限公司拥有由交通部批准的无船承运人资质及过境运输资质，自公司成立之初，就

致力于开拓和发展海运、空运、铁路、多式联运、保税物流、仓储、跨境电商、报关、包装、配送于一

体的物流服务，成立至今，公司在建立了的代理网络，与各大船公司、海事局、海关商检、铁路、码头

建立了良好的合作关系，并拥有一批具有多年服务经验的员工队伍，竭诚为客户提供优质便捷的服务 公

司下设上海、天津、大连、烟台、威海、连云港、西安、广州、青岛保税区、空运等多个分公司及石岛

、郑州办事处，伴随着世界经济一体化发展的进程，多式联运部主营海铁卡多式联运业务：

一、中亚、俄罗斯、蒙古、欧洲地区集装箱/车皮/大件设备运输服务

世界各地 - 阿拉山口（多斯托克）/霍尔果斯（阿腾科里） - 中亚五国和俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 满洲里（后贝加尔斯克） - 俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 二连浩特（扎门乌德） - 蒙古，俄罗斯，欧洲等地或反向运输； 二、铁路拼箱特色服务 武汉-

华沙、汉堡、伦敦、奥胡思 合肥-华沙、汉堡、杜伊斯堡、奥胡思 西安-

奥胡思、华沙、米兰、里昂、汉堡、鹿特丹、维尔纽斯、布拉格/布达佩斯、罗马尼亚 长沙 俄线 白俄

欧洲拼箱 成都-鹿特丹、明斯克、基辅 过境+出口 青岛/连云港/西安-阿拉木图/塔什干

西安出口到丹麦中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜 主要业务产品：一、铁路集装箱业务

1、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—满洲里/二连—莫斯科/明斯克班列

2、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列

3、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口—中欧班列

4、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—二连—乌兰巴托

5、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—满洲里/二连—莫斯科班列

6、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列

7、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/二连—中欧班列

8、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—二连—乌兰巴托

9、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—满洲里—俄罗斯/欧洲班列

10、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—霍尔果斯—中亚班列

11、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口—欧洲班列

12、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列 二、汽运整车业务

1、全国各地—满洲里—俄罗斯 2、全国各地—阿拉山口/霍尔果斯—中亚 3、全国各地—二连—蒙古
业务：1：危险品运输 从海铁联运到俄罗斯内陆点和中亚地区 全程汽运到俄罗斯和中亚地区
2：过境运输 日本/韩国/台湾/东南亚到俄罗斯和中亚的多式联运 3：中欧卡航，中亚汽运
可以提供大件运输，冷藏车，汽运笼车等各种车型

[合肥到东盟班列站到站，站到门铁路集装箱运输](#)